

УЧАСТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ В РЕШЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ МОСКОВСКОГО РЕГИОНА

Транспортная система России – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры, ее развитие является одной из приоритетных задач государственной политики. В настоящее время транспортный комплекс находится в стадии обновления и развития. Этому способствует рост российской экономики, повысивший спрос на транспортные услуги. Состояние дорожной сети и условия движения автотранспорта оказывают влияние на все важные показатели экономического развития не только отдельных регионов, но и страны в целом.

Московский узел является центральным звеном дорожной сети европейской части России. Грузонапряженность, высокая интенсивность движения и непосредственная близость столицы предъявляют к федеральным дорогам Московского транспортного узла самые высокие требования к уровню развития, содержания и обустройства, что, в свою очередь, требует соответствующей квалификации дорожных работников.

Одним из самых крупных управлений по обслуживанию федеральных дорог является федеральное казенное учреждение “Федеральное управление автомобильных дорог “Центральная Россия” Федерального дорожного агентства” (ФКУ “Центравтомагистраль”). За 78 лет существования управления его название неоднократно менялось, но стоящие перед ним цели и задачи оставались неизменными: улучшение и сохранение транспортно-эксплуатационного состояния федеральных автомобильных дорог и дорожных сооружений, организация работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог, повышение их пропускной способности, создание условий для безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

ФКУ “Центравтомагистраль” обеспечивает содержание сети федеральных автодорог общей протяженностью 2488,549 лин. км (5118,536 прив. км) со значительным количеством инженерных сооружений (455 штук); более чем 3 тыс. водопропускных труб; 1169 км силового барьерного ограждения; 1628 автобусных остановок, оборудованных павильонами и посадочными площадками.

Основную нагрузку на дорожную сеть в регионе оказывают большегрузные автомобили, как транзитные, так и следующие в Москву по межрегиональным и международным маршрутам.

Для Московской области естественной функцией является обеспечение транзитных коридоров, соединяющих различные субъекты Российской Федерации со столицей России, а также с ближним и дальним зарубежьем. Выполнение Московским регионом транзитных функций в продвижении внешнеторговых грузопотоков значительно для Российской Федерации в целом.

Среднесуточная интенсивность трафика по каждой из основных федеральных трасс составляет 70–130 тыс. автомобилей.

Пропускная способность на многих участках автомагистралей исчерпана. Особенно сложная ситуация сформировалась в пределах 50 км от Москвы и на въездах в столицу. Показатели интенсивности движения на головных участках основных автомагистралей значительно превышают нормативные.

Повышение автомобилизации населения Московской области, постоянно растущее значение трудовой маятниковой миграции на связи Московская область – Москва, повышение деловой активности населения на территории всей области, а также отсутствие необходимого количества автодорог существенно увеличивают нагрузки на существующую транспортную сеть. Потребности населения и грузоперевозчиков в меридиональных связях Московской области при движении с севера на юг и обратно и ограниченные возможности автомагистралей заставляют водителей совершать вынужденные перепробеги.

Отставание уровня развития автомобильных дорог Московской области от темпов автомобилизации региона приводит к сдерживанию социально-экономического развития во всех сферах деятельности из-за невозможности расширения границ товарных рынков.

Основные проблемы, характерные для дорожной сети региона:

- геометрические параметры дорог не соответствуют техническим нормативам, определяемым существующей интенсивностью движения, и современным требованиям безопасности движения (особенно на головных участках федеральных автомобильных дорог);
- не развита сеть автомобильных дорог, обеспечивающих скоростной режим движения, подъезды к объектам особой значимости (аэропорты, логистические центры и др.), перераспределяющих транзитные потоки автотранспорта на маршрутах международных транспортных коридоров;
- не развита система поперечных связей между радиальными федеральными и основными территориальными автодорогами;
- многие участки автодорог проходят через города и другие населенные пункты;
- отсутствует необходимое количество пересечений в разных уровнях с автомобильными и железными дорогами.

Несоответствие уровня развития дорожной сети растущему спросу на автомобильные перевозки приводит к потерям времени в ожидании проезда при наличии постоянных транспортных заторов.

В целях увеличения пропускной способности существующей сети планируется и ведется поэтапная реконструкция автомобильных

дорог с увеличением количества полос движения и строительством обходов городов, сооружение транспортных развязок, путепроводов на пересечениях с железнодорожными путями, пешеходных переходов в разных уровнях, строительство 162 км линий наружного освещения в 82 населенных пунктах.

Финансирование работ осуществляется в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)».

В соответствии с утвержденной Федеральной адресной инвестиционной программой на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годы на строительство и реконструкцию автомобильных дорог запланировано 88,6 млрд рублей, предусмотрено строительство 25 объектов, из которых 16 объектов уже реализуются.

В 2013 году запланирован ввод в эксплуатацию 5 объектов:

- «Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 16 + 250 автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру (участок от Волоколамского шоссе до Ленинградского шоссе), Московская область» 0,720 84 км/87,210 пог. м;
- «Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке от Московского малого кольца (км 3 + 120 Рязано-Каширское шоссе) до с. Ульянино (км 71), Московская область» 12,100 км/303,500 пог. м;
- «Реконструкция транспортной развязки на 21-м км автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Московская область» 2,249 км/672,420 пог. м;
- «Реконструкция моста через р. Вобля на км 133 + 707 автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Московская область» 0,536 км/38,800 пог. м;

- «Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 127 + 960 автомобильной дороги М-6 «Каспий» из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани, Московская область» 1,222 34 км/60,800 пог. м.

Ведется разработка проектной документации по 10 объектам программы мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог – на устройство искусственного освещения автомобильных дорог, строительство пешеходных переходов и шумозащитных экранов.

Для обеспечения потребительских свойств закреплённой сети, организации бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта ежегодно выполняются работы по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

ФКУ «Центравтомагистраль» большое внимание уделяет внедрению и развитию инновационных технологий и материалов. Это различные виды геосинтетических материалов для земляного полотна и дорожной одежды, полимерно-битумные вяжущие для верхнего слоя покрытия, тонкослойные покрытия автомобильных дорог, автоматизированные системы управления освещением, энергонезависимые устройства, обеспечивающие безопасность дорожного движения, тонкослойный ремонт бетонных поверхностей, устройство гидроизоляции проезжей части мостов и путепроводов с использованием литого асфальтобетона в виде защитного слоя и т.д.

Качественные современные дороги – это результат продуманной государственной политики и слаженных действий работников отрасли. В настоящее время развитие и совершенствование транспортной сети идет ускоренными темпами, в результате чего уже в ближайшем будущем Россия сможет избавиться от многовековой проблемы бездорожья.

Юрий Александрович Жирков
НАЧАЛЬНИК ФКУ «ЦЕНТРАВТОМАГИСТРАЛЬ»