



ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ БЕРГ
ГУБЕРНАТОР – ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ – ЕВРАЗИЙСКИЕ ВОРОТА РОССИИ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом транспортной системы Оренбургской области. По их протяженности регион занимает 4-е место в Приволжском федеральном округе и 7-е в России. В общей сложности длина автотрасс составляет 13 568 км, в их числе федеральные дороги – 822 км, региональные и межмуниципальные – 12 746 км. Плотность автомобильных дорог – 110,3 км на 1 тыс. кв. км территории, обеспеченность на 1 тыс. жителей – 6,4 км.

По видам покрытия дороги подразделяются на следующие категории:

- с асфальтобетонным покрытием – 5258 км (41%);
- с гравийным – 7089 км (55%);
- с грунтовым – 461 км (4%).

Износ дорог федерального значения на сегодня достигает более чем 60%, регионального – более чем 70%.

Сеть автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, являющаяся собственностью Оренбургской области, на 1 января 2011 года составляла 12 808 км и включала 663 моста и путепровода длиной 30 501 пог. м, 8896 пог. м водопропускных труб.

Дорожный комплекс Оренбуржья представлен 20 организациями различных форм собственности с числом работающих 5 тыс. человек.

В послании губернатора области “Стратегия прорыва. Программа действий до 2015 года” обозначены следующие основные задачи и приоритетные направления деятельности дорожной отрасли области на ближайшие годы:

- сократить протяженность автомобильных дорог, не соответствующих техническим требованиям, а также количество мостов и путепроводов, находящихся в аварийном, предаварийном и неудовлетворительном состоянии;
- завершить первый этап областной целевой программы “Обеспечение подъезда к населенным пунктам Оренбургской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием на 2010–2020 годы”;
- продолжить работу по приведению в нормативное состояние автомобильной дороги Оренбург – Орск – Шильда – граница Челябинской области;
- ввести в эксплуатацию автомобильную дорогу в обход Оренбурга с южной стороны областного центра (I пусковой комплекс);
- завершить реконструкцию автомобильной дороги Илек – Ташла – Соболево;

– выполнить реконструкцию мостового перехода через р. Сакмара на подъездной автомобильной дороге к Оренбургу от автодороги Казань – Оренбург.

Для приведения дорожной сети в соответствие с запросами экономики правительством Оренбургской области начат поэтапный переход на нормативное финансирование региональных автодорог. Реформировалась и система финансирования дорожного хозяйства: с 1 января 2012 года вступил в силу областной закон “О дорожном фонде Оренбургской области”. Его появление позволило увеличить финансирование дорожной отрасли (табл. 1).

ТАБЛИЦА 1. ФИНАНСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В 2011–2013 ГОДАХ, МЛН РУБЛЕЙ

Дороги	2011	2012	2013
Федеральные	460,3	1032,5	2372,7
Региональные и межмуниципальные	2828,2	5157,2	6993,2

В 2012 году было отремонтировано 108,2 км федеральных трасс, в том числе:

- Казань – Оренбург (56,7 км);
- Оренбург – Илек – граница Республики Казахстан (6,8 км);
- подъезд к Оренбургу от автодороги М-5 “Урал” (44,7 км, включая капитальный ремонт 13,9 км).

Для приведения региональных автомобильных дорог в соответствие техническим требованиям в 2012 году произведен ремонт 404,5 км автомобильных дорог с гравийным и щебеночным покрытием, 99,3 км с асфальтобетонным покрытием и 11 мостов (408,4 пог. м). Для сравнения: в 2011 году было отремонтировано 41 км автомобильных дорог и 506 пог. м мостовых сооружений.

Из 2,2 млн человек населения области 40% проживают в сельской местности. Агропромышленный комплекс дает нам 25% валового продукта. На его долю приходится 5,5% всех российских угодий. Это второе по размерам поле в Российской Федерации.

В рамках программы “Обеспечение подъезда к населенным пунктам по автомобильным дорогам с твердым покрытием на 2010–2020 годы” более 35 тыс. жителей области из 202 населенных пунктов будут обеспечены круглогодичной возможностью передвижения по дорогам с твердым покрытием. Для этого планируется построить или произвести реконструкцию 720 км автомобильных дорог.

С начала реализации программы построено 36 км подъездов к 36 населенным пунктам, в которых проживает 13,5 тыс. человек. В 2012 году еще 3 тыс. жителей области из 13 населенных пунктов были обеспечены подъездными дорогами.

Областной целевой программой “Развитие сети автомобильных дорог Оренбургской области на 2010–2015 годы” предусмотрены средства на строительство и реконструкцию 9 мостовых сооружений и ремонт 99,3 км трассы с асфальтобетонным покрытием.

На развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек и эффективное управление транспортными потоками, нацелена областная целевая программа “Строительство обходов городов и населенных пунктов Оренбургской области на 2012–2020 годы”. Продолжается строительство автомобильной дороги в обход Оренбурга с южной стороны областного центра. В ближайшие годы приступим к строительству обхода Бугуруслана.

Оренбуржье – приграничный регион, выполняющий сегодня важнейшую функцию: именно здесь скоростная автомагистраль, которая вскоре соединит берега Атлантического и Тихого океанов, будет пересекать границу России, границу Европы и Азии.

Подпрограмма “Развитие экспорта транспортных услуг” Федеральной целевой программы “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)” предусматривает развитие международного транспортного коридора Европа – Западный Китай на территории Российской Федерации. Он пройдет как раз по Оренбургской области: вхождение на территорию области через башкирский Кумертау до пункта перехода границы Сагарчин. Альтернативой этому маршруту является существующая региональная автомобильная дорога Оренбург – Соль-Илецк – Акбулак – граница Республики Казахстан.

Маршрут Самара – Оренбург – Челябинск проходит по региональной дороге Оренбург – Орск – Шильда – граница Челябинской области и вместе с федеральной подъездной дорогой к Оренбургу от автодороги М-5 “Урал” образует важнейший транспортный коридор, обеспечивающий выход из центра России и Среднего Поволжья в Зауралье и далее в Сибирь и на Дальний Восток. Стратегическое значение этого направления в том, что оно является альтернативным по отношению к магистрали Самара – Уфа – Челябинск.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Транспортный комплекс Оренбургской области является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры, обеспечивает условия для экономического роста, повышения конкурентоспособности региональной экономики и улучшения качества жизни населения.

На территории области функционируют два филиала ОАО “РЖД” – Южно-Уральская и Куйбышевская железные дороги. Эксплуатационная длина путей ЮУЖД составляет 1340,5 км, в том числе электрифицированных линий – 512 км, КЖД – 115 км. Плотность железных дорог общего пользования в области – 13,3 км на 1 тыс. кв. км, что в 3,4 раза выше, чем в среднем по Российской Федерации.

Южно-Уральская железная дорога – одно из передовых предприятий ОАО “РЖД”. Сегодня оренбургская магистраль, входящая в состав

Южно-Уральской железной дороги, является современной, технологически оснащенной транспортной артерией, обеспечивающей развитие экономики нашего региона.

По показателям погрузки и грузооборота железнодорожный транспорт Оренбуржья занимает одно из ведущих мест в Приволжском федеральном округе, а среди региональных структур России входит в десятку крупнейших.

Доля перевезенных железнодорожным транспортом грузов в общем объеме грузоперевозок по области составляет около 63%, а грузооборота – 95,1%. За 2011 год железнодорожным транспортом перевезено 32,9 млн т грузов, что на 1,4% больше, чем за 2010 год. Грузооборот составил 25,1 млн ткм, или 121,9% к уровню 2010 года, пассажирооборот – 1092,0 млн пасс.-км, или 102,6% к 2011 году.

На ЮУЖД постоянно ведется работа по развитию, модернизации и реконструкции железнодорожного транспорта. Внедрена система компьютерного управления подвижным составом. На реализацию этих мероприятий на территории Оренбургской области Южно-Уральской железной дорогой направлено 2,28 млрд рублей.

Кроме того, Южно-Уральская железная дорога при поддержке правительства Оренбургской области реализует инвестиционный проект по электрификации участка железной дороги Оренбург – Красногвардеец – Сенная. Его стоимость оценивается в 33 млрд рублей. Он включен в перечень крупных инвестиционных проектов Приволжского федерального округа и в Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734, со сроком начала реализации в 2015 году.

Проект согласуется и со стратегией развития Оренбургской области. Его реализация позволит сформировать двухпутный альтернативный широтный маршрут Карталы – Орск – Оренбург – Красногвардеец – Сенная для грузов железнодорожного транзита из Западного Китая в Европу с обходом загруженных участков Транссиба и существенно усилит важное транспортно-логистическое направление Кузбасс – Азово-Черноморский транспортный узел, а также обеспечит стратегические потребности Орско-Новотроицкой агломерации в перевозках.

С 1 января 2011 года функции по перевозке пассажиров в пригородном сообщении переданы от железных дорог – филиалов ОАО “РЖД” пригородным пассажирским компаниям. В Оренбургской области пригородное железнодорожное сообщение, в том числе перевозку региональных льготников, осуществляют ОАО “Свердловская пригородная пассажирская компания” и ОАО “Башкортостанская пригородная пассажирская компания”.

Компании работают над улучшением качества перевозки населения, обеспечением безопасности и повышением уровня комфорта. Для этого приобретено 8 новых электропоездов повышенной комфортности. В пригородном железнодорожном сообщении на маршруте Оренбург – Бузулук организовано движение современных рельсовых автобусов РА-2.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ГОРОДСКОЙ НАЗЕМНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

В Оренбургской области действует разветвленная маршрутная сеть, что позволяет охватить услугами по организации пассажирских автобусных перевозок практически все ее население.

В регионе открыто 308 межмуниципальных, свыше 400 пригородных и 200 городских и внутрипоселковых маршрутов. Обслуживание пассажиров осуществляют 236 перевозчиков всех форм собственности, работают более 6,5 тыс. автобусов.

В Оренбуржье зарегистрировано свыше 659 тыс. единиц транспортных средств, в том числе 89 тыс. грузовых, 17 тыс. автобусов, 552,0 тыс. легковых автомобилей. Ежегодно автомобилисты нашего региона перевозят около 40 млн т грузов и свыше 200 млн пассажиров.

На оказание финансовой поддержки муниципальным образованиям в решении вопросов транспортного обслуживания населения из бюджетов всех уровней в 2011 году направлено 146,9 млн рублей.

Оренбург и города области с другими регионами Российской Федерации связывают 39 автобусных маршрутов. В большинстве случаев перевозки осуществляются на паритетной основе хозяйствующими субъектами различной формы собственности. В настоящее время Оренбург связан автобусным сообщением с такими городами, как Уфа, Стерлитамак, Салават, Ишимбай, Октябрьский, Пермь, Казань, Набережные Челны, Самара, Нижний Новгород, Тюмень, Ижевск. Кроме того, на паритетной основе осуществляются перевозки по девяти международным автобусным маршрутам в Актобе, Уральск, Хромтау, Бадамшу (Казахстан); Оринген, Штутгарт (Германия).

Правительством Оренбургской области ведется работа по внедрению информационных технологий на транспорте. Осуществляется мониторинг внедрения и оценка эффективности использования спутниковых навигационных технологий на базе системы ГЛОНАСС. Общее количество транспортных средств, оснащенных бортовыми устройствами ГЛОНАСС, составляет 2495.

Разработана областная целевая программа “Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Оренбургской области на 2013–2015 годы”.

Продолжается внедрение электронной платежной системы на общественном транспорте в муниципальных образованиях области на городских, поселковых и пригородных маршрутах с использованием микропроцессорных пластиковых карт “Социальная транспортная карта”, “Транспортная карта горожанина” и др. Терминалами оборудовано более 950 автобусов, гражданам выдано 49 тыс. пластиковых карт всех видов, в том числе более 24 тыс. социальных транспортных карт.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Воздушный транспорт Оренбургской области представлен ФГУП “Оренбургские авиалинии” (ORENAIR), ФГУП “Международный аэропорт Оренбург” и ГУП “Аэропорт Орск”.

Федеральное государственное унитарное предприятие “Оренбургские авиалинии” обладает международным статусом, входит в число ведущих регулярных перевозчиков России. Основные виды деятельности компании – перевозки пассажиров, багажа и грузов на международных и российских авиалиниях регулярными и чартерными рейсами, обслуживание собственных и транзитных воздушных судов.

За 2011 год было перевезено свыше 2,5 млн пассажиров, рост объемов перевозок составил 104,4% к уровню 2010 года. Авиакомпания постоянно наращивает число направлений и частоту рейсов, пред-

лагаемых пассажирам, расширяет сотрудничество с российскими и зарубежными авиакомпаниями-партнерами. В 2011 году возобновлены рейсы из Оренбурга в Краснодар, Минеральные Воды, Анапу.

В 2011 году авиакомпания ORENAIR признана лучшей в трех номинациях национальной премии “Крылья России” (самая престижная награда в отрасли воздушного транспорта): “Авиакомпания года – чартерный пассажирский перевозчик”; “Российская авиакомпания года – лидер пассажирских симпатий”; “Авиакомпания года – пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях в группе III”.

ORENAIR – активный участник благотворительных мероприятий и программ. Ежегодно ею выделяется порядка 3 тыс. льготных сертификатов для детей-сирот, малоимущих семей, инвалидов, пенсионеров со скидкой 90 и 80% для перелетов из Оренбурга и Орска в Москву и Санкт-Петербург.

Федеральное государственное унитарное предприятие “Международный аэропорт Оренбург”. В 2010 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации проведена реорганизация ФГУП “Оренбургские авиалинии” в форме выделения из него ФГУП “Международный аэропорт Оренбург”.

Международный аэропорт Оренбург, которому присвоено имя Ю.А. Гагарина, – это не только крупнейший аэровокзальный комплекс, предназначенный для приема и технического обслуживания воздушных судов, но и центр внутрирегиональных воздушных перевозок с парком воздушных судов, в составе которого 44 самолета Ан-2, Ту-154М, вертолеты, в том числе 2 вертолета Ка-226. Аэропорт обслуживает отрасли экономики области: выполняет авиационно-химические работы в сельском хозяйстве, проводит поисковые и аварийно-спасательные работы, обеспечивает полеты санитарной авиации.

Государственное унитарное предприятие “Аэропорт Орск”. В настоящее время аэропорт Орск передан в собственность Оренбургской области. Основанный в 1958 году, он распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 августа 1998 года №1068-р открыт для международных полетов, что способствует дальнейшему развитию Восточного Оренбуржья, обладающего мощным экономическим потенциалом и привлекающего значительное количество как российских, так и иностранных инвесторов.

В настоящее время аэропорт включает в себя:

- аэродром класса “В”;
- ИВПП размером 2900 × 42 м с радиомаячной системой посадки типа СП-80М первой категории;
- пассажирский перрон, совмещенный с местами стоянок воздушных судов, аэровокзал;
- международный сектор;
- комфортабельную гостиницу;
- инженерные коммуникации, стабильно и в полном объеме обеспечивающие электроэнергией, теплом, водой весь комплекс аэропорта.

При финансовой поддержке правительства области в 2011 году проведена реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы.

С целью обеспечить развитие аэропортовой сети, прием современных воздушных судов, соответствие современным требованиям обслуживания пассажиров, повышение уровня безопасности авиаперевозок мероприятия по реконструкции аэропортов Оренбург и Орск включены в Федеральную целевую программу “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)”.