



**АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ ЕГОРОВ**  
МИНИСТР ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

## РЕАЛИЗОВАННЫЕ И ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

### ДОРОЖНЫЙ ФОНД

С целью опережающего развития дорожной отрасли в Республике Хакасия был принят закон о дорожном фонде. Указанным законом закреплены источники формирования ассигнований дорожного фонда и порядок формирования и использования этих ассигнований.

В результате финансирования дорожного хозяйства по сравнению с 2008 годом увеличилось более чем в два раза, появилась возможность выделения субсидий из республиканского бюджета за счет дорожного фонда местным бюджетам на обеспечение сохранности и развитие сети местных дорог общего пользования (табл. 1).

В соответствии с данным законом в 2012 году на осуществление дорожной деятельности было предусмотрено 858,1 млн рублей, из них на субсидии муниципальным образованиям Республики Хакасия – 159,2 млн рублей:

- на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий – 49,9 млн рублей;
- на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения городских округов и поселений – 49,9 млн рублей;
- на содержание дорог местного значения муниципальных районов – 9,3 млн рублей;
- на строительство и реконструкцию дорог местного значения городских округов и поселений – 50,1 млн рублей.

На 2013 год ассигнования дорожного фонда составляют 932,9 млн рублей, в том числе на субсидии муниципальным образованиям – 186,9 млн рублей, из которых выделяется:

- на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий – 47,4 млн рублей;
- на все виды ремонтов дорог местного значения городских округов и поселений – 92,4 млн рублей;
- на содержание дорог местного значения муниципальных районов – 13,1 млн рублей;
- на ремонт дорог в соответствии с программой развития “малых сел” – 34,0 млн рублей.

Для осуществления необходимых работ на региональных и межмуниципальных дорогах в 2012 году было направлено 1025,4 млн рублей, в том числе 698,9 млн рублей – средства республиканского бюджета и 326,5 млн рублей – субсидии из федерального бюджета.

За последнее время были реализованы крупные инвестиционные проекты, софинансируемые из федерального и республиканского бюджетов:

1. Для доставки крупногабаритного груза в целях восстановления Саяно-Шушенской ГЭС после техногенной аварии в 2009 году в 2011 году выполнена реконструкция автомобильной дороги Саяногорск – Майнская ГЭС – Черемушки и искусственных сооружений на ней.

Общий объем инвестиций на реализацию проекта составил 910,6 млн рублей, в том числе средства федерального бюджета – 749,2 млн рублей.

Реконструкция участков автомобильной дороги осуществлена на общей протяженности 11,57 км. Выполнена реконструкция 9 автодорожных железобетонных мостов общей протяженностью 285,83 м.

2. В течение 2011–2012 годов проведена реконструкция покрытия автодороги Абакан – Саяногорск общей протяженностью 10,02 км. Построено 13 водопропускных труб и отремонтирован 1 железобетонный мост через оросительный канал у с. Новомихайловка.

Реконструкция осуществлялась за счет средств бюджетного кредита, предоставленного из федеральной казны. Общий объем инвестиций по сметной стоимости составляет 396,9 млн рублей, из них средства бюджетного кредита – 385,0 млн рублей.

3. В рамках реализации подпрограммы “Автомобильные дороги” Федеральной целевой программы “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)” предусмотрены работы по соединению сельских населенных пунктов республики к сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с привлечением субсидий из федерального бюджета в размере 253,0 млн рублей.

В 2011 году была проведена реконструкция автомобильной дороги Красный Ключ – Малый Монок в Бейском районе Республики Хакасия. Протяженность введенного в эксплуатацию участка автомобильной дороги составила 3,822 км. В результате 1 населенный пункт соединен с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

Реконструкция осуществлена за счет субсидий из федерального бюджета в сумме 38,2 млн рублей и средств бюджета Республики Хакасия в размере 9,3 млн рублей.

В 2012 году выполнена реконструкция автомобильных дорог – подъезда к станции Камышта в Аскизском районе Республики Хакасия и Усть-Чуль – Верхняя Тея на участке Усть-Чуль – Отты в том же районе на общую сумму 114,7 млн рублей, в том числе средства федерального бюджета 68,9 млн рублей. Это позволило соединить два населен-

ТАБЛИЦА 1. ДАННЫЕ О РАСХОДАХ НА ДОРОЖНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Показатель	Расходы по годам					
	2008	2009	2010	2011	2012	% к 2008
<b>Финансирование расходов по дорожному хозяйству, млн рублей</b>						
Всего	610,9	486,6	570,0	1508,7	810,7	132,7
Республиканский бюджет	387,9	453,8	570,0	721,3	743,3	191,6
<i>в том числе субсидии местным бюджетам</i>	–	–	8,7	43,7	68,5	–
Федеральный бюджет	223,0	32,8	–	787,4	67,4	30,2
<b>Введено после строительства и реконструкции</b>						
Автомобильных дорог, км	19,590	7,118	1,340	15,392	21,898	111,8
Искусственных сооружений, пог. м	182,350	–	–	297,628	19,160	10,5
<b>Отремонтировано</b>						
Автомобильных дорог, км	14,000	33,011	27,028	39,923	15,490	110,6
Искусственных сооружений, пог. м	–	10,540	23,040	30,790	19,000	–

ных пункта (п/ст Камышта и аал Отты) дорогами с твердым покрытием протяженностью 9,5 км.

В процессе реализации инвестиционного проекта строительства автомобильной дороги Абакан – Большой Ортон – Таштагол с подъездом к Междуреченску в 2010 году перед Республикой Хакасия возникла проблема, связанная с исключением его из очередной программы “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)”.

Возможные пути решения этой проблемы: включение проекта строительства автодороги Абакан – Большой Ортон – Таштагол в перечень мероприятий подпрограммы “Автомобильные дороги” ФЦП “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)” и обеспечение его финансирования из федерального бюджета.

К настоящему времени в границах Республики Хакасия введено в эксплуатацию 9,33 км данной автомобильной дороги (с 14-го по 23-й км). Построены мосты через р. Балыкса и ручей Азыхгол.

Общая сумма освоенных средств составляет 483,1 млн рублей, из них 297,8 млн рублей – субсидии из федерального бюджета.

В целях обеспечения своевременной доставки оборудования и материалов для ремонтно-восстановительных работ на Саяно-Шушенской ГЭС будет продолжена реконструкция участков автомобильной дороги Абакан – Саяногорск общей протяженностью пусковых комплексов 41,962 км. Работы по первому пусковому комплексу протяженностью 7,913 км осуществляются с привлечением средств федерального бюджета.

Также продолжается работа по включению реконструкции участков автомобильной дороги Абакан – Саяногорск в перечень мероприятий подпрограммы “Автомобильные дороги” ФЦП “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)” на 2013–2015 годы для обеспечения финансирования объекта из федерального бюджета.

Правительством и Минтранс Хакасии будет продолжена работа по включению в бюджет Российской Федерации инвестиционной составляющей по строительству автомобильной дороги Абакан – Большой Ор-

тон – Таштагол с подъездом к Междуреченску на 2013–2015 годы в рамках ФЦП “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)”.

В рамках реализации подпрограммы “Автомобильные дороги” ФЦП “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)”, предусматривающей проведение работ по присоединению сельских населенных пунктов региона к сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием с привлечением субсидий из федерального бюджета предполагается провести реконструкцию автомобильных дорог: подъезд к дер. Кожухово в Орджоникидзевском районе, Матур – Нижний Матур в Таштыпском районе, подъезд к дер. Капчалы в Усть-Абаканском районе.

В 2013 году планируется ввести в эксплуатацию после реконструкции участок автомобильной дороги Сарала – Приисковое протяженностью 7,84 км в Орджоникидзевском районе республики. Реконструкция осуществляется за счет средств республиканского бюджета.

В 2013 году будут завершены работы по капитальному ремонту участка автодороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская Усть-Абаканского района протяженностью 7,295 км. Работы по асфальтированию этой дороги будут продолжены в последующие годы.

В рамках проектов Абакано-Черногорской агломерации планируется решать вопросы обустройства современных транспортно-логистических комплексов – комплексов, предназначенных для организации движения товаров и оказания транспортно-логистических услуг (железнодорожные и внутренние водные пути, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, складские и контейнерные терминалы, а также здания, сооружения, устройства и оборудование, обеспечивающие функционирование объектов транспортно-логистической инфраструктуры).

## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2011 году в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 11 марта 2011 года №295 в собственность Республики Хакасия

ТАБЛИЦА 2. ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ АЭРОПОРТА АБАКАН

Показатель	2008	2009	2010	2011	2012
Количество отправленных воздушных судов, единиц	603	671	699	796	755
Количество принятых и отправленных пассажиров, человек	82172	69454	89431	93425	118434
Количество принятых и отправленных грузов, т	1085,0	1575,0	1338,0	1221,0	939,5

был передан пакет акций ОАО “Аэропорт Абакан”, ранее находившихся в федеральной собственности.

В период 2011–2012 годов в республике наблюдался рост перевозок пассажиров воздушным транспортом с 93,4 тыс. до 118,4 тыс. человек, или на 26% (табл. 2).

В 2012 году было отправлено 755 воздушных судов и 939,5 т грузов.

В 2009–2010 годах, в период ликвидации последствий аварии на Саяно-Шушенской ГЭС, мощности аэропорта активно использовались для доставки специалистов, осуществлявших восстановительные работы на ГЭС, а также различных грузов.

При непосредственном участии Правительства Хакасии и Министерства в период 2009–2011 годов в регион привлечены новые авиакомпании, в том числе “Самарские авиалинии”, “Сибирь” (S7 Airlines), выполняющие теперь регулярные рейсы по маршруту Абакан – Москва.

В течение 2012 года была продолжена работа по привлечению перевозчиков к осуществлению перевозок через аэропорт Абакан.

Реконструкция аэропорта Абакан позволит в будущем привлечь к сотрудничеству авиаперевозчиков, выполняющих полеты из центральных районов страны в Дальневосточный регион, а также в страны Юго-Восточной Азии.

Федеральной целевой программой “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)” предусмотрены мероприятия по реконструкции аэропорта Абакан в период 2012–2014 годов. На эти цели предусмотрены средства в объеме 1925,2 млн рублей.

При непосредственном участии Правительства Республики Хакасия, по решению Росавиации за счет перераспределения средств федерального бюджета расходы по финансированию проекта “Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия” включены в федеральную адресную инвестиционную программу, предусматривающую финансирование работ по этому проекту с 2012 года в сумме 700,0 млн рублей, затем в 2013 году – 715,0 млн рублей и на завершение работ в 2014 году – 509,0 млн рублей.

Работы по реконструкции аэродрома с 2012 года проводятся ООО “Сибмост”.

Дальнейшая модернизация аэровокзального комплекса и перестройка склада горюче-смазочных материалов позволят повысить качество и безопасность обслуживания пассажиров и воздушных судов.

Будущее аэропорта Абакан как международного требует детальной проработки. Усилиями Правительства Республики Хакасия удалось сохранить в аэропорту действующий пункт пропуска через государственную границу и подразделение таможенного контроля.

Расширить возможности аэропорта в организации международных грузовых авиарейсов поможет строительство грузового терминала и склада временного хранения грузов. Реализация этого проекта возможна только с участием сторонних инвесторов, так как его стоимость составит не менее 200 млн рублей.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Общая протяженность железнодорожных путей в Республике Хакасия составляет 666,6 км. Из них 288,4 км электрифицировано, оснащено устройствами диспетчерской централизации и автоблокировкой. Густота железных дорог на территории республики составляет 108 км на 1 тыс. кв. км территории.

Основой железнодорожного транспортного каркаса Хакасии являются Южно-Сибирская железнодорожная магистраль и железнодорожная ветка Ачинск – Абакан.

Железнодорожным сообщением охвачено 33 населенных пункта, эксплуатируются 43 железнодорожные станции, действуют 5 железнодорожных вокзалов – в гг. Абакане, Абаза, пгт Шира, Аскиз, Бискамажа.

С 2009 года на участке Аскиз – Абаза возобновлено движение вагона на локомотивной тяге, являющегося единственным средством сообщения для ряда населенных пунктов Хакасии.

В рамках соглашения о сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта и в целях возмещения перевозчику недополученных доходов в связи с предоставлением услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении из республиканского бюджета выделяется субсидия.

В соответствии с постановлениями Российской Федерации и Республики Хакасия обучающимся и воспитанникам общеобразовательных учреждений, учащимся по очной форме в образовательных учреждениях начального, среднего и высшего профессионального образования предоставляются льготы по оплате проезда в виде скидки в размере 50%.

Ежегодно в структуре республиканского бюджета предусматриваются средства на государственную поддержку организаций железнодорожного транспорта. В 2012 году эти расходы составили 39,8 млн рублей. На 2013 год предусмотрены средства в сумме 43,5 млн рублей (увеличение к 2011 году составило 9,3%).

Кроме того, в республике существенное развитие получают грузовые перевозки. По итогам 2011 года объем погрузки угля составил 10,5 млн т (рост на 6,9%, или на 680 тыс. т, к уровню 2010 года).

Основными отправителями ископаемого топлива являются ОАО “СУЭК”, филиал ОАО “Русский уголь”, ООО “Хак-ТЭК”, ООО “СибТранс-Уголь”. На остальных грузоотправителей приходится 0,4%.

Основными грузоформирующими станциями на территории Республики Хакасия являются: Черногорские Копи – доля погрузки 48%, Камышта – 17%, Тея – 11%, Абаза – 8%, Подсиний – 7%, Ташеба – 5%, Ербинская – 2%, Абакан – 1,6%.

Предварительный прогноз погрузки на основании данных грузоотправителей в 2012 году составляет 20,4 млн т, что выше показателя

2011 года на 35%, или на 5,3 млн т. К 2015 году предполагается рост погрузки до 22 млн т.

Рост объемов перевозок грузов обуславливает необходимость развития и строительства вторых путей в направлении Междуреченск – Тайшет. Вопрос о пропускной способности Абаканского региона Красноярской железной дороги рассматривался 24 января 2012 года на Координационном совете Красноярской железной дороги, проводимом под председательством Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия В.М. Зимина.

В 2012 году в Минтрансе Хакасии была создана межведомственная комиссия для разработки Комплексной программы развития железнодорожного транспорта общего и необщего пользования в Республике Хакасия на период 2012–2015 годов, которой эта программа была разработана, представлена на рассмотрение Главе Республики Хакасия – Председателю Правительства Республики Хакасия В.М. Зимину и утверждена 12 марта 2012 года.

Программой предусмотрены инвестиции в общей сумме 88,303 млрд рублей. Большая часть – 85,818 млрд рублей – доля средств ОАО “РЖД”.

Реализация программы позволит обеспечить пропуск 37 пар поездов в сутки на участке Междуреченск – Тайшет к 2015 году в соответствии с планами развития крупных предприятий-грузоотправителей.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2011–2012 годах в республике услуги пассажирского автомобильного транспорта предоставляются на 51 региональном и 27 межсубъектных автобусных маршрутах, связывающих населенные пункты районов с административным центром.

Обслуживанием пассажиров занимаются 114 перевозчиков.

За прошедший период существенно изменилась законодательная база в области пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Для приведения правоотношений, возникающих при организации транспортного обслуживания населения региона, в соответствие действующему законодательству и повышения безопасности перевозок пассажиров в 2011 году были внесены изменения в закон республики “Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Хакасия”.

В целях урегулирования вопросов в сфере организации обслуживания населения легковыми такси на территории региона, установления правовых и организационных основ деятельности легковых такси, обеспечения функционирования рынка услуг по перевозке, а также осуществления контроля за соблюдением требований к организации перевозок пассажиров и багажа этим видом транспорта принят закон “Об организации обслуживания населения легковыми такси на территории Республики Хакасия”. Постановлением Правительства Республики Хакасия от 23 августа 2011 года №556 утвержден порядок выдачи, переоформления разрешений на осуществление деятельнос-

ти по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории республики, а также ведения реестра выданных разрешений.

Усилена работа по обеспечению безопасности пассажирских перевозок.

С этой целью Минтрансом Хакасии совместно с Территориальным отделом управления государственного автодорожного надзора по Красноярскому краю, Республике Тыва и Республике Хакасия, Управлением ГИБДД МВД России по Республике Хакасия на постоянной основе проводится контроль за соблюдением лицами, осуществляющими пассажирские перевозки автомобильным транспортом, требований к обеспечению безопасности и качества пассажирских перевозок.

В целях обеспечения доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта жителям отдаленных населенных пунктов Правительством Республики Хакасия утверждается перечень социаль-



Кайбальская развязка

но значимых маршрутов, на которых действуют приемлемые тарифы и предоставляются льготы отдельным категориям граждан.

Ежегодно в республиканском бюджете предусматриваются средства на государственную поддержку автомобильного транспорта. В 2011 году объем этих средств достиг 22 млн рублей.

На 2012 год размер государственной поддержки составил 24,4 млн рублей, на 2013 год запланировано выделить 26 млн рублей.

Для обеспечения населения муниципальных районов Республики Хакасия услугами автомобильного пассажирского транспорта за счет средств республиканского бюджета были предоставлены субсидии муниципальным образованиям: Аскизскому, Бейскому, Таштыпскому и Орджоникидзевскому районам и г. Сорску в сумме 20 млн рублей. На эти средства было приобретено 19 автобусов.

В Таштыпском районе на базе приобретенных транспортных средств создано муниципальное унитарное предприятие “Таштыптранс”, осуществляющее пассажирские перевозки по внутримunicipальным автобусным маршрутам.