



АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ НЕРАДЬКО
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИТОГИ РАБОТЫ РОСАВИАЦИИ В 2012 ГОДУ И ПЛАНЫ НА БЛИЖАЙШУЮ ПЕРСПЕКТИВУ

В настоящее время в реестр аэродромов гражданской авиации включено 304 аэродрома, 117 из них образуют национальную опорную аэродромную сеть.

В 2012 году задача по сохранению и развитию этой сети осуществлялась в рамках реализации трех основных федеральных целевых программ (ФЦП):

- “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)” (подпрограмма “Гражданская авиация”);
- “Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года”;
- “Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007–2015 годы”.

Несмотря на тот факт, что мероприятия ФЦП “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)” направлены на развитие аэродромов, образующих национальную опорную аэродромную сеть, в период с 2010 по 2012 год Росавиацией осуществлялась реконструкция 4 аэропортов регионального и местного значения: Бугуруслан, Горно-Алтайск, Сасово, Николаевск-на-Амуре с финансированием в объеме более 2 млрд рублей.

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2012 и плановый период 2013–2014 годов предусмотрено финансирование 39 объектов с объемом государственных капитальных вложений 35,52 млрд рублей. Из этих средств освоено 33,52 млрд рублей (94,4%), а 1,07 млрд рублей (более 5%) остались неосвоенными из-за неисполнения своих обязательств по договорам подряда закрытым акционерным обществом “Инжиниринговая корпорация “Трансстрой” (Краснодар, Шереметьево). К подрядчику применены соответствующие санкции, прорабатывается вопрос расторжения договоров.

Также открытое акционерное общество “Международный аэропорт Сочи” сорвало сроки ввода в эксплуатацию VIP-терминала аэропорта Сочи и посадочной галереи с 10 телетрапами, строительство которых было запланировано в рамках реализации пункта 62 “Комплекс зданий и сооружений аэропорта Сочи (проектные и изыскательские работы, реконструкция, строительство)” Программы строительства олимпийских объектов в аэропорту Сочи.

В 2012 году завершена реализация проектов и введены в эксплуатацию после реконструкции аэродромные комплексы аэропортов Анадырь, Богородское, Улан-Удэ, Сасово, Чумикан. Завершено строительство и введен в эксплуатацию вертодром на о-ве Русский. В полном объеме введен в эксплуатацию аэродромный комплекс аэропорта Владивосток. Завершены этапы реконструкции (пусковые комплек-

сы) и введены в эксплуатацию взлетно-посадочная полоса и рулежные дорожки в аэропорту Магас, участки перронов в аэропортах Шереметьево, Внуково, Саранск, Анапа. Введены в эксплуатацию здание аварийно-спасательной станции и объекты электроснабжения в аэропорту Южно-Сахалинск. Завершено строительство комплекса аварийно-спасательной станции, вертодрома, патрульной автодороги и объектов электроснабжения в аэропорту Сочи.

В 2012 году за счет средств инвесторов построены и введены в эксплуатацию 2 новых гражданских аэродрома (Бованенково, Талакан) и 4 аэровокзальных комплекса (Владивосток, Внуково, Якутск, Казань).

ФЦП “Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года” предусмотрено финансирование 6 аэродромных комплексов аэропортов регионального и местного значения (Чумикан, Горячинск, Богородское, Палана, Никольское, Чокурдах). В 2010–2012 годах на их реконструкцию из федерального бюджета направлено 803,2 млн рублей.

Корректировкой ФЦП “Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)” с 2013 до 2020 года предусматривается финансирование реконструкции 19 аэродромов (в объеме 22,5 млрд рублей), среди которых аэропорты Великий Устюг, Бийск, Бодайбо, Диксон, Жиганск, Зональное, Марково, Мыс Шмидта, Николаевск-на-Амуре, Оха, Тында, Усть-Кут, Усть-Нера, Шушенское и др.

Федеральной адресной инвестиционной программой на 2013 год и на плановый период 2014–2015 годов предусматривается финансирование 50 объектов с объемом государственных капитальных вложений 38,9 млрд рублей. Средства на 2013 год распределены по приоритетам:

- аэропорты, включенные в программы подготовки к Олимпийским играм и универсиаде (Краснодар, Казань), – 4,1 млрд рублей;
- аэропорты Московского авиаузла (Внуково, Домодедово, Шереметьево) – 13,7 млрд рублей;
- аэропорты Дальнего Востока и Забайкалья – 9,9 млрд рублей;
- другие аэропорты — 11,6 млрд рублей.

Наиболее важными задачами в 2013 году являются подготовка к Олимпийским играм (завершение реконструкции аэропортовых комплексов Сочи, Краснодара) и универсиаде в Казани (завершение реконструкции аэропортового комплекса Казани), завершение реконструкции аэродромного комплекса Внуково (ввод в эксплуатацию искусственной взлетно-посадочной полосы – ИВПП-1).

В 2013 году планируется ввести в эксплуатацию 1-ю очередь нового аэропорта на о-ве Итуруп с ИВПП длиной 1450 м, начать реконструкцию взлетно-посадочных полос в аэропортах Махачкала и Владикав-

каз, строительство новой ИВПП взамен ИВПП-2 в аэропорту Домодедово, продолжить строительство новой ИВПП в аэропорту Шереметьево.

Среди стоящих перед Росавиацией задач на ближайшую перспективу одной из наиболее значимых является развитие региональных и местных авиаперевозок в Российской Федерации. Ее реализация осуществляется в настоящее время по следующим направлениям:

- сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, Сибири, Дальнего Востока;
- повышение доступности авиаперевозок для населения (развитие авиационной подвижности);
- совершенствование структуры маршрутов авиационного сообщения и обеспечение развития региональных перевозок.

Развитие инфраструктуры социально значимых аэродромов (аэропортов), значительная часть которых находится в северных регионах страны и на территории Дальнего Востока и Забайкалья, осуществляется в рамках ФЦП “Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года” и “Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007–2015 годы”.

В рамках ФЦП “Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007–2015 годы” в 2010–2012 годах осуществлялась реконструкция 2 объектов (Итуруп, Менделеево) с объемом финансирования 2,9 млрд рублей, в 2013 году будет продолжено строительство аэропорта на о-ве Итуруп с объемом финансирования 1,5 млрд рублей.

ФЦП “Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года” в 2013 году предусмотрено финансирование 5 аэродромных комплексов аэропортов регионального и местного значения (Горячинск, Петропавловск-Камчатский, Палана, Никольское, Чокурдах) в объеме 6,4 млрд рублей.

В соответствии с проектом ФЦП “Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года” планируется осуществить реконструкцию 20 объектов (Нюрба, Сеймчан, Северо-Эвенск, Тилички, Оссора, Палана, Тигиль, Зeya, Охотск, Аян, Чара, Краснокаменск, Нижнеангарск, Горячинск, Ербогачен, Мама и др.) с объемом финансирования 32,7 млрд рублей. Перечень данных объектов сформирован непосредственно с учетом позиции субъектов Российской Федерации.

Рассчитанный Росавиацией совместно с субъектами Российской Федерации общий объем средств, необходимых для финансирования реконструкции аэродромов регионального и местного значения, составляет 92 млрд рублей и должен быть потрачен на 61 объект.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.

Основной целью создания федеральных казенных предприятий (ФКП) является сохранение и развитие наземной инфраструктуры аэропортов и аэродромов, которые из-за особенностей районов их расположения (территориальная удаленность, малонаселенность, суровые климатические условия, низкая интенсивность полетов) не могут осуществлять безубыточную деятельность в соответствии с требованиями авиационных

властей страны. Принятые государством меры поддержки с использованием средств федерального бюджета обеспечивают права граждан на передвижение при отсутствии альтернативных видов транспорта.

В силу того что субъекты, на территории которых находятся данные предприятия, в большинстве случаев являются дотационными, в настоящее время сохранение инфраструктуры этих аэропортов (аэродромов) осуществляется путем их включения в федеральные казенные предприятия для их финансирования путем предоставления субсидий из федерального бюджета.

Экономические условия функционирования аэропортов малой интенсивности перевозок таковы, что без достаточной государственной поддержки сохранить и поддержать имеющуюся сеть северных аэропортов местных воздушных линий в состоянии эксплуатационной годности практически невозможно. Сохранение имеющейся сети аэропортов, обеспечивающих местные и региональные перевозки, предлагается осуществлять через программы субсидирования как из федерального бюджета, так и из бюджетов субъектов Российской Федерации. Таким образом, создание федеральных казенных предприятий способствует обеспечению коммуникативных связей населенных пунктов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, с центром и другими регионами России, содействует повышению качества жизни населения и преодолению низкой транспортной доступности, активному участию субъектов экономики и населения в социально-экономической жизни страны.

В 2012 году федеральным казенным предприятиям предоставлены субсидии из средств федерального бюджета в размере 2,7 млрд рублей. В рамках федерального бюджета на 2013 год и плановый период 2014–2015 годов планируется осуществить финансирование ФКП в 2013 году на сумму 2,8 млрд, в 2014 году – 2,96 млрд и в 2015 году – 2,98 млрд рублей.

В настоящее время в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации на базе 50 аэропортов создано 7 федеральных казенных предприятий, отнесенных к ведению Росавиации: “Аэропорты Севера”, “Аэропорты Камчатки”, “Аэропорты Чукотки”, “Аэропорт Сахалина”, “Аэропорты Красноярья”, “Аэропорт Амдерма”, “Аэропорты Приамурья”.

В 2013 году планируется создание:

- ФКП “Аэропорт Кызыл” (аэродром Кызыл) на базе ФГУП “Аэропорт “Кызыл”;
- филиала ФКП “Аэропорты Приамурья” на базе аэропорта Экимчан Амурской области;
- ФКП “Аэропорты Дальнего Востока” на базе ФКП “Аэропорты Приамурья” и имущественных комплексов аэропортов Хабаровского края (Херлучи, Аян, Чумикан, Охотск, Богородское).

По обращениям заинтересованных глав субъектов Российской Федерации Росавиация рассматривает вопросы целесообразности создания новых федеральных казенных предприятий на базе аэропортов республик Коми, Бурятия, Карелия, Сибирского и Северо-Западного федеральных округов, Забайкальского края, Мурманской, Иркутской и Вологодской областей.

По предварительной оценке, для этого ежегодно потребуется выделять дополнительные бюджетные средства в объеме более 5,0 млрд рублей.