



**ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ БЫЧЕНКО**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА –  
МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА  
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

## РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры относится к приоритетам социально-экономического развития Хабаровского края. Транспортная система, как важный инструмент достижения социальных, экономических и внешнеполитических целей, создает базовые условия для жизнедеятельности общества, играет важную роль во взаимодействии разных сфер экономики.

Хабаровский край является транспортным центром Дальнего Востока и важной транзитной территорией для всей Российской Федерации. Его роль возрастает с увеличением межрегионального грузооборота и развитием экспортно-импортных связей со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Транспортный комплекс занимает видное место в структуре валового регионального продукта Хабаровского края, его доля составляет 11–14%.

### ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

На территории края эксплуатируются 16 аэродромов различных классов, из них 12 – общего пользования, 4 – для корпоративных перевозок.

Международный аэропорт Хабаровск (Новый) относится к классу “А” и является крупнейшим на Дальнем Востоке. Он находится на пересечении мировых трансконтинентальных авиакоридоров, связывающих Европу с Японией, странами АТР и Северной Америки. Аэропорт может принимать воздушные суда в любых погодных условиях, обслуживать все типы пассажирских и грузовых воздушных судов, включая “Боинг-747” и Ан-124, а также имеет уникальную систему заправки, железнодорожные и автомобильные подходы.

На базе аэропорта Хабаровск создается Дальневосточный авиатранспортный узел (хаб), который обеспечит координацию и взаимодействие всех видов транспорта – воздушного, железнодорожного, автомобильного и водного, расширит географию полетов авиакомпаний и объемы транзитных авиаперевозок, разовьет трансфертные перевозки, в том числе за счет фидерных, с учетом модернизации сети аэропортов местных воздушных авиалиний.

Местные воздушные линии представлены ОАО “Авиакомпания “Восток” и КГУП “Хабаровские авиалинии”. Обе компании предоставляют весь спектр авиационных услуг: регулярные перевозки пассажиров, почты, грузов, охрану лесов от пожаров, медицинскую эвакуацию из труднодоступных районов, поисковые и аварийно-спасательные работы на суше и на море, обслуживание нефтяных компаний и др.

Одним из основных условий регулярности и безопасности полетов на территории Хабаровского края является обеспечение нормального функционирования аэропортов местных воздушных линий. Сертификационные условия, предъявляемые к аэропортам, требуют высоких затрат на модернизацию оборудования, содержание аэропортовых служб, ликвидацию износа основных средств. Учитывая высокую социальную значимость сохранения авиасообщения с удаленными районами края, необходима модернизация системы региональных воздушных перевозок, что позволит улучшить качество и повысить доступность авиатранспортных услуг для населения и бизнеса северных районов края, обеспечить экономическое и социальное развитие этих районов и их интеграцию в региональную и общероссийскую экономику. Для этих целей на базе северных аэропортов края намечена реализация комплексного проекта по созданию федерального казенного авиапредприятия с включением в него аэропортов местных линий других регионов Дальнего Востока.

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

По территории региона проходят две независимые железнодорожные магистрали – Транссибирская и Байкало-Амурская, обеспечивающие выход сети железных дорог России к портам Хабаровского и Приморского краев. Магистрали являются мощным международным транспортным коридором Запад – Восток, который связывает Европу и центральные районы России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Железные дороги обеспечивают до 94% грузооборота всех видов транспорта на территории края и около 40% – железнодорожного транспорта Дальневосточного федерального округа (ДФО). Это составляет 31% грузооборота всего транспортного комплекса ДФО.

Одной из главных задач развития Хабаровского края в долгосрочной перспективе является формирование транспортно-промышленного узла Ванино – Советская Гавань. В связи с активным развитием морских портов края возрастает потребность в увеличении пропускной способности железной дороги.

Развитие железнодорожного транспорта предусматривает увеличение доли международного транзита через территорию края, в том числе высокодоходных контейнерных перевозок, а также рост экспортных, импортных и внутренних грузопотоков. Мощности Транссиба и БАМа увеличатся за счет расшивки барьерных участков, реконструкции тоннеля под Амуром, строительства нового Кузнецовского тоннеля.

ля, вторых путей на ряде участков Северного широтного хода с последующей его электрификацией.

## АВТОДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Хабаровского края составляет 5768 км. Федеральная сеть на территории края представлена трассами “Амур” (Чита – Хабаровск), “Усури” (Хабаровск – Владивосток), “Восток” (Хабаровск – Находка), которые связывают сеть автодорог России с портами Дальнего Востока.

Крупнейшими автомобильными дорогами регионального значения являются следующие строящиеся трассы:

- Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к Комсомольску-на-Амуре, которая обеспечивает выход сети российских автодорог к крупнейшим административным центрам края – Хабаровску и Комсомольску-на-Амуре, а также к портам Ванино и Советская Гавань. Сооружение этой трассы протяженностью 329 км должно завершиться в 2016 году.
- Селихино – Николаевск-на-Амуре проходит по территории трех районов и является единственной наземной транспортной связью столицы края и Комсомольска-на-Амуре с населенными пунктами в нижнем течении Амура, морскими портами Де-Кастри и Николаевск-на-Амуре.
- Комсомольск-на-Амуре – Берёзовый – Амгунь – Могды – Чегдомын обеспечивает связь краевого центра и Комсомольска-на-Амуре с муниципальными центрами имени Полины Осипенко и Верхнебуреинским.

Дорожный фонд Хабаровского края был создан 1 января 2012 года. Его целевое назначение – строительство и реконструкция, ремонт и содержание действующей сети автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Внутренний водный транспорт занимает особое место в жизнеобеспечении северных районов. С помощью данного вида транспорта осуществляются основные объемы перевозок социально значимых грузов и пассажиров, а также обеспечивается выход грузо- и пассажиропотоков через сеть водных путей в южном направлении – в северо-восточные провинции КНР, в северном – в Татарский пролив и страны АТР. Крупнейшие речные порты расположены в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре.

Важное значение для региона имеют крупные морские международные порты Ванино, Советская Гавань и Де-Кастри, которые обеспечивают развитие торгово-экономических связей России и стран АТР, способствуют интеграции российской экономики во внешний товарооборот.

Крупнейший транспортный узел региона – порт Ванино – перерабатывает свыше 60% объема всех портовых грузов Хабаровского края. Через Байкало-Амурскую магистраль он связан со всей железнодорожной сетью страны. С краевым центром порт соединен автомобильной дорогой Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к Комсомольску-на-Амуре.

Постоянно действующая морская железнодорожно-автомобильная паромная переправа Ванино – Холмск связывает материк и о-в Сахалин.

Советская Гавань – морской рыбный и торговый порт, который обладает высоким потенциалом для ремонта и переоснастки морских судов, имеет развитый транспортный узел – железнодорожную ветку, выходящую на БАМ, а также автомобильную дорогу, связывающую город с краевым центром.

Морской торговый порт Де-Кастри специализируется на экспорте древесины и нефтепродуктов. Автомобильное сообщение с портом осуществляется по автодороге Селихино – Николаевск-на-Амуре. Основным грузовым оператором порта является компания “Эксон Нефтегаз Лимитед”, осуществляющая хранение и перевалку нефтепродуктов на суда.

Также в устье Амура действует ОАО “Николаевский-на-Амуре морской порт”, имеющее большое значение для морских и речных перевозок.

В морском порту Ванино планируется строительство двух крупных перегрузочных терминалов – ООО “Порт Мечел – Ванино” и ОАО “Саха (Якутская) транспортная компания”.

Так, создаваемая портовая особая экономическая зона “Советская Гавань” (ПОЭЗ) предусматривает формирование международного многопрофильного портового центра, судоремонтного и судостроительного центра, строительство контейнерных терминалов, а также развитие переработки водно-биологических ресурсов.

В настоящее время правительством Хабаровского края совместно с федеральными органами исполнительной власти ведется работа по увеличению площади ПОЭЗ за счет включения территории Ванинского морского порта в границы экономической зоны.

Для комплексного решения задач по развитию Ванино-Совгаванского транспортно-промышленного узла необходимо взаимосвязанное развитие портовых мощностей портов Ванино и Советская Гавань, припортовой и железнодорожной, энергетической и социальной инфраструктуры, строительство автомобильных дорог, а также создание новых промышленных производств.