



**РОМАН ВИТАЛЬЕВИЧ НОВИКОВ**  
ДИРЕКТОР ФКУ ДСД «ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»,  
ЧЛЕН ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА КОМИТЕТА  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ПО ТРАНСПОРТУ

## ЗАДАЧИ ДИРЕКЦИИ – ПОТРЕБНОСТИ РЕГИОНА

Федеральное казенное учреждение «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства» (ФКУ ДСД «Дальний Восток») является государственным заказчиком строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог в Дальневосточном федеральном округе.

В зону ответственности дирекции входят автомобильные дороги федерального значения общей протяженностью свыше 6 тыс. км: М-58 «Амур» (Чита – Хабаровск), М-60 «Уссури» (Хабаровск – Владивосток), М-56 «Колыма» (Якутск – Магадан) и А-360 «Лена» (Невер – Якутск). Кроме того, ФКУ ДСД «Дальний Восток» осуществляет функции заказчика работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения на территории Амурской области.

Для оптимизации процесса производства строительных и ремонтных работ на федеральных автомобильных дорогах созданы структурные подразделения учреждения: представительства в Москве, Магадане и филиалы в Благовещенске и Якутске.

Создание в 1995 году региональной дирекции на Дальнем Востоке было напрямую связано с принятым 1 декабря 1994 года постановлением №1310 «О федеральной целевой программе совершенствования и развития автомобильных дорог Российской Федерации «Дороги России» на 1995–2000 годы».

До февраля 1995 года отсутствовал единый заказчик, что значительно усложняло взаимодействие с подрядными организациями: не было единой экономической политики, технические требования для строителей и проектировщиков также не были унифицированы.

Создание ФКУ ДСД «Дальний Восток» позволило оптимизировать процесс организации строительства федеральных дорог в Дальневосточном регионе, что положительно отразилось на качестве работ и привело к увеличению темпов ввода в эксплуатацию построенных километров.

Для осуществления постоянного контроля качества строительства в учреждении создана система строительного контроля, функционирует исследовательская лаборатория, по уровню оснащения и квалификации специалистов являющаяся одной из лучших на Дальнем Востоке.

В особых геологических и климатических условиях Дальневосточного региона на объектах ФКУ ДСД «Дальний Восток» широко применяются современные инновационные технологии и материалы, без которых невозможно построить высококачественные

автомобильные дороги, отвечающие российским и мировым стандартам. Проведенный Федеральным дорожным агентством анализ развития инновационной деятельности в федеральных органах управления дорожным хозяйством за 2012 год показал, что наиболее широко применяют прогрессивные технологии, материалы и технику в ФКУ ДСД «Дальний Восток».

Кадровый состав дирекции можно с полной уверенностью назвать высокопрофессиональным. Высшее образование и наличие опыта работы в дорожной отрасли — это минимальный набор требований к работнику. Быть ее сотрудником – это значит быть лучшим из лучших.

Из 140 работников ФКУ ДСД «Дальний Восток» 2 человека получили благодарность Президента Российской Федерации (Р.В. Новиков, Д.Н. Поленок), О.Н. Ермакович имеет благодарность Правительства Российской Федерации. Р.В. Новиков является почетным работником транспорта России, Д.Н. Поленок – почетным строителем России. Звание «Почетный дорожник России» носят 5 работников дирекции (Д.Н. Поленок, В.А. Сорокин, С.В. Назаришин, Н.А. Карпов, В.Г. Волчков). Кроме того, 4 сотрудника награждены почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации, 21 человек отмечен благодарностью министра.

Для того чтобы процесс строительства, реконструкции, ремонта автомобильных дорог осуществлялся на высоком уровне, необходимо формирование трудового коллектива, состоящего из компетентных, высококвалифицированных специалистов. Грамотное планирование работы, организация труда, правильная расстановка кадров возможны лишь при наличии позитивного психологического микроклимата внутри коллектива. Для этого в дирекции разработана целая система стимулирования позитивного, творческого отношения к профессиональным обязанностям каждого работника в коллективе.

В 2012 году ФКУ ДСД «Дальний Восток» признано лучшей службой Федерального дорожного агентства по строительству и реконструкции автомобильных дорог (рис. 1).

В период с 2005 по 2011 год силами ФКУ ДСД «Дальний Восток» было введено в эксплуатацию 2193,712 км автомобильных дорог. В 2012 году – 70,021 км.

В настоящий момент ФКУ ДСД «Дальний Восток» ведет работы на 56 участках: общая протяженность дорог – 444,398 км и мостов – 2737,948 пог. м. Совокупная стоимость работ составит 47 991,6 млн рублей, включая повышение уровня обустройства автомобильных дорог путем устройства искусственного электроосвещения (8 объектов).

## ТЕКУЩИЕ ЗАДАЧИ

### АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Р-297 “АМУР” ЧИТА – НЕВЕР – СВОБОДНЫЙ – АРХАРА – БИРОБИДЖАН – ХАБАРОВСК

Автомобильная дорога “Амур” Чита – Хабаровск протяженностью 2097 км проходит по территории Забайкальского края (км 0 – км 794), Амурской области (км 794 – км 1811) и Еврейской автономной области (км 1811 – км 2097). На всем протяжении дорога имеет асфальтобетонное покрытие и соответствует III технической категории.

В течение 2013–2015 годов основной задачей является завершение работ по приведению автомобильной дороги “Амур” Чита – Хабаровск в нормативное состояние в соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина, приказами Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства.

Всего в рамках этого масштабного проекта построено 249 мостов и путепроводов, проложено 1770 водопропускных труб, уложено 5,6 млн т асфальтобетона.

### АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-370 “УССУРИ” ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК

Автомобильная дорога “Усури” Хабаровск – Владивосток протяженностью 740 км проходит по территории Хабаровского края (км 0 – км 240), Приморского края (км 240 – км 740) и имеет асфальтобетонное покрытие. Автомобильная дорога соответствует следующим техническим категориям: IV – 99,4 км; III – 125,75 км; II – 501,85 км; I – 25 км.

Эта автомобильная дорога является наиболее грузонапряженной и обеспечивает выход к крупнейшим морским портам на восточном побережье России. Основной задачей в отношении дороги А-370 явля-



1

ФКУ ДСД “Дальний Восток” – лучшая служба Росавтодора в 2012 году

В этой связи необходимо завершить работы по реконструкции объекта км 1780 – км 1800 протяженностью 19,592 км, строительство объекта км 1853 – км 1906 (II стадия) протяженностью 55,817 км.

Объем финансирования для выполнения указанных мероприятий на этот период составляет 4742,4 млн рублей.

В 2010 году ФКУ ДСД “Дальний Восток” была введена в эксплуатацию федеральная автомобильная дорога “Амур” Чита – Хабаровск с асфальтобетонным покрытием. Это важнейший участок международного транспортного коридора “Транссиб”, обеспечивающий сквозной проезд от Читы до Хабаровска, который позволяет интегрировать Дальний Восток в единую транспортную систему России и решить задачу включения страны в систему мировых транспортных коммуникаций.

Строительство автомобильной дороги Чита – Хабаровск началось еще в 1966 году по распоряжению Совета Министров СССР.

В строительстве автомобильной дороги “Амур” Чита – Хабаровск участвовало более 100 тыс. человек.



Обход Усурийска. Трасса Хабаровск – Владивосток

ся реконструкция с обеспечением необходимой пропускной способности и безопасности движения.

Из 740 км автодороги на 570 км требуется проведение работ по строительству и реконструкции. В рамках реализации программы дорожных работ на всем протяжении автомобильной дороги “Усури” будет обеспечена высокая пропускная способность, построе-

ны обходы населенных пунктов, ликвидированы железнодорожные переезды в одном уровне, улучшены условия въезда (и выезда) в Хабаровск.

На участках протяженностью 90 км для приведения дороги в нормативное состояние требуется провести текущий и капитальный ремонт.

После проведения всех мероприятий дорога будет иметь I категорию, 4-полосное движение на участках с км 12 до км 59 и с км 529 до км 752 (общая протяженность – 272 км). На остальных участках (общая протяженность 470 км) дорога будет соответствовать нормам II и III технической категории.

В настоящее время строительство и реконструкция ведутся на 15 объектах: 116,503 км дорог и 1510,382 пог. м мостов, общая стоимость составляет 16 728,7 млн рублей.

Основной задачей на плановый период 2013–2015 годов является приведение в нормативное состояние 129,163 км автомобильной до-

на сооружений – 14 м. Полностью модернизирован и подъезд к мостам, участок протяженностью 3150 м после расширения дорожного полотна и укладки асфальта превратился в современную скоростную трассу.

#### **Обход населенных пунктов км 12 – км 28 и км 28 – км 38**

В текущем году запланировано начать строительство очень важного для жителей Хабаровского края объекта – обхода населенных пунктов вдоль федеральной автомобильной дороги “Уссури” Хабаровск – Владивосток в Хабаровском крае км 12 – км 28 и км 28 – км 38. Дорога будет выполнена в цементобетонном покрытии. Объездная магистраль повысит безопасность участников дорожного движения, существенно снизит транспортные издержки, улучшит экологическую обстановку некоторых населенных пунктов, сократит время в пути между Хабаровском и Владивостоком.

#### **АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-360 “ЛЕНА” НЕВЕР – ЯКУТСК**

Автомобильная дорога А-360 “Лена” Невер – Якутск протяженностью 1157 км имеет общее направление с юга на север, проходит по территории Амурской области (км 0 – км 268) и Республики Саха (Якутия) (км 268 – км 1157). Асфальтобетонное покрытие имеют 401,296 км, щебеночное – 755,704 км. Автомобильная дорога соответствует следующим техническим категориям: IV – 1128,95 км; III – 28,05 км.

В ближайшее время будет выполнена реконструкция участков протяженностью 172 км от Невера до Тынды и от Томмота до Якутска автомобильной дороги “Лена” Невер – Якутск. В настоящий момент работы ведутся на участках длиной 32,23 км, в проектировании находится 51 км. Сдача в эксплуатацию планируется в 2017 году. Объем капитальных вложений составит 29 498,0 млн рублей. В планах дирекции также ликвидация участков незавершенного строительства и реконструкции прошлых лет на отрезке от Тынды до Томмота. В дальнейшей перспективе требуется полное приведение в нормативное состояние с доведением до норм III технической категории участка от Тынды до Томмота. Необходимый объем средств для выполнения данных мероприятий составляет 83 302,6 млн рублей. Сроки строительства – 2012–2020 годы.

Основной задачей ФКУ ДСД “Дальний Восток” на плановый период 2013–2015 годов является приведение в нормативное состояние 233,895 км автомобильной дороги и 828,235 пог. м мостов. Объем финансирования для указанных мероприятий составляет 44 919,9 млн рублей.

В соответствии с заданием Федерального дорожного агентства на плановый период 2013–2015 годов предусмотрен объем финансирования в размере 41 486,5 млн рублей, что позволит ввести в эксплуатацию 218,145 км автомобильной дороги.

Из 1157 км автомобильной дороги на 751 км требуется проведение работ по строительству и реконструкции. В настоящее время этими работами охвачены объекты общей протяженностью 180,7 км. В рамках капитального и текущего ремонта автомобильная дорога будет приведена в нормативное состояние на участках общей протяженностью 225 км.

#### **Участок км 58 – км 63 федеральной автомобильной дороги “Лена”**

В октябре 2012 года, на год ранее запланированного срока, был введен в эксплуатацию участок федеральной автомобильной дороги “Лена” км 58 – км 63 с асфальтобетонным покрытием. Данный объект соответствует III технической категории дороги с шириной проезжей час-



**Участок автомобильной дороги “Лена” км 58 – км 63**

роги и 1803,354 пог. м мостов. Объем финансирования для указанных мероприятий составляет 28 433,6 млн рублей.

#### **Обход Уссурийска**

В октябре 2011 года, на год ранее запланированного, ФКУ ДСД “Дальний Восток” сдан в эксплуатацию участок “Обход города Уссурийска” автомобильной трассы “Уссури”. Объездная магистраль повысила безопасность участников дорожного движения, значительно сократила время в пути между двумя крайними центрами Хабаровском и Владивостоком, позволила сэкономить топливо и удешевить доставку грузов из других регионов страны. Кроме того, с вводом участка улучшилась экологическая обстановка в Уссурийске, так как транзитный поток проходит теперь в обход жилых кварталов города.

#### **Мост через р. Осиновку км 619**

В рамках широкомасштабной модернизации федеральной автомобильной дороги “Уссури” Хабаровск – Владивосток на участке км 619 между г. Уссурийском и пос. Черниговка построено два новых моста через р. Осиновку и более 3 км современной скоростной магистрали.

В сентябре 2010 года завершено строительство двух мостов: 6-пролетного протяженностью 110 м и 2-пролетного длиной 42 м. Шири-



ти 7 м. В целях повышения качества дорожных работ, долговечности дорожных конструкций, эффективности использования бюджетных средств при строительстве были применены такие инновационные технологии, как металлические гофрированные трубы, габионы (матрасы “Рено”) и объемная георешетка.

#### **Мост через р. Лену**

Самое большое неудобство для автомобилистов Якутии – отсутствие моста через р. Лену. Переправа летом осуществляется при помощи грузопассажира паромом, а зимой – по льду реки и занимает почти час. В период ледохода и ледостава автомобильное движение прекращается и сообщение возможно только по воздуху.

В планах дирекции строительство мостового перехода через р. Лену протяженностью 42,0 км (3147 пог. м), который должен связать Якутск с левым берегом реки. Также потребуется построить около 15 км подходов от действующих федеральных и местных дорог. Сметная стоимость проекта – 54,9 млрд рублей.

#### **АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Р-504 “КОЛЫМА” ЯКУТСК – МАГАДАН**

Автомобильная дорога “Колыма” Якутск – Магадан протяженностью 2021 км проходит по территории Республики Саха (Якутия) (км 0 – км 1187) и Магаданской области (км 1187 – км 2021). Асфальтобетонное покрытие есть на 211,0 км, щебеночное – на 1810 км. Автомобильная дорога соответствует следующим техническим категориям: автозимник – 6,0 км; V – 455,0 км; IV – 1390,0 км; III – 122,0 км; II – 41,0 км; Iб – 7 км.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги “Колыма” на основном ее протяжении не соответствует нормативным требованиям и перспективной интенсивности движения, продольные уклоны превышают нормативные, радиусы кривых в плане и продольном профиле менее минимально допустимых, что обуславливает ограничение видимости, отмечается недостаточная ширина, пучины и просадки земляного полотна, наличие прижимных участков, разрушение и износ дорожной одежды.

Основной задачей ФКУ ДСД “Дальний Восток” является реконструкция особо сложных и опасных участков этой автомобильной дороги. В число первоочередных мероприятий входят: завершение реконструкции “Желтого” и “Черного” прижимов и прилегающих к ним участков (от км 585 до км 720); строительство участков км 1121 – км 1142, км 1699 – км 1714; строительство капитальных мостов взамен аварийных и находящихся в неудовлетворительном состоянии; обустройство искусственного освещения участков, проходящих по населенным пунктам Магаданской области, а также строительство мостового перехода через р. Алдан, что позволит ликвидировать последний из оставшихся на автомобильной дороге разрывов, мешающих круглогодичному бесперебойному движению. Необходимый объем средств для выполнения данных мероприятий на плановый период 2012–2020 годов достигает 40 362,8 млн рублей.

Основной задачей на плановый период 2013–2015 годов является приведение в нормативное состояние 120,221 км автомобильной дороги и 499,248 пог. м мостов. Объем финансирования для указанных мероприятий составляет 10 401,1 млн рублей.

В настоящее время ведется строительство и реконструкция объектов общей протяженностью 95,3 км. В соответствии с доведенным заданием Федерального дорожного агентства на плановый период 2013–2015 годов предусмотрен объем финансирования в размере 9680,9 млн рублей, что позволит ввести в эксплуатацию 117,415 км автомобильной дороги.

#### **“Желтый” и “Черный” прижимы**

“Желтый” и “Черный” прижимы – это узкие и опасные участки дороги, вырубленные в скале высоко над р. Восточная Хандыга, на км 603 – км 667 федеральной автомобильной дороги “Колыма” Якутск – Магадан. Целью дирекции является доведение существующей дороги на данных участках до нормативов IV категории, что требует значительных объемов работ по расширению криволинейных выемок глубиной более 40 м и укреплению низового откоса дороги, подмываемого рекой. Излишки грунта в выемках требуют устройства кавальеров грунта за пределами водоохранной зоны. При этом не удается избежать устройства серпантина радиусом 30 м. На данный момент на участках возводится земляное полотно, производятся работы по разработке грунта в выемке. В 2013 году планируется ввести в эксплуатацию 18,266 км дороги, в 2014 году – 28,111 км.

#### **Мост через р. Алдан**

Для повышения безопасности и обеспечения непрерывного круглогодичного движения через р. Алдан планируется строительство мостового перехода протяженностью 24,5 км. Поскольку проектный срок службы мостов составляет 100 лет, габариты мостовых сооружений планируются с учетом перспективы развития дороги и отдаленной перспективы ее перевода в более высокую категорию (III). Это экономически целесообразно, так как после строительства мостового перехода последует перераспределение части грузов с морского, речного и авиационного на автомобильный транспорт, что приведет к росту интенсивности дорожного движения. В настоящее время проектно-изыскательские работы по данному объекту находятся в стадии завершения. Ввиду сложности объекта и нормативных сроков строительства завершить строительство мостового перехода через р. Алдан на 389-м км планируется в 2022 году.

#### **Мост через р. Колыму**

Строительство мостового перехода через р. Колыму на км 1580 федеральной автомобильной дороги “Колыма” Якутск – Магадан начато в 2010 году. Новый мост с металлическим пролетным строением (417 пог. м) на железобетонных опорах будет соответствовать нормативам III технической категории. Протяженность мостового перехода составляет 2,39 км. На сегодняшний день ведутся работы на опорах моста, осуществляется возведение насыпи на подходах к мосту. Работы по сооружению опор в русловой части реки затрудняются сильным течением северной реки и низкими температурами (–40...–50°C). Завершить строительство моста планируется в текущем году.

### **ИТОГИ СТРОИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА 2012 ГОДА**

В 2012 году ФКУ ДСД “Дальний Восток” велись работы по строительству и реконструкции 57 объектов общей протяженностью 531,655 км. В рамках мероприятий по повышению уровня обустройства федераль-

ных автомобильных дорог велись работы по устройству искусственного электроосвещения на 6 объектах федеральных автомобильных дорог “Амур” Чита – Хабаровск и “Колыма” Якутск – Магадан общей протяженностью 18,200 км.

В эксплуатацию по заданию Федерального дорожного агентства в 2012 году введено 18 объектов общей протяженностью 49,717 км, в том числе:

- 15,321 км по федеральной автомобильной дороге “Лена” Невер – Якутск;
- 13,352 км по федеральной автомобильной дороге “Колыма” Якутск – Магадан;
- 7,244 км по федеральной автомобильной дороге “Усури” Хабаровск – Владивосток.

Также завершены работы по устройству искусственного электроосвещения на федеральных автомобильных дорогах (ФАД) “Амур” Чита – Хабаровск и “Колыма” Якутск – Магадан общей протяженностью 13,800 км.

Весь годовой объем ввода объектов, доведенный Федеральным дорожным агентством, полностью выполнен. Кроме того, на год ранее запланированного введены 3 объекта (км 535 – км 541 и км 747 – км 752 ФАД “Лена” Невер – Якутск и км 240 – км 252 ФАД “Усури” Хабаровск – Владивосток) протяженностью 20,304 км. Итого: в 2012 году с учетом предложений ФКУ ДСД “Дальний Восток” введено в эксплуатацию 70,021 км.

В рамках выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильной дороги “Амур” Чита – Хабаровск в Амурской области введено в эксплуатацию 132,9 км, в том числе:

- капитальный ремонт – 10,3 км;
- ремонт – 122,6 км, включая поверхностную обработку – 63 км.

## КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Эффективность использования бюджетных средств, выделяемых на дорожное строительство, в значительной степени определяется качеством выполнения дорожных работ.

Наряду с повышением требований к безопасности движения транспорта, необходимо ужесточение требований к качеству при строительстве элементов дороги, к материалам и технологическим процессам. В ФКУ ДСД “Дальний Восток” сформирована система управления качеством. Мониторинг качества выполняемых работ и применяемых дорожно-строительных материалов, совершенствование систем качества подрядных организаций, служб строительного контроля и авторского надзора за строительством федеральных автомобильных дорог обеспечивают при возведении объектов выполнение следующих задач:

- соответствие требованиям действующего законодательства, проектной и нормативной документации;
- удовлетворение требований потребителя;
- экологическая безопасность и соответствие требованиям охраны окружающей среды.

Дирекция осуществляет контроль за качеством производства работ по следующим основным направлениям:

- координация деятельности строительных организаций и групп строительного контроля по выполнению функций управления качеством;

– осуществление надзора за необходимой полнотой контроля качества строительно-монтажных работ на объектах строительства;

– анализ причин, вызывающих дефекты, рассмотрение предложений по их устранению.

На объектах дирекции строительный контроль осуществляется подрядными организациями: ООО “Востокдорконтроль”, ООО “Классик-С”, ООО НПК “ТТС”, ООО “Азимут”, ОАО “Автодорпроект”, ОАО “Иркутскгипродорнии”, ЗАО “Транспроект”, ООО “ТрансПроектСервис”, ООО НТЦ “Дальдориспытания”, ООО “Таежное”, ХФ ООО “Гипродорнии”, ООО НПЦ “Сейсмозащита”. На трех объектах капитального ремонта строительный контроль ведется собственными силами.

Все организации, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт подведомственных ФКУ ДСД “Дальний Восток” автомобильных дорог, а также организации, осуществляющие строительный контроль, располагают передвижными и централизованными дорожными лабораториями. При этом с 2009 года в дирекции функционирует собственная исследовательская лаборатория, являющаяся одной из лучших на Дальнем Востоке по уровню оснащенности, которая позволяет проводить весь комплекс лабораторных испытаний и исследований материалов, используемых в дорожном строительстве.

## ИННОВАЦИИ

ФКУ ДСД “Дальний Восток” внедряет инновации, направленные на повышение долговечности транспортных сооружений и улучшение потребительских свойств дорог.

Широко применяются такие технологии и материалы, как сборные металлофривированные конструкции водопропускных труб диаметром от 1,5 до 3 м и арочных мостов производства России и Канады, геотекстильные и геосинтетические материалы при устройстве металлических гофрированных труб и возведении земляного полотна, теплоизолирующие прослойки из вспененного полистирола “Пеноплекс”, укрепление кюветов объемными георешетками “Прудон”, габионные конструкции и матрацы “Рено”.

При значительных объемах мостовых работ находят применение деформационные швы “Маурер”, “Униблок”, “Торма Джойнт” особого северного исполнения (до –600С), ремонтные составы “Эмако”, “Кальматрон”, “Макфлю”, полиуретановые краски и грунтовки “Стилпэйт”, эмали “Унипол”, эпоксидные составы “Хемпадур”.

Впервые на автодорогах “Лена” и “Колыма” устраиваются асфальтобетонные покрытия с использованием полимербитумных вяжущих, полимерных адгезионных присадок на современных асфальтосмесительных установках “Бенингхоффен”, “Эрмонт”, “Кредмаш”. Впервые на Дальнем Востоке на обходе г. Усурийска устроено покрытие из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси ЩМА-15.

На объектах ремонта автомобильной дороги “Амур” в 2012 году выполнен значительный объем работ по устройству слоев износа из эмульсионно-минеральных смесей типа “Сларри Сил”. Кроме того, необходимо отметить, что организации, занимающиеся содержанием указанной автодороги, установили 94 комплекса ГЛОНАСС на дорожную технику.

## ПОДРЯДНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Федеральные автомобильные дороги, курируемые дирекцией, проходят по территории Дальнего Востока. Без создания развитой транспортной инфраструктуры невозможно развитие коммуникаций, энергетики и других инфраструктурных отраслей экономики. Сегодня наблюдается жесткая конкуренция между дорожными подрядными организациями. Дорожные компании регионов, в которых ведется масштабное строительство, не всегда обеспечены квалифицированными кадрами и техникой, необходимой для строительства дорог в определенных природных условиях, но ФКУ ДСД «Дальний Восток» работает только с опытными подрядными организациями. Строительство и реконструкция дорог в Дальневосточном регионе имеет определенную специфику.

На объектах ФКУ ДСД «Дальний Восток» трудятся строительные организации, проверенные еще на строительстве БАМа, зарекомендовавшие себя на трассе «Амур», имеющие богатый опыт работ в условиях Дальнего Востока и Севера России: ЗАО «Труд», ЗАО «Асфальт», ОАО «ХК «Амур мост», ОАО «Бамстроймеханизация», ООО «Дороги Саха», ООО «ДСК», ООО «СМУ-6», ОАО «Дальстроймеханизация», ООО «ДСКом №1», ООО «Объединение «Содействие развитию предпринимательства», ООО «Паритет ДВ», ООО «МИП ДВ», ООО «Стройсервис», ООО «Стройгазконсалтинг», ООО «СУ-888». Все они укомплектованы самой современной дорожно-строительной техникой и обладают высокопрофессиональными кадрами.

Дальнейшее развитие сети автомобильных дорог Дальневосточного федерального округа является необходимым условием позитивных изменений во всех сферах экономики региона.