



РОМАН ВЛАДИМИРОВИЧ СТАРОВОЙТ
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО
ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА

ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА ЗА 2012 ГОД, ЗАДАЧИ И ПЕРСПЕКТИВЫ НА 2013–2014 ГОДЫ

Прошедший 2012 год для **Федерального дорожного агентства** был достаточно напряженным. В рамках подготовки к саммиту АТЭС во Владивостоке завершалось строительство нескольких объектов. Близилось к концу возведение ряда олимпийских объектов в Сочи. В условиях городской застройки и горной местности сложнейшие технические решения на данных объектах сочетались с незавершенностью процедур оформления земельных участков и расселения жителей сносимых домов. В то же время в дорожном хозяйстве продолжали сказываться негативные явления мирового финансового кризиса, а также последствия вынужденного сокращения в 2009–2010 годах количества новых строящихся объектов, нарушения технологической непрерывности реализации программ строительства и реконструкции.

Завершена реализация подпрограммы “Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе” Федеральной целевой программы “Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года”. По этой подпрограмме в 2012 году сданы в эксплуатацию участки федеральных дорог общей протяженностью 21,4 км, на которых почти пятую часть занимают искусственные сооружения. Введены в эксплуатацию мост на о-в Русский через пролив Босфор Восточный длиной 1885 пог. м, а также участок федеральной дороги “Уссури” протяженностью более 18 км. Этот участок решил проблему связи аэропорта Кневичи с Владивостоком. Таким образом, для проведения саммита АТЭС были решены вопросы обеспечения транспортной безопасности.

В рамках подготовки к проведению XXII Олимпийских зимних игр в Сочи осуществлялось строительство и реконструкция 12 объектов. Были завершены две сложные транспортные развязки на разных уровнях: “Адлерское кольцо” и “Стадион”. На этих объектах искусственные сооружения составляют более 20% от протяженности введенных дорог.

За весь год на федеральных автомобильных дорогах после строительства и реконструкции сданы в эксплуатацию трассы общей протяженностью 266,4 км, в том числе 245,1 км по подпрограмме “Автомобильные дороги” Федеральной целевой программы “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)”. В составе введенных в эксплуатацию дорог преобладают многополосные участки с многоуровневыми транспортными развязками, дополнительными и переходно-скоростными полосами движения на сложных участках. Площадь покрытия введенных в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог, приведенная к однополосному исчислению, составила 1435 кв. км.

Обращаясь к более детальным итогам работы отрасли в 2012 году, необходимо отметить, что Росавтодор осуществлял



Участок обхода Вельска на автомобильной дороге М-8 “Холмогоры”

свою деятельность в рамках восьми федеральных целевых и комплексных программ.

Сумма ассигнований на дорожное хозяйство из федерального бюджета была установлена в размере 392,4 млрд рублей. Объем финансирования строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог составил 152,5 млрд рублей. С учетом перераспределения неиспользованных остатков ассигнований 2010 года в 2011 году объем в сопоставимых ценах был превышен на 7%.

Кроме вышеперечисленных объектов, в 2012 году завершено строительство ряда важных для экономики страны и населения регионов проектов:

- обходов Вельска и Кяхты на автомобильной дороге “Холмогоры” в Архангельской области и на дороге Улан-Удэ – Кяхта до границы с Монголией в Республике Бурятия;
- участков подъезда к Саранску и Оренбургу от автодороги “Урал” общей протяженностью 15,7 км, с искусственными сооружениями общей длиной 475 пог. м;
- первой очереди строительства моста через р. Суру на автомобильной дороге “Волга” на территории Чувашской Республики;
- сибирских и дальневосточных участков автодорожного маршрута Восток – Запад на автомобильных дорогах “Байкал” и “Уссури”

общей протяженностью более 35 км с искусственными сооружениями общей длиной 542 пог. м;

- участков автомобильных дорог “Лена” и “Колыма” на территории Республики Саха (Якутия) и Амурской области общей протяженностью 34,9 км и др.

На Московском малом кольце в пределах транспортного узла завершена реконструкция путепровода.

На территории Северо-Кавказского федерального округа введены в эксплуатацию следующие объекты:

- участки федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 24,3 км, в том числе участки автомобильной дороги “Кавказ” общей протяженностью 22,1 км;
- на территории Республики Дагестан и Краснодарского края – тоннель длиной 373 пог. м. на автомобильной дороге Алагир – Нижний Зарамаг;



Тоннель на автодороге Алагир – Нижний Зарамаг

- мост-эстакада через р. Кубань длиной 816 пог. м на автомобильной дороге Черкесск – Домбай до границы с Республикой Грузия на территории Карачаево-Черкесской Республики.

Также активно продолжалась реализация проекта замены ремонтонепригодных искусственных сооружений, предусмотренного Федеральной целевой программой “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)”. В 2012 году осуществлялись работы на 33 подобных сооружениях, на 13 из них строительство завершено. В целях повышения экономического эффекта от капитальных вложений в реконструкцию ремонтонепригодных мостов осуществлялась концентрация средств на тех направлениях дорожной сети, где от состояния мостов, с учетом сложных природно-климатических условий, в наибольшей степени зависит обслуживание транспортных потоков. Так на дорогах “Лена”, “Колыма”, “Усури”, “Байкал” было реконструировано 9 аварийных искусственных сооружений, на дороге “Кавказ” – 2 моста.

Объем поддержки из федерального бюджета строительства и реконструкции автомобильных дорог в субъектах Российской Федерации в течение 2012 года был увеличен с первоначально предусмотренных 47 млрд до 112,2 млрд рублей, то есть практически он сравнялся с объемом господдержки 2011 года. В соответствии с поправками

к федеральному бюджету от 3 декабря 2012 года из этих субсидий было выделено 59,3 млрд рублей. Несмотря на то что адресное распределение этих субсидий было зарегистрировано Минюстом России только 21 декабря 2012 года, за оставшееся время удалось заключить с регионами дополнительные соглашения о предоставлении этих средств и весь их объем, кроме 10 млрд рублей, перечислить в бюджеты субъектов Российской Федерации.

По итогам года в субъектах Российской Федерации осуществлен ввод в эксплуатацию 1379 км автомобильных дорог. Из этих объемов за счет субсидий из федерального бюджета было построено и реконструировано 760 км, или более 55% от введенных в эксплуатацию региональных и местных дорог.

За счет субсидий из федерального бюджета и софинансирования был завершён ряд крупных и важных объектов, имеющих общегосударственное значение, в том числе:



Мост через бухту Золотой Рог во Владивостоке

- мост через бухту Золотой Рог длиной 1381 пог. м во Владивостоке;
- автомобильная дорога в Сочи по улице 20-й Горнострелковой Дивизии на участке от Транспортной улицы до развязки в районе спортивного комплекса “Стадион” в рамках подготовки к проведению Олимпийских зимних игр 2014 года;
- IV очередь кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны от подъезда к Светлогорску до Зеленоградска протяженностью 25,7 км в Калининградской области;
- участки автодорожного маршрута Махачкала – Буйнакск – Гимры – Чирката – Тлох – Ботлих протяженностью 26,2 км, в том числе Гимринский тоннель длиной 4304 пог. м в Республике Дагестан.

За счет субсидий, предоставленных на софинансирование строительства и реконструкции подъездов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, осуществлялись работы на дорогах общей протяженностью 625 км. Из них введены в эксплуатацию 468,2 км автомобильных дорог и 120,9 пог. м искусственных сооружений. Подъездами с твердым покрытием соединены с дорожной сетью общего пользования 232 сельских населенных пункта с населением около 100 тыс. человек.

В 2012 году важнейшим направлением деятельности Росавтодора оставались дорожно-эксплуатационные работы. Объем финансирования работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию федеральных ав-

томобильных дорог составил 115,2 млрд рублей. Это 58% от утвержденных Правительством Российской Федерации нормативов затрат. На федеральных автомобильных дорогах после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 6526 км. Это на 17% больше, чем в 2011 году. Кроме того, были завершены капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений общей длиной 17 925 пог. м.

Одним из приоритетов в 2012 году была реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности движения. Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на федеральных автомобильных дорогах составил 469 км. Завершено строительство 21 надземного пешеходного перехода, обустроено 181,5 тыс. пог. м дорожных ограждений. В целях повышения экологической безопасности возведено 567 пог. м шумозащитных экранов.

Выполнение этих работ на федеральных дорогах позволило снизить по сравнению с 2011 годом общее количество дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями на 9,1%, число погибших – на 3,4%, раненых – на 7%.

В 2012 году продолжалась реализация комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте. Осуществлено категорирование 18,5 тыс. объектов в сфере дорожного хозяйства, 1450 автовокзалов и автостанций, более 25 тыс. автотранспортных средств.

Работа по оптимизации бюджетных расходов велась на основании плана Росавтодора по повышению эффективности бюджетных расходов на период 2011–2013 годов, одобренного Правительством Российской Федерации 7 июля 2011 года.

Одним из важных направлений повышения эффективности бюджетных расходов является применение предусмотренных законодательством конкурентных форм закупок для государственных нужд. В 2012 году было проведено 20 248 процедур размещения государственного заказа. Общая экономия по результатам размещения государственного заказа составила 4,1%. Достаточно высокое качество организации размещения государственных заказов и объективность подведения их итогов подтверждаются тем, что в 2012 году из проведенных Росавтодором и подведомственными ему учреждениями открытых конкурсов и аукционов в электронной форме в Федеральной антимонопольной службе обжаловано лишь 366 торгов, причем 262 жалобы участников размещения заказов были признаны необоснованными, а 21 отозвана заявителями до начала рассмотрения.

Проводились торги по процедурам, предусмотренным законодательством для размещения государственных заказов среди субъектов малого предпринимательства. В 2012 году была проведена 3091 такая процедура, что на 8% больше, чем в 2011 году.

Существенным направлением обеспечения сохранности автомобильных дорог является контроль перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. В 2012 году было выдано 225,3 тыс. разрешений на такие перевозки – это на 21% больше, чем в 2011 году. В федеральный бюджет перечислено 616,2 млн рублей в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, что на 44,1% больше, чем в 2011 году. Сегодня уже реализована возможность подачи заявления на получение специального разрешения через Единый портал государственных и муниципальных услуг в сети Интернет.

В 2012 году Росавтодором активно велась претензионно-исковая работа. В целях обеспечения защиты интересов Российской Федерации, Росавтодора и подведомственных ему учреждений Агентством было обеспечено участие более чем в 600 судебных заседаниях в различных регионах нашей страны.

Росавтодор принимал участие более чем в 160 судебных делах, в том числе в 72 в качестве наблюдающей стороны.

По предложениям Росавтодора и подведомственных ему федеральных казенных учреждений в реестр недобросовестных поставщиков внесены 19 организаций.

Проводились общественные обсуждения закупок на сумму более 1 млрд рублей с размещением информации на предусмотренном законодательством официальном сайте в сети Интернет.

За пять месяцев после принятия поручения Правительства Российской Федерации о проведении таких обсуждений были про-

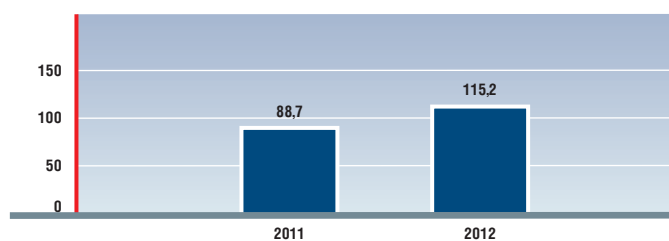


Рис. 1. Объемы финансирования ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог, млрд рублей

ведены общественные обсуждения в отношении 79 объектов государственного заказа.

Важным направлением разработки и внедрения инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций в 2012 году была реализация утвержденных Правительством Российской Федерации комплекса мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, и плана мероприятий по расширению применения современной отечественной продукции нефтегазохимии.

Началась активная деятельность в соответствии с разработанной в 2012 году программой нормативно-технического обеспечения применения композиционных материалов в дорожном хозяйстве на 2012–2015 годы. Также реализуется программа по разработке межгосударственных стандартов, связанных с введением технического регламента Таможенного союза “Безопасность автомобильных дорог”.

По итогам выполнения разработок в рамках научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в Едином реестре Минобрнауки России было зарегистрировано 12 объектов интеллектуальной собственности, в Роспатенте получено 24 свидетельства о регистрации.

Одной из приоритетных задач Федерального дорожного агентства является повышение долговечности асфальтобетонных покрытий. За последний год в этом направлении сделан ряд принципиальных шагов.

В конце 2012 года завершена длительная работа по разработке новых стандартов на дорожные битумы. При этом Федеральное дорожное агентство первым в стране использовало новую возможность, предоставленную законом о техническом регулировании (это предва-

рительные национальные стандарты, которые в течение трех лет действуют параллельно с ранее действующими). Заказчику или инвестору предоставляется право выбора между этими двумя документами.

В феврале 2013 года мы утвердили план внедрения предварительного стандарта, определив в качестве отправной точки начала его применения Северо-Западный регион. В течение трех лет действие этого документа будет распространено по всей сети федеральных автомобильных дорог. Важно, что в этом документе вводится ряд современных методов испытаний битумов, хорошо зарекомендовавших себя в США и странах ЕС.

Следующий важный шаг в области использования дорожного асфальтобетона – принятие решения о внедрении применяемой в США системы применения смеси Superpave. Именно эта система позволила американским дорожникам свести к минимуму проблему колееобразования. В марте 2013 года мы утвердили план внедрения аналога сме-

Важнейшей для Росавтодора и всех организаций дорожного хозяйства задачей в предстоящий период будет исполнение положения Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года и соответствующих поручений Правительства Российской Федерации в части увеличения в ближайшее десятилетие объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог в два раза по сравнению с периодом 2003–2012 годов.

Тенденцию снижения объемов ввода федеральных автомобильных дорог, связанную с негативными последствиями мирового финансового кризиса, отрасль в целом переломила. Теперь предстоит планомерное наращивание объемов строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог для выхода на объемы, предусмотренные упомянутым посланием президента. Важнейшую роль здесь должно играть планирование строек. Наряду с ускорением ввода объектов в эксплуатацию, должна быть решена задача создания соответствующих ресурсов в части наличия про-

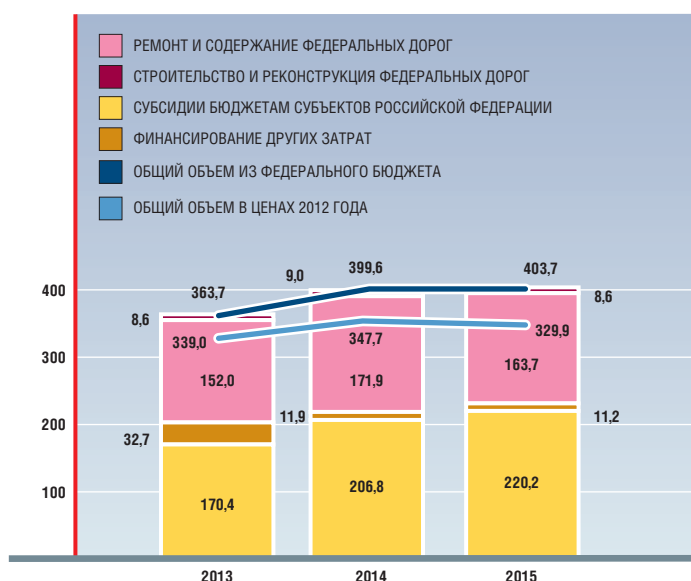


Рис. 2. Объемы и направления финансирования автомобильных дорог в 2013–2015 годах, млрд рублей

си Superpave, что даст нам возможность существенно повысить качество асфальтобетонных покрытий. Решение этой задачи будет увязано с созданием полигонов для оценки эффективности покрытий и конструкций.

Объем финансирования дорожного хозяйства, находящегося в ведении Росавтодора, на 2013 год предусмотрен в размере 363,7 млрд, на 2014 год – 399,6 млрд, на 2015 год – 403,7 млрд рублей. В сопоставимых ценах это соответственно 86, 89 и 84% от объемов финансирования в 2012 году. Вместе с тем, несмотря на снижение объема финансирования, в этот период предстоит решать сложные задачи как в части строительства и реконструкции дорог, так и в области эксплуатации.

В 2013 году в Сочи предполагается ввод в эксплуатацию участков строительства объектов зимней Олимпиады общей протяженностью 16,9 км с искусственными сооружениями общей длиной 22,6 км, а также трех транспортных развязок на разных уровнях. Хотя открытие Игр назначено на 7 февраля 2014 года, основные работы по строительству объектов с учетом подготовки к приему участников и гостей Олимпиады необходимо завершить в III квартале 2013 года.



Реконструкция федеральных дорог Московского транспортного узла

ектной документации, имеющей положительное заключение органов государственной экспертизы, формирования полосы отвода, подготовительных работ. Также желательно учитывать накопленный негативный опыт, когда длительность формирования полосы отвода и подготовки к строительству превышает продолжительность самого строительства.

В 2012 году начато создание такого ресурса по проектно-изыскательским работам. Проектные работы проводились на 229 объектах строительства и реконструкции участков федеральных дорог общей протяженностью 2028 км. Необходимо ускорить получение заключений органов государственной экспертизы по разработанной документации и переходить к подготовительным работам.

Федеральной целевой программой “Развитие транспортной системы России (2012–2015 годы)”, откорректированной с учетом продления срока ее действия до 2020 года, предусмотрено в период 2013–2015 годов ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции участки автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 1289 км, в том числе в 2013 году – 334 км. При этом площадь покрытия введенных в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог, приведенная к однополосному исчислению, должна составить за этот период почти 6,7 тыс. км.

Одним из важных направлений строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог в период 2013–2015 годов будет реализация программы развития транспортного комплекса Московского региона. В рамках этой программы будет осуществляться строительство и реконструкция участков общей протяженностью 206,8 км.

На территории Северо-Кавказского федерального округа важным будет проектирование и строительство на автомобильной дороге “Кавказ” обходов городов: Беслана в Республике Северная Осетия – Алания, Гудермеса в Чеченской Республике, Хасавюрта в Республике Дагестан, Минеральные Воды в Ставропольском крае. Общая протяженность проектируемых и строящихся участков дороги “Кавказ” в 2013–2015 годах составит 288 км. Кроме того, необходимо завершить строительство тоннеля длиной 3730 пог. м. на 93-м км автомобильной дороги “Транскам”.

На автомобильной дороге М-5 “Урал” намечено осуществлять проектирование, строительство и реконструкцию участков общей про-



Рис. 3. Капитальный ремонт и ремонт федеральных дорог в 2013 году

тяженностью 329 км, в том числе искусственных сооружений общей длиной 8459 пог. м.

В этом же периоде на автомобильных дорогах “Лена” и “Колыма” на территории Республики Саха (Якутия), Амурской и Магаданской областей планируется вести проектирование, строительство и реконструкцию участков общей протяженностью 343 км, в том числе искусственных сооружений общей длиной 1403 пог. м.

В 2013 году будут осуществляться работы по проектированию и замене 53 ремонтнепригодных и 17 других искусственных сооружений.

Беспрецедентные для Российской Федерации задачи вытекают из реализации положения Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ “Об автомобильных дорогах” и завершения в 2014 году перехода на финансирование капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения по нормативам затрат, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года №539. Государственной программой “Развитие транспортной системы”, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года №2600-р, предусмотрено доведение величины целевого индикатора с названием “доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям” к 2019 году до 85,07% от общей протяженности. Вместе с тем нужно иметь в виду, что эта величина учитывает

ежегодный естественный выход части дорог из нормативного состояния под воздействием движения и влияния климатических условий и имеет чисто математическое значение в целях планирования дорожных работ. Транспортно-эксплуатационное состояние дорог для пользователей должно на 100% соответствовать нормативным требованиям.

В 2013 году на федеральных автомобильных дорогах планируется завершить капитальный ремонт и ремонт участков общей протяженностью 9 тыс. км, что почти в 1,6 раза превышает объемы 2012 года.

В целях повышения долговечности дорожных конструкций и оптимизации затрат на содержание дорог намечено улучшить качество капитальных ремонтов. За период 2013–2014 годов протяженность вводимых после капитального ремонта участков автомобильных дорог предусматривается довести до 3,2 тыс. км, что почти в 2,5 раза превышает масштабы работ 2011–2012 годов.

Однако задача увеличения объемов ремонтных работ не снижает важности реализации мероприятий по повышению безопасности движения, по обеспечению безопасности людей в придорожной полосе. За 2013–2014 годы на федеральных автомобильных дорогах планируется осуществить установку 75 км пешеходного ограждения и 60 переходов на разных уровнях, 130 светофорных объектов и 800 км линий искусственного освещения. На 153 автобусных остановках и пешеходных переходах будет установлено автономное осветительное оборудование. Из этих объемов в 2013 году будет установлено 87 светофорных объектов, 36,3 км пешеходного ограждения.

Важным направлением в рамках оказания поддержки из федерального бюджета дорожному хозяйству регионов в 2013–2015 годах будет строительство и реконструкция подъездов к сельским населенным пунктам. Общий объем субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральных целевых программ будет составлять: в 2013 году – 32,7 млрд, в 2014 году – 11,9 млрд, в 2015 году – 11,2 млрд рублей.

Из этих субсидий на строительство и реконструкцию подъездов к сельским населенным пунктам предусмотрено соответственно 7 млрд, 7,4 млрд, 7,55 млрд рублей. За счет указанных средств в этот период намечено обеспечить круглогодичной связью 831 сельский населенный пункт, построить и реконструировать 2166 км автомобильных дорог.

Принятые в законодательстве в области создания системы финансирования местных дорог новации носят долгосрочный характер. Объемы финансирования местных дорог достаточно прогнозируемы. Вместе с тем опыт предоставления субсидий в 2011–2012 годах показал, что многие регионы не в полной мере готовы к решению задач по развитию местных дорог: не хватает наработанной проектной документации, имеющиеся сведения о состоянии подъездов к селам неточно отражают реальную картину.

В 2013 году насущными задачами органов управления дорожным хозяйством регионов и муниципальных образований являются создание проектной документации, ревизия перечней населенных пунктов на предмет наличия и состояния подъездов, выявление потребности в строительстве мостов, подготовка или совершенствование методик и критериев распределения субсидий муниципальным образованиям из региональных дорожных фондов.

Одним из приоритетных направлений оптимизации бюджетных расходов должно стать расширение применения в дорожном хозяйстве

механизмов государственно-частного партнерства, привлечение внебюджетных средств.

Основой реализации этого направления должно стать исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам совещания по экономическим вопросам от 15 января 2013 года, которым предусмотрено в том числе подготовить предложения о расширении практики применения механизмов государственно-частного партнерства с привлечением средств федерального бюджета, а также разработать перечень инфраструктурных проектов, в которые возможно инвестировать средства пенсионных фондов. Росавтодор представил в установленном порядке предложения об исполнении этого перечня поручений.

Надо сказать, что в настоящее время уже ведется подготовка к реализации ряда проектов с применением механизмов государственно-частного партнерства, в том числе проекта финансирования, создания и эксплуатации системы взимания платы за проезд по автомобильным дорогам федерального значения с владельцев транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 12 т, и проекта финансирования, создания и эксплуатации мостового перехода через р. Лену в районе Якутска. Проекты правовых актов, необходимых для реализации этих замыслов, находятся на согласовании в федеральных органах исполнительной власти.

Подготовленные с участием Росавтодора предложения о внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации, касающиеся размещения государственных заказов на заключение долгосрочных контрактов на строительство и последующее содержание объектов, финансируемых с привлечением внебюджетных средств, а также механизмов затрат, находятся на рассмотрении в Министерстве финансов Российской Федерации.

Аналогичные вопросы стоят и перед субъектами Российской Федерации. Исполнение положения Послания Президента Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, касающегося удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог, в сочетании с необходимостью увеличения объемов ремонта и содержания региональных дорог для их приведения в нормативное состояние, а также улучшения состояния местных дорог, требует расширить привлечение в дорожное хозяйство внебюджетных источников.

В ряде регионов ведутся поиски в этом направлении. В Республике Удмуртия в 2012 году в рамках концессионного соглашения велись работы по финансированию, строительству и эксплуатации на платной основе мостовых переходов через рр. Каму и Буй на автомобильной дороге

Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан. В Кировской области действует соглашение о государственно-частном партнерстве в целях выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту, реконструкции и строительству региональных автомобильных дорог. В Пермском крае в 2012 году разрабатывалась документация для проведения торгов в целях реализации проекта по строительству Восточного обхода Перми с использованием концессионных соглашений.

В результате деятельности дорожного хозяйства к 2015 году планируется достичь доли протяженности федеральных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в размере 61,85%.

Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на 1 тыс. автотранспортных средств составит в 2015 году 1,343 случая.

Вместе с тем объемы выделяемых ассигнований из федерального бюджета не позволяют переломить тенденцию повышения перегрузки автомобильных дорог федерального значения движением в условиях постоянного увеличения уровня автомобилизации. Видимо, такие же проблемы будут нарастать и на наиболее важных региональных дорогах, особенно в пределах городских агломераций и крупных транспортных узлов, в районах пересечения крупных рек, на железнодорожных переездах и т.д.

Строительство федеральных дорог, обеспечивающих обслуживание больших транспортных потоков на международных и межрегиональных направлениях, одновременно служит и для разгрузки региональных и местных дорог, выводя транспортные потоки из населенных пунктов, обеспечивая создание дополнительных крупных мостовых переходов. Вместе с тем в отсутствие хорошо развитой сети региональных дорог на федеральные магистральные дороги ложится задача обслуживания дополнительных местных перевозок на короткие расстояния, а это отрицательно влияет не только на скорость перевозок, но и на безопасность движения.

Решение общей задачи органов управления федеральными дорогами и соответствующих органов субъектов Российской Федерации по исполнению поручения Президента Российской Федерации об удвоении ввода в эксплуатацию автомобильных дорог должно стать катализатором налаживания их тесного взаимодействия в реализации программ дорожных работ, обеспечения безопасности движения, определять деятельность в рамках их компетенции по улучшению состояния окружающей среды и повышению качества жизни населения.