

# СЛУЖБА МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ  
МЕДИЦИНСКОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
НА СВЕРДЛОВСКОЙ  
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ  
ОАО «РЖД»

Владимир Иванович Третьяк



Рождение медицины на Свердловской железной дороге относится к 80-м годам XIX века. 25 августа 1878 года на станции Чусовская сдающегося в эксплуатацию участка Пермь–Чусовская Уральской Горнозаводской железной дороги были открыты «приемный покой» и больница. Больница была рассчитана на 24 кровати и располагалась на площади в 164 квадратных сажени.

В этом же году была открыта главная ветка Пермь–Екатеринбург и вместе с ней фельдшерский «приемный покой» на 355 версте от станции Пермь, который назывался фельдшерской дистанцией на станции Нижний Тагил и явился предшественником отделенческой больницы на ст. Нижний Тагил. Сейчас отделенческая больница на станции Нижний Тагил – это многопрофильное лечебно-профилактическое учреждение, располагающееся в современных корпусах экологически чистой лесопарковой зоны Нижнего Тагила. Больница включает в себя поликлинику мощностью 450 посещений в день и стационар на 130 коек, развернутых в хирургическом, гинекологическом, терапевтическом и неврологическом отделениях. Коллектив больницы оказывает плановую и неотложную медицинскую помощь работникам Свердловской железной дороги и жителям города. В ней работает более 400 врачей и медицинских сестер. Больницу знают в Нижнем Тагиле как квалифицированное учреждение, оснащенное современным медицинским оборудованием,

где наряду с лечебными широко применяются реабилитационные технологии. С 1998 года больницу возглавляет В.Г. Якимов. Больница постоянно развивается. В 2004 году начало функционировать новое для больницы отделение функциональной диагностики с полным набором необходимого медицинского оборудования, позволяющего в короткие сроки провести всестороннее обследование пациента без дополнительных затрат времени и средств. Широко используются цифровые методы диагностики, в частности, электрокардиография, ультразвуковая диагностика, электроэнцефалография, электромиография, спирометрия, флюорографическое исследование, данные которых не требуют специального носителя, легко архивируются и могут транслироваться на расстояние. В феврале 2005 года в больнице открылся реабилитационный центр, где проводится медицинская реабилитация с помощью современного оборудования. Это «соляная пещера», сухая углекислая ванна, капсула Сан-Спектра, кресла с нулевой гравитацией «Вибро-СаундСенсор», компьютерный лечебно-диагностический комплекс с обратной биологической связью, солярий, тренажерный зал, массаж, мониторное очищение кишечника и др. В реабилитационном центре широко используются бальнеологические методы, в том числе подводное вытяжение, души и т.д. Пациенты реабилитационного центра проживают в комфортабельных одно- и двухместных номерах со всеми удобствами. К их услугам 5-разовое по индивидуальным заказам питание, холодильник, телевизор, кондиционер, туалет с душевой кабиной. В хирургическом и гинекологическом отделениях с 2004 года больница своим пациентам предлагает малоинвазивные оперативные вмешательства из лапароскопического и минилапаротомного доступов.

25 декабря 1901 года была открыта Екатеринбургская железнодорожная больница (предшественница Дорожной больницы на ст. Свердловск-пассажирский). Кроме нее, на Пермской железной дороге в это время

функционировали Чусовская и Вятская больницы. Строительство Екатеринбургской железнодорожной больницы осуществлялось в 1896–1901 годах вблизи вокзала станции Екатеринбург. Был сдан главный корпус на 30 общих коек и барак для «заразных» больных на 15 коек. В главном корпусе размещались, кроме того, аптека и квартира кастелянши. Строительство и оборудование больницы производилось под руководством старшего врача Пермской железной дороги А.И. Губовича. Екатеринбургскую железнодорожную больницу возглавил хирург М.Г. Соколов – ученик пионера клинической хирургии Сибири Э.Г. Салищева. Больница стала центром по оказанию специализированной медицинской помощи не только железнодорожникам, но и жителям региона. С годами постоянно увеличивалось число коек больницы. Так, в 1912 году построено здание акушерско-гинекологического отделения на 25 коек, в котором впоследствии расположилось ЛОР-отделение, в 1915–1916 годах в связи со вспышкой сыпного тифа были построены 4 каркасных деревянных барака с палатами по 20 коек каждая. В 1920–1922 годах в дорожной больнице на станции Свердловск-Пассажирский организовалось терапевтическое отделение, которое в те годы возглавил Б.П. Кушелевский – заслуженный деятель науки, профессор, ученый с мировым именем. На базе хирургического отделения стала работать клиника, руководимая членом-корреспондентом Академии медицинских наук, заслуженным деятелем науки, хирургом А.Т. Лидским.

К началу XX века относится строительство и ряда других лечебных учреждений дороги. 1902 год стал годом основания отделенческой больницы на станции Тюмень. Это старейшее лечебное заведение Тюмени располагалось в то время в здании железнодорожного вокзала и имело в своем распоряжении комнату для ожидания и приема больных. В 1904 году на привокзальной площади было построено двухэтажное здание, где на первом этаже разместились кабинет врача, перевязочная, палата для больных, аптека, а на втором – жилые помещения для медицинского персонала и др.

В 1909–1910 годах была построена железная дорога Вятка–Екатеринбург со станцией Займка (в последующем Пермь-2). Согласно архивным справкам, 1911 год стал годом рождения отделенческой больницы на станции Пермь-2. Она была рассчитана на 20 коек и включала в себя хирургический, хозяйственный корпуса, часовню, дом для аптеки с квартирой для главного врача. Около вокзала станции Пермь-2 была также построена амбулатория с тремя кабинетами. Первым главным врачом больницы был доктор Н.И. Слободин. Кроме него, в то время работали четыре врача, пять медсестер и 7 человек прочего персонала. В настоящее время это крупное лечебно-профилактическое объединение, состоящее из двух поликлиник на 750 посещений в день, стоматологической поликлиники и стационара на 195 коек, расположенное на обоих берегах Камы в городе Перми. В нем работает опытный коллектив врачей, медицинских сестер, санитарок, всего 553 человека, возглавляемый главным врачом В.А. Нифантовым. На базе больницы располагаются две кафедры Пермской медицинской академии и 6 клинических отделений: терапевтическое,

кардиологическое, хирургическое, гинекологическое, неврологическое, отоларингологическое и параклинические лечебно-диагностические службы. Отделенческая клиническая больница на станции Пермь-2 оказывает специализированную высококвалифицированную плановую и неотложную медицинскую помощь не только железнодорожникам, но и жителям Перми. Больница постоянно развивает современные технологии, оснащена высокоэффективным медицинским оборудованием. Одним из направлений развития больницы является клиническая иммунология, где применяются методы гипертермии и лечение альфа-фетопропротеином. Методы еще крайне редкие в нашей стране, но тем не менее весьма востребованные.

Одновременно со строительством Алапаевской ветки в 1911 году был построен фельдшерско-акушерский пункт на станции Егоршино, а в 1913 году – железнодорожная больница (сейчас отделенческая больница на станции Егоршино). В 1913 году вместе со станцией Ишим, тогда еще Омской железной дороги, на территории вокзала появился самый восточный, по географическому расположению, «приемный покой» для оказания медицинской помощи железнодорожникам (в последующем – узловая больница на станции Ишим). Его возглавил доктор Ф.А. Яхонтов.

После революции 1917 года произошли существенные изменения в организации медицинского обслуживания железнодорожников и членов их семей. В это время ряд больниц Свердловской железной дороги становятся многопрофильными, улучшается их материальная база, появляются отделения, оказывающие специализированную медицинскую помощь, возникают научные школы и направления. К 1922 году число коек в лечебно-профилактических учреждениях дороги достигло 400.

С ростом объема работы Свердловской дороги развивалась сеть лечебно-профилактических учреждений. В 1935 году была открыта отделенческая больница на станции Серов. Она состояла из поликлиники и стационара на 3 койки. В 2005 году больница справляет свое семидесятилетие. С небольшого здравпункта для железнодорожников на станции Надеждинский завод она превратилась в одно из крупнейших лечебно-профилактических учреждений на севере Свердловской области. С 1998 года больницу возглавляет А.П. Петманчук. В составе больницы имеется стационар на 140 коек, поликлиника на 650 посещений в смену и стоматологическая поликлиника. Больница оснащена современным оборудованием. Стационар и поликлиника принимают на лечение и медосмотры работников железнодорожного транспорта, членов их семей, а также всех желающих жителей Серова и Серовского района. В больнице работают хирургическое, неврологическое, терапевтическое отделения, отделение анестезиологии и реанимации. Отделения возглавляются врачами высшей категории. На базе терапевтического отделения открыт сервисный блок с комфортабельными палатами типа люкс, оснащенными телефонами, холодильниками, телевизорами, кондиционерами, туалетами и душевыми



кабинами. В этих палатах могут лечиться пациенты с любыми заболеваниями под контролем заведующего отделением. Питание – по индивидуальным заказам. Отделение анестезиологии и реанимации оснащено современным медицинским оборудованием, позволяющим выхаживать наиболее тяжелых больных с острыми расстройствами функций жизненно важных органов. В отделении активно применяют различные методы экстракорпоральной детоксикации организма. В 2004 году начало функционировать диагностическое отделение, в которое входят кабинеты электрокардиографии, ультразвуковой диагностики, электроэнцефалографии, электромиографии, эндоскопии и рентгеновской диагностики. На самом современном уровне работает и лабораторная служба, выполняющая клинические, биохимические, иммунологические и цитологические исследования. В 2005 году пациентам больницы предложено велоэргометрическое исследование сердечно-сосудистой системы, холтеровский мониторинг ЭКГ, позволяющий выявлять скрытые формы ишемической болезни сердца, нарушения ритма сердца и корректировать лечение этих заболеваний. В начале 2005 года открылся кабинет мониторинга очистки кишечника, готовится к открытию кабинет медицинской косметологии. В 2005 году установлен первый и единственный в Северном округе Свердловской области ЯМРТ.

Динамичное развитие железнодорожной медицины на дороге позволило увеличить к середине 50-х годов количество больниц и коек почти в 3 раза, число амбулаторий возросло до 41, врачебных здравпунктов с 19 (1940 год) до 37, фельдшерско-акушерских пунктов с 24 до 67. Число врачей выросло со 196 человек до 585. К этому времени на дороге присутствовали практически все виды медицинской помощи. Существенная роль отводилась охране материнства и детства. Акушерская помощь оказывалась в 18 родильных домах на 262 койках и 5 женских консультациях, а педиатрическая в 6 детских больницах на 400 койках, 12 консультациях. Педиатрическая помощь начала осуществляться с 1928 года в детской консультации на станции Свердловск-Пассажирский. В 1933 году были введены 30 детских коек, а затем и детское отделение во взрослой больнице. В 1937 году открыта детская больница на 50 коек, которую возглавил доктор Ф.И. Ратников, а в 1966 году эта больница получила статус детской клинической больницы.

В 80-х годах XX века на Свердловской дороге сформировался мощнейший лечебно-профилактический комплекс, состоящий из 46 больниц и амбулаторий, станции переливания крови, 19 санитарно-эпидемиологических станций, медицинского училища, 91 здравпункта, 105 фельдшерско-акушерских пунктов. В них работали около 8000 человек, в том числе 1387 врачей и 3577 средних медработников. Суммарная мощность стационаров составляла 4450 коек, амбулаторно-поликлинических учреждений – 8200 посещений в смену. Ежегодно в поликлиники и амбулатории обращались 3,5–4 млн. человек, проходили стационарное лечение 88–90 тыс. человек. Диспансерным наблюдением было охвачено 79,9% работа-

ющих на предприятиях железнодорожного транспорта и транспортного строительства.

В 1969 году родилась самая молодая из отделенческих больниц – Сургутская. Становление ее связано со строительством железнодорожной магистрали на севере Тюменской области. В то время стационар был рассчитан на 40 коек. В 1981 году была построена новая поликлиника на 290 посещений, а затем и стационар на 120 коек, состоящий из хирургического, гинекологического, терапевтического отделений, отделения реанимации, лаборатории, функциональной диагностики. В составе объединения работает также стоматологическая поликлиника. С 2001 года отделенческую больницу на ст. Сургут возглавляет В.В. Полухин. Сейчас это наиболее динамично развивающееся лечебно-профилактическое учреждение, оказывающее квалифицированную плановую и неотложную медицинскую помощь хирургического, гинекологического и терапевтического профилей железнодорожникам и жителям Сургута. В больнице широко применяются малоинвазивные хирургические и гинекологические оперативные вмешательства. Отделение функциональной диагностики пациентам больницы предлагает современные методы электрокардиографии, велоэргометрии, ультразвуковой диагностики, электроэнцефалографии, электромиографии, эндоскопии и рентгеновской диагностики. Лабораторная служба, оснащенная современным медицинским оборудованием, выполняет клинические, биохимические, иммунологические и цитологические исследования. В 2005 году в строй введен центр медицинской реабилитации, оснащенный высокоэффективными технологиями. Пациенты размещаются в комфортабельных одно- и двухместных палатах. К их услугам сухая углекислая ванна, капсула Сан-Спектра, кресла с нулевой гравитацией «ВиброСаундСенсор», компьютерный лечебно-диагностический комплекс с обратной биологической связью, солярий, тренажерный зал, массаж, мониторное очищение кишечника, таласотерапия. В бальнеологическом отделении реабилитационного центра используют подводное вытяжение, души, жемчужные ванны и т.д. Центр принимает на реабилитацию работников железнодорожного транспорта и жителей Сургута. Особая гордость коллектива больницы – ее кадры. Здесь работают 308 врачей, медицинских сестер, санитарок. Большая часть из них имеют высшую и первую квалификационную категорию.

В настоящее время система здравоохранения на Свердловской железной дороге обеспечивает медицинскую помощь железнодорожникам и членам их семей, обслуживая 295 тысяч человек. Она представлена 19 лечебно-профилактическими учреждениями, в том числе Дорожной больницей, 5 отделенческими, 3 узловыми и одной линейной больницами, в которых развернуто 1600 коек. Амбулаторно-поликлиническая помощь осуществляется в 19 поликлинических отделениях и самостоятельных поликлиниках, а также в Дорожной стоматологической поликлинике общей мощностью более 6000 посещений в смену. В лечебно-профилактических учреждениях службы медицинского обеспечения на Свердловской железной дороге работают 992 врача и 2676 средних медицинских работников.



Приоритетной задачей для учреждений здравоохранения остается медицинское обеспечение безопасности движения, то есть выполнение предварительных, периодических, а также предрейсовых осмотров. Медицинская составляющая стала неотъемлемой частью комплекса обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Не прекращается развитие материальной базы здравоохранения на дороге. За последние три года вступили в строй новые здания узловых больниц на станциях Кузино и Дружинино, поликлиники на станции Березники, водогрязелечебницы на станции Чусовская, новый корпус поликлиники дорожной больницы. Продолжается внедрение новых эндоскопических и малоинвазивных технологий, современного лабораторного и рентгеновского оборудования. Развиваются стационарозамещающие технологии – дневные стационары, стационары одного дня, отделения семейной медицины, внедрены передвижные формы оказания медицинской помощи. Уже в течение не-

скольких лет успешно работает поезд «Милосердие и здоровье». Останавливаясь на небольших станциях, медицинский персонал принимает железнодорожников, членов их семей и территориальное население, которое нередко лишено медицинской помощи. За эти годы бригадами врачей и средних медицинских работников комплексно обследовано более 15 000 железнодорожников и членов их семей.

На базе больниц Свердловской дороги размещается 9 кафедр Свердловской, Тюменской, Пермской государственных медицинских академий и Сургутского университета.

Многие из достигнутых успехов ассоциируются с именем начальника службы медицинского обеспечения на Свердловской железной дороге Заслуженным врачом Российской Федерации, Почетным железнодорожником В.И. Третьяком. С 1987 года по настоящее время он бессменно руководит вначале врачебно-санитарной, а с 2003 года – службой медицинского обеспечения на Свердловской железной дороге.