



СЕРГЕЙ ЛЮБОМИРОВИЧ НЕДЯЛКОВ
НАЧАЛЬНИК ФКУ УПРДОР МОСКВА – ХАРЬКОВ

СОВРЕМЕННЫЕ ДОРОГИ РОССИИ

Несмотря на негативные последствия мирового экономического кризиса, дорожная отрасль России с каждым годом наращивает темпы развития. Ярким примером позитивного тренда является федеральная магистраль М-2 “Крым”.

Магистраль М-2 “Крым” и примыкающие к ней автомобильные дороги оперативно приводятся в соответствие требованиям современных стандартов. Но строительство, ремонт, содержание дорог и инженерных сооружений – дело дорогостоящее, и Правительство России уделяет большое внимание развитию дорожной отрасли, в том числе и нашему ФКУ Упрдор Москва – Харьков (далее – Управление).

По состоянию на 1 января 2013 года на балансе Управления находилось 1395,981 км федеральных автомобильных дорог, 184 мостовых сооружения, 10 эстакадных пешеходных переходов, 1096 водопропускных труб.

Обслуживаемые дороги проходят по территории четырех областей РФ: Тульской (464,465 км), Орловской (408,645 км), Курской (408,85 км) и Белгородской (114,249 км). Из общей протяженности первой категории соответствуют 69,840 км автодорог, второй – 273,219 км, третьей – 1057,150 км.

В 2012 году Управлением на 100% выполнены задания Росавтодора по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Проверки, проводимые в течение 2012 года, выявили обеспечение заданного уровня содержания автомобильных дорог на 89,6% от общей протяженности, что соответствует нормативному значению.

Выполнен план освоения инноваций. Фактические поступления доходов от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в федеральной собственности, в бюджет за 2012 год составили 3058,5 млн рублей, или 109,3% от плана. Это на 1272,7 млн рублей больше, чем в 2011 году.

В 2012 году на реализацию федеральных целевых программ и различные виды работ государство выделило нашему Управлению 6 млрд рублей. Важно отметить, что вместе с финансированием увеличивается и количество федеральных целевых программ, в реализации которых мы принимаем участие. Эти программы решают целый комплекс задач, которые предусматривают обустройство автомобильных дорог, приведение их в соответствие современным стандартам, реконструкцию и ремонт инженерных сооружений, обеспечение безопасности движения автотранспорта и пешеходов и др.

Ежегодное федеральное финансирование всех видов работ увеличивается примерно на 30%, а за последние четыре года оно увеличилось почти вдвое.

Хочу отметить, что Управление начало работу по привлечению дополнительных средств за счет концессий. Мы отправили во Францию презентацию проекта – план участка объездной дороги от 178-го до 222-го км, который будет проходить по территории муниципальных образований Ленинского и Щёкинского районов Тульской области. Стоимость проекта – 21 млрд рублей. Мы планируем с помощью Росавтодора привлечь зарубежные инвестиции для его реализации.

ВНЕДРЕНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Практически каждый год на наших дорогах внедряются различные инновации. Это касается новых типов ограждений, новых видов покрытия дорожного полотна. Внедрение инноваций сегодня осуществляется по плану. Согласно программам на 2012 год, Управление внедрило 9 видов инновационной продукции на 13 объектах и 3 на автомобильных дорогах. Здесь имеется в виду комплекс следующих работ:

- установка программного комплекса управления освещением “Кулон-10” с системой визуального наблюдения;
- устройство стационарных весов динамического взвешивания;
- строительство коробчатой габионной подпорной стенки из блоков системы “Терамеш” (в качестве армирующего элемента принята георешетка “Парагрид”);
- возведение подъемных платформ БК 110-113 (тип А-2) при строительстве надземных пешеходных переходов;
- прокладка водопропускной трубы из гофрированного металла для автомобильных дорог;
- оштукатуривание существующих поверхностей устоев и опор ОП2, ОП3, ОП4 выше поверхности грунта бетонной смесью Maregrout Thixotropic MAPEI слоем до 35 мм;
- внедрение мембранной технологии с одиночной поверхностью обработки;
- укладка горячей битумоминеральной смеси (метод “Новачип”);
- укрепление откосов высоких насыпей георешеткой ПГ 30.15 с заполнением ячеек растительным грунтом.

Новые стандарты и инновации не только делают дорожное движение более комфортным и безопасным, но и дают экономический эффект. Например, система “Кулон” включает и отключает освещение дороги в зависимости от длительности светового дня и таким образом обеспечивает значительную экономию электроэнергии. Наше Управление подключило к этой системе около 90% осветительных приборов. Фонари со светодиодами являются энергосберегающими и дают экономию около 30%.

Также значительную экономию приносит использование технологии “Новачип”. Тонкослойное покрытие толщиной 2 см характеризуется износостойкостью и хорошим шумопоглощением, оно препятствует образованию водяной пыли. В 2012 году мы покрыли данным методом около 40 км дорог.

Общий экономический эффект от применения прогрессивных технологий и материалов в 2013 году составил около 263 млн рублей.

ОБНОВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ СИСТЕМЫ

Управление отвечает за техническое состояние 1397 лин. км автомобильных дорог, расположенных в четырех регионах. Для контроля за состоянием дорожного полотна в Управлении есть отделы дорожных сооружений и развития и ремонта. Отдел контроля качества, оснащенный самыми точными приборами, проверяет свойства материалов, которые применяются на объектах.

опускаем в местах впадин или крутых подъемов. В 2011 году было реконструировано и отремонтировано 192 км, в 2012-м – 321 км.

В 2012 году Управлением реконструированы следующие сооружения:

- путепровод на 261-м км трассы М-2 “Крым”;
- мост через р. Кунач в Орловской области.

На 120-м км трассы М-2 сдан пост, оборудованный весами динамического взвешивания, что позволит бороться с фактами перегруза транспорта, который увеличивает количество ДТП.

Также в настоящий момент закончено строительство 3 надземных пешеходных переходов. В проекте на 2013 год предусмотрено строительство еще 3 переходов в Тульской, Курской и Белгородской областях. Каждый новый надземный пешеходный переход – несколько спасенных человеческих жизней.

Реализуется федеральная программа по электроосвещению дорог в населенных пунктах, на многоуровневых транспортных раз-



1-3. М-2 “Крым” (Тульская область)

4. М-2 “Крым” (Белгородская область)

Как известно, дорогу невозможно сделать один раз и навсегда: она постоянно совершенствуется. Из общей протяженности находящихся на балансе дорог первой категории соответствуют 69,84 км, второй – 273,070 км и третьей – 1066,152 км. Со временем мы планируем перевести дороги третьей категории во вторую. Для этого расширяем полотно, распрямляем его в местах крутых поворотов, поднимаем или

вязках. В 2012 году осветили дороги протяженностью более 150 км. На 2013 год запланировано завершение освещения населенных пунктов вдоль всех наших подконтрольных дорог.

Продолжаем работу по освещению участков повышенной концентрации ДТП.

В ряду крупных проектов – строительство объездной дороги г. Фатежа в Курской области, которое в рамках федеральной программы начнется в 2013 году.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

В комплекс задач по обеспечению бесперебойного и безопасного движения по сети дорог входит организация ремонта полотна и дорожных сооружений, содержание проезжей части, обочин, уборка снега и мусора, удаление ледяной корки и т.д. Чтобы выполнять такой обширный комплекс мероприятий, нужно иметь солидную техническую базу, много специалистов и хорошо организованную структуру. Для решения данной задачи в Тульской, Орловской, Курской и Белгородской областях работают представители нашего Управления, которые регулярно объезжают участки автодорог. Они осуществляют контроль за ходом исполнения подрядными организациями обязательств по контрактам на содержание сети федеральных дорог и оценку их фактического уровня.

Для более качественного и эффективного контроля за состоянием автомобильных дорог создан Центр управления производством. В ЦУП ор-

личных участках сети федеральных автомобильных дорог будут введены в эксплуатацию 18 собственных метеопунктов, что позволит работать более оперативно, особенно в зимнее время, когда требуется быстро убрать снег и произвести обработку противогололедными реагентами. Необходимо принимать все меры, чтобы движение на дорогах не останавливалось ни на минуту. К сожалению, существующая дорожная техника выработала ресурс на 80%. Но Правительство России и руководство Росавтодора принимают меры к исправлению ситуации. Уже с 1 января 2013 года подписаны долгосрочные контракты на пять с половиной лет на содержание всей сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении ФКУ Упрдор Москва – Харьков, а с 2014 года планируется увеличение финансирования этих работ, что позволит подрядным организациям, исполняющим эти контракты, планомерно обновить существующий парк специальной дорожной техники. В целях улучшения зимнего содержания автомобильных дорог, совершенствования диспетчерской службы, по-



Мост через р. Упу (Тульская область)

ганизовано круглосуточное дежурство диспетчеров, которые осуществляют сбор оперативной информации о текущем состоянии конструктивных элементов сети автомобильных дорог, принимают оперативные решения по каждой экстренной ситуации, а также отвечают за своевременность предоставления оперативной информации в Федеральное дорожное агентство. Диспетчеры получают оперативную информацию о метеоусловиях на всей сети федеральных автомобильных дорог с прогнозом на трое ближайших суток. На основании этой информации подрядные организации имеют возможность планировать необходимый комплекс работ. Вскоре на раз-

вышения эффективности использования имеющегося в подрядных организациях транспортного парка по целевому назначению нами применяется система спутниковой навигации «ГЛОНАСС».

В целях снижения аварийности на обслуживаемых дорогах в 2012 году были проведены следующие работы:

- выполнен ямочный ремонт в объеме 296,45 тыс. кв. м;
- ликвидирована колеиность на протяжении 46,2 км обслуживаемых автодорог;
- осуществлена заливка трещин на 354 029 пог. м покрытия;

- на всей протяженности обслуживаемых дорог нанесена горизонтальная разметка в объеме 834 тыс. кв. м;
- произведена установка и замена сигнальных столбиков, световозвращающих устройств и щитков в количестве 5763 штук;
- возведено 7,869 км барьерного ограждения;
- исправлено 5898 пог. м барьерного ограждения;
- установлено 3316 световозвращающих элементов на барьерном ограждении;
- заменен 3151 дорожный знак;
- ликвидировано 292 несанкционированных съезда;
- нанесена шероховатая поверхностная обработка на 52,833 км обслуживаемых автодорог;
- выполнено устройство тонкослойных покрытий на 50,93 км дорог.

Всего за 2012 год на работы по повышению безопасности дорожного движения затрачено 1973,6 млн рублей.



Обход г. Обоянь

За период с 2006 по 2012 год освещено 143 км автодорог в пределах 86 населенных пунктов, 12 транспортных развязок, а также построено 11 надземных пешеходных переходов протяженностью 834,86 м в населенных пунктах и местах концентрации ДТП.

В результате исполнения работ по капитальному ремонту сделано следующее:

- выполнено устройство 8,97 км пешеходных дорожек;
- построено 24 остановки общественного транспорта;
- обустроено 13 переходно-скоростных полос;
- установлено и заменено 3150 дорожных знаков;
- укреплено 90,504 км обочин;
- поставлено вдоль дорог 7773 сигнальных столбика;
- нанесена горизонтальная разметка термопластиком на дорожном покрытии протяженностью 24,8 км;
- установлено и заменено 25 км барьерного ограждения;
- освещено 10,4 км дорог.

В результате выполненного в 2012 году большого комплекса работ в сравнении с 2011 годом достигнуто снижение количества ДТП на 18,1%.

ЗАДАЧА ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ КАДРОВ

В Управлении работает всего несколько десятков специалистов, которые выполняют солидный объем работ. Люди работают хорошо, о чем свидетельствуют престижные награды и высокие звания специалистов нашей организации. Стаж многих работников нашего Управления превышает 20, 30 и даже 40 лет. Сегодня у нас трудятся 8 почетных дорожников России, 7 работников награждены почетными грамотами Министерства транспорта Российской Федерации, 12 человек имеют благодарность Министра транспорта.

Мы гордимся своими результатами, которые по достоинству оценены.

За заслуги в развитии дорожного хозяйства Управление награждено почетным дипломом Министерства транспорта Российской Федерации в 2008 году. В 2010 году Управление заняло первое место среди организаций, подведомственных Федеральному дорожному



Пешеходный переход на трассе М-2 "Крым"

агентству, получив хрустальный вымпел "Лучшее учреждение по организации работы с персоналом", и третье место в конкурсе среди учреждений Росавтодора за звание "Лучшая юридическая служба".

Наши специалисты – отличные труженики и опытные наставники – без остатка передают свои знания и бесценный накопленный опыт молодому поколению. В 2011 году мы значительно обновили состав коллектива за счет приема новых сотрудников. Современная молодежь нам нравится своей целеустремленностью, ответственностью и энергией.

Нашей организации удалось добиться высоких результатов не только благодаря высококвалифицированным кадрам, но и тем людям, которые ответственно относятся к труду и любят свое дело.

ПЛАНЫ НА 2013–2014 ГОДЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ

Объем выделенных бюджетных средств в соответствии с Федеральной адресной инвестиционной программой составляет:

- на 2013 год – 463 млн рублей (ввод 8,287 км, или 38,1 пог. м);
- на 2014 год – 1571,3 млн рублей (ввод 1,33 км, или 122,7 пог. м).

Также запланировано:

- после реконструкции ввести в эксплуатацию мост через р. Песочню на 45 + 224-м км автодороги 1Р92 Калуга – Перемышль – Белёв – Орёл в Тульской области;
- начать работы по строительству обхода Фатежа на участке автодороги М-2 “Крым” (475–484-й км) в Курской области протяженностью 10,804 км, или 248,160 пог. м (ввод – 2015 год);
- реконструировать мостовой переход через р. Фатеж на км 478 + 582 автодороги М-2 “Крым” в Курской области протяженностью 0,89 км, или 65,2 пог. м (ввод – 2014 год);
- отремонтировать путепровод через железную дорогу на км 102 + 120 автодороги 1Р132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань в Тульской области.

В целях оптимизации ввода мощностей на 2013–2014 годы нами даны предложения о включении в Федеральную адресную инвес-

До 2015 года мы планируем выполнить освещение автодорог в пределах 57 населенных пунктов, 18 транспортных развязок и 2 пересечений с автодорогой третьей категории общей протяженностью 175,788 км, а также построить 5 надземных пешеходных переходов и по возможности обустроить автодорогу М-2 “Крым” шумозащитными экранами.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

В рамках реализации программы по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения освоено 959,5 млн рублей (99,7% от задания). Выполнено устройство искусственного электроосвещения автодорог в пределах 12 населенных пунктов и на разделительной полосе скоростного участка автодороги М-2 “Крым”. Общая протяженность построенных линий электро-



Путепровод на 261-м км М-2 “Крым”

тиционную программу объекта реконструкции участка автодороги М-2 “Крым” км 342 + 000 – км 344 + 750 в Орловской области.

Также на 2014–2015 годы запланирована реконструкция двух ремонтнепригодных искусственных сооружений общей протяженностью 2,3 км, или 109,4 пог. м, суммарной стоимостью 610,1 млн рублей.

освещения составила 80 км, стоимость выполненных в 2012 году работ – 897,6 млн рублей.

В 2013 году в рамках мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения планируется выполнить работы по устройству искусственного освещения федеральных автомобильных дорог протяженностью 35,678 км в пределах 18 населенных пунктов.

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ ДОРОГ
И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ**

В соответствии с доведенными заданиями на выполнение работ планируется:

- выполнить в 2013 году работы по капитальному ремонту автодорог в объеме 53,6 км (на 29 км, или 45%, больше, чем в 2012 году) на сумму 2341,5 млн рублей, в 2014 году – 57,775 км на сумму 2614,7 млн рублей;

- осуществить ремонт автодорог в объеме 176,6 км на сумму 1731,8 млн рублей (на 101 км, или на 57%, больше, чем в 2012 году);
- сделать в 2013 году ремонт трех искусственных сооружений общей протяженностью 106,85 пог. м;
- капитально отремонтировать 591,9 пог. м искусственных сооружений.

В целом планируемый на 2013 год объем работ с учетом разработки проектно-сметной документации, содержания сети автодорог и искусственных сооружений на них составляет 6941,446 млн рублей.