



**ГРИГОРИЙ ВИКТОРОВИЧ ДВАС**  
ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
И ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**Дата образования** – 1 августа 1927 года.

**Территория** – 83,9 тыс. кв. км.

Ленинградская область – один из 11 субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Западного федерального округа. Граничит с 5 субъектами: Новгородской, Псковской, Вологодской областями, Республикой Карелия и г. Санкт-Петербургом.

**Население** – 1,63 млн человек, из них:

- городское население – 66,3%;
- сельское население – 33,7%.

Более 60% населения находится в трудоспособном возрасте.

**Климат** – умеренно континентальный, влажный. Средняя температура января –8,2°C, июля +17°C.

### ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Ленинградская область имеет приграничное положение, здесь проходит государственная граница России с Финляндией и Эстонией.

Выход к Балтийскому морю обуславливает развитие портовых комплексов, рост объемов внешнеэкономической деятельности. На территории Ленинградской области реализуются крупные проекты федерального уровня, обеспечивающие транспортное обслуживание транзитных и экспортных торговых потоков, среди них Балтийская трубопроводная система, Северо-Западный газопровод, портовые комплексы.

Выгодное геополитическое положение, а также наличие развитой транспортной системы создают благоприятные условия для формирования мощного транспортного узла общероссийского и международного значения, обеспечивающего обслуживание товаротранспортных потоков по оси Европа – Россия – Азия.

### АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДЕЛЕНИЕ

Являясь самостоятельным субъектом Российской Федерации, Ленинградская область включает в себя 17 муниципальных районов (62 городских и 142 сельских поселения) и 1 городскую округ.

### ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ

Ленинградская область богата разнообразными природно-сырьевыми ресурсами. На ее территории имеются большие запасы полезных ископаемых: бокситы, глина, фосфориты, сланцы, гранит, известняк, песок, торф. Выявлены новые виды сырья: магнетитовые руды олово-серебряной и урановой минерализации, поделочные камни, природный газ и битумы.

Ленинградская область является одной из ведущих зон на северо-западе России по лесозаготовкам, деревообработке и лесному экспорту. Общая площадь земель лесного фонда – 5,7 млн га.

Ленинградская область – высокоиндустриальный регион, в котором представлены все виды производства и транспорта. В 2010 году области удалось сохранить позиции субъекта Российской Федерации с динамично развивающейся экономикой, высоким инвестиционным рейтингом, социально ориентированными программами развития и стабильно развивающимися институтами гражданского общества.

Основной показатель успешного развития региона – увеличивающийся объем валового регионального продукта (ВРП).

Одним из ключевых факторов успешного развития является проводимая правительством Ленинградской области инвестиционная политика, которая базируется на использовании конкурентных преимуществ геополитического положения региона, его природно-ресурсного, экономического и научно-технического потенциала, а также на благоприятном налоговом режиме, что способствует повышению инвестиционной привлекательности региона и формированию широкого спектра институтов рыночной инфраструктуры.

### ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС

Транспортный комплекс Ленинградской области – важнейшее звено общероссийской и мировой транспортной системы. Через регион проходят экономически эффективные маршруты транспортировки экспортно-импортных грузов, в первую очередь газа, нефти, нефтепродуктов.

**ТАБЛИЦА 1. ДИНАМИКА ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА (ВРП) ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Год	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 (оценка)	2010 (оценка)
ВРП	56,0	75,9	94,7	121,2	166,4	205,4	265,3	309	383,9	427,6	512,7

На территории области осуществляется транзит контейнеров, отправляемых из стран Юго-Восточной Азии в Западную Европу и обратно. Наличие достаточно богатых и разнообразных природных ресурсов в сочетании с развитым промышленным и агропромышленным потенциалом позволяет формировать собственные грузопотоки.

Потребность в транзитных и внутрирегиональных перевозках обеспечивается за счет развитой транспортной системы, включающей все виды транспорта: трубопроводный, водный, железнодорожный, автомобильный.

Ведущее место в структуре транспортного комплекса Ленинградской области занимает *трубопроводный транспорт*. В настоящее время реализуются крупные инвестиционные проекты – строительство Балтийской трубопроводной системы (БТС) и Северо-Европейского газопровода (СЕГ).

Проект БТС – один из наиболее перспективных для российской экономики. Благодаря его реализации (1-я очередь БТС мощностью 12 млн т в год построена в 2001 году) создано новое экспортное направление для транспортировки нефти из Тимано-Печорского региона, Западной Сибири, Урало-Поволжья, а также из стран СНГ, что позволило отказаться от дорогостоящих транзитных услуг портов Латвии, Литвы, Эстонии, Финляндии.

За 2010 год трубопроводным транспортом отправлено 119,2 млн т нефти при грузообороте 80,2 млрд ткм.

Дальнейшая реализация проекта связана со строительством отвления БТС-2 к порту Усть-Луга. Его мощность составит 50 млн т нефти и нефтепродуктов в год. Успешно функционирует 1-я очередь нового экспортного нефтепродуктопровода Кстово – Ярославль – Кириши – Приморск. Строительство осуществляется в три очереди с постепенным наращиванием мощностей с 8,4 млн до 24,6 млн т в год.

ОАО «Газпром» реализует крупный инвестиционный проект строительства Северо-Европейского газопровода (СЕГ), протяженность которого по территории Ленинградской области составляет 598 км. С вводом газопровода будет открыт новый маршрут поставки российского газа в Европу. Трасса морского участка СЕГ пройдет через акваторию Балтийского моря от бухты Портовая, г. Выборг, до побережья Германии, г. Грайфсвальд. Планируется построить две параллельные нитки газопровода протяженностью около 1,2 тыс. км каждая. Общая пропускная способность СЕГ составит 55 млрд куб. м газа в год.

Расположение Ленинградской области в зоне действия международных транспортных коридоров создает предпосылки для превращения региона в крупный международный транзитный узел.

На *морском транспорте* важнейшими для развития транспортной системы региона стали строительство новых портовых комплексов в Приморске и Усть-Луге, а также реконструкция действующих портов в Выборге и Высоцке. Развитию транспортно-технологических комплексов на побережье Финского залива уделяется большое внимание как со стороны региона, так и со стороны Правительства Российской Федерации.

Порт Приморск – крупный специализированный портовый комплекс, конечное звено Балтийской трубопроводной системы. Грузооборот порта Приморск в 2010 году составил 77,54 млн т нефти и нефтепродуктов.

В порту Высоцк осуществляет перевалку светлых нефтепродуктов компания «ЛУКОЙЛ». Все три очереди терминала полностью загру-

жены, в 2010 году терминал перевалил 14,8 млн т нефтепродуктов. В перспективе мощность терминала достигнет 16 млн т в год.

Строящийся морской торговый порт Усть-Луга – первый в России многофункциональный перегрузочный комплекс, который будет оснащен современным высокотехнологичным оборудованием. Успешная реализация инвестиционного проекта позволит решить проблему дефицита отечественных портовых мощностей. Порт станет единственным на Балтике, способным принимать сухогрузные суда дедевейтом до 75 тыс. т и наливные суда до 120 тыс. т. Общий грузооборот порта к 2015 году достигнет 120,6 млн т в год.

Сегодня в порту Усть-Луга работают 6 терминалов: комплекс по перегрузке угля, терминал по перевалке технической серы, автомобильно-железнодорожный паромный комплекс, универсальный перегрузочный комплекс, лесной терминал.

Всего же в порту Усть-Луга планируется построить 16 терминалов и комплексов, среди которых самыми крупными станут:

- терминал накатных грузов, металлургический, минеральных удобрений, контейнерный;
- комплексы по перевалке сжиженных углеводородных газов, светлых нефтепродуктов и наливных грузов.

Компоновочной схемой генерального плана порта Усть-Луга, утвержденной Росморречфлотом в 2010 году, предусматривается создание 19 портовых комплексов суммарным грузооборотом 120,6 млн т в год, в том числе 84,6 млн т сухих грузов (из них: генеральные – 13,1 млн т, навалочные – 32,5 млн т, контейнерные – 33,5 млн т, лесные – 2,6 млн т, паромные – 2,9 млн т) и 36 млн т нефтеналивных. Вследствие принятия Правительством Российской Федерации решения о выходе 2-й очереди БТС-2 к порту Усть-Луга нефтеналивные мощности будут увеличены еще на 50 млн т (30 млн т нефти и 20 млн т нефтепродуктов).

В результате Усть-Лужский порт должен стать одним из ключевых элементов в структуре международных транспортных коридоров.

Реализация намеченных проектов в сфере морского транспорта позволит увеличить грузооборот морских портов, расположенных на территории Ленинградской области, до 250 млн т в год к 2015 году и вывести регион в лидеры портовых услуг на Балтике.

Основу регионального транспортного комплекса составляет *железнодорожный транспорт*. Он обеспечивает основной объем перевозок грузов и пассажиров, в том числе на большие расстояния. Железнодорожный транспорт в Ленинградской области представлен Октябрьской железной дорогой – филиалом ОАО «Российские железные дороги». Эксплуатационная длина проходящих по территории области железнодорожных путей составляет около 2,4 тыс. км, из них 1,5 тыс. км – электрифицированные. Плотность сети – 32 км на 1 тыс. кв. км.

На железнодорожном транспорте осуществляются крупные инвестиционные проекты ОАО «РЖД», направленные на усиление пропускной способности железнодорожных линий и организацию скоростного движения пассажирских поездов, в том числе:

- организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская. В рамках данного комплексного проекта ведется работа по проекту «Строительство новой линии Лосево – Каменногорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направление Ручьи – Петярви – Каменногорск – Выборг»;

– комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

На *внутреннем водном транспорте* продолжается реконструкция трассы Волго-Балтийского водного пути. В 2009 году началось проектирование 2-й нитки Нижне-Свирского шлюза. Ведется разработка комплексного проекта реконструкции объектов Волго-Балтийского водного пути на период до 2019 года. При этом семь из девяти этапов реконструкции касаются объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Ленинградской области.

Прорабатывается вопрос организации речного транспортного обслуживания и туристических перевозок по рр. Неве, Свири и Волхову, создания речных причалов для яхт и маломерных судов с заправочными станциями и сопутствующей инфраструктурой.

Для развития *автомобильного транспорта* на территории Ленинградской области и обеспечения транспортной доступности населения разработана и утверждена целевая программа “Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области до 2012 года”, на долгосрочную перспективу разработана Концепция развития дорожного хозяйства Ленинградской области на 2010–2015 годы и на период до 2020 года.

Основу транспортного обслуживания хозяйствующих субъектов и населения Ленинградской области составляют семь федеральных дорог, среди которых важнейшими являются автодороги “Россия”, “Скандинавия” и Санкт-Петербург – Псков, обеспечивающие транспортную связь с другими регионами России, а также выход в страны Европы. Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 11 115,4 км, в том числе федеральных – 1298,4 км.

Решение вопросов развития и совершенствования региональной и общероссийской транспортных систем носит комплексный, системный характер и не сводится лишь к развитию транспортных коммуникаций и созданию новых объектов транспортной инфраструктуры.

Важное значение имеют совершенствование тарифного и налогового регулирования, создание информационно-логистических систем, а также применение новейших технологий и современных транспортных средств, соответствующих международным техническим и экологическим стандартам.

Ленинградская область сегодня – это современный, динамично развивающийся регион, привлекательный для размещения производства и ведения бизнеса.