

СЛУЖБА МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ
МЕДИЦИНСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НА МОСКОВСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
ОАО «РЖД»
Леонид Васильевич
Титаренко



2005 год стал знаковым для всех лечебно-профилактических учреждений как сети дорог ОАО «РЖД», так и для ЛПУ на Московской железной дороге. В этом году большое количество лечебно-профилактических учреждений начали работу в принципиально новом статусе – негосударственных учреждений здравоохранения. Переход на работу в новых условиях сопровождался многочисленными трудностями финансового, организационного и юридического характера. Однако, несмотря на это, руководству Службы медицинского обеспечения и лечебно-профилактических учреждений удалось обеспечить нормальное финансово-экономическое положение ЛПУ и высокое качество оказания медицинской помощи населению.

Служба медицинского обеспечения на Московской железной дороге курирует работу 20 негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД». Из них:

- Дорожная клиническая больница им. Н.А. Семашко на ст. Люблино;
- 7 отделенческих больниц (на ст. Александров, Брянск-II, Калуга, Курск, Тула, Смоленск, Рыбное);
- 2 отделенческие поликлиники (на ст. Москва-Курская и им. 1 Мая);
- 4 узловых больницы (на ст. Ожерелье, Орел, Узловая, Унеча);
- 6 узловых поликлиник (на ст. Бекасово, Вязьма, Лосиноостровская, Орехово-Зуево, Рославль, Фаянсовая).

На линии функционируют 13 линейных врачебных амбулаторий, 45 фельдшерско-акушерских пунктов, 123 фельдшерских здравпункта, 28 медицинских пунктов вокзалов. С 2004 года на дороге функционируют 2 Центра медицинской реабилитации при локомотивных депо Москва-Сортировочная и Москва-П, оснащенные самым современным оборудованием для восстановительного лечения.

Коечный фонд ЛПУ в 2005 году составлял 955 коек. Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений – 14 205 посещений в смену. Численность обслуживаемого населения – 495 000 человек, из них работающих в системе ОАО «РЖД» – 34%. Протяженность линии обслуживания составляет 13 852,7 км.

В стационарах и поликлиниках на Московской железной дороге базируются 7 кафедр медицинских вузов, таких как МГМСУ, РУДН, Смоленская МА, Курский ГМУ, Тульский ГМУ.

Одной из приоритетных задач Службы медицинского обеспечения является постоянный контроль за качеством работы врачебно-экспертных комиссий и проведением предрейсовых медицинских осмотров, что играет важную роль в обеспечении медицинской составляющей безопасности движения поездов. В настоящее время на дороге функционируют 20 основных врачебно-экспертных комиссий, 10 комиссий на функциональной основе, 139 пунктов проведения предрейсовых медицинских осмотров, укомплектованных высококвалифицированными кадрами и оснащенных современной диагностической аппаратурой. Идет процесс внедрения комплексов автоматизированной системы контроля предрейсовых осмотров, что позволит значительно улучшить качество проведения данных осмотров.

Большое внимание Служба медицинского обеспечения уделяет вопросам профилактики заболеваний. Во многих лечебно-профилактических учреждениях функционируют школы больных сахарным диабетом и артериальной гипертензией. Проводится масштабная вакцинопрофилактика инфекционных заболеваний, та-

ких как дифтерия, столбняк, корь, грипп, и других. Только за 2005 год было вакцинировано против гриппа более 70 000 работников ОАО «РЖД», непосредственно обеспечивающих безопасность движения поездов.

Головным лечебно-профилактическим учреждением на Московской железной дороге является Дорожная клиническая больница им. Н.А.Семашко на ст. Люблино (директор – А.Е. Митичкин). В ее состав входят: многопрофильный стационар на 750 коек, поликлинические отделения на ст. Люблино, ст. Перово, ст. Куровская, стоматологическое поликлиническое отделение на ст. Москва-Савеловская суммарной мощностью 1825 посещений в смену. Больница является клиническим и организационно-методическим центром на Московской железной дороге, базой 3 кафедр Московского государственного медико-стоматологического университета: кафедры общей хирургии; кафедра внутренних болезней №1; кафедра анестезиологии и реаниматологии.

Основные клинические отделения: хирургическое, гнойной хирургии, урологическое, гинекологическое, травматологическое, микрохирургии глаза, онкологическое, анестезиологии и реанимации, терапевтическое, кардиологическое, гастроэнтерологическое, пульмонологическое, ревматологическое, 2 неврологических отделения.

Специализированные службы представлены отделениями: дистанционной литотрипсии, эндоскопическим, физиотерапевтическим, ультразвуковой диагностики, функциональной диагностики, лучевой диагностики, клинико-диагностической и цитологической лабораториями, лабораторией радионуклидной диагностики.

В ДКБ им. Н.А. Семашко широко используются новейшие медицинские технологии диагностики и лечения:

- аллопластика или аутопластика при грыжах передней брюшной стенки;

- хирургические операции лапароскопическим методом;
- эндоскопические операции при лор-патологии;
- артроскопические операции;
- эндопротезирование крупных суставов;
- трансуретральная резекция простаты и опухолей мочевого пузыря;
- электрохимическая терапия опухолей;
- имплантация интраокулярных линз;
- дистанционная литотрипсия;
- небулайзерная терапия;
- все методы функциональной диагностики;
- определение маркеров некроза миокарда (тропонин Т);
- иммунологические исследования;
- спиральная компьютерная томография.

Лечебно-профилактические учреждения на Московской железной дороге широко интегрированы в систему муниципального здравоохранения. По договорам с местной администрацией ими оказывается экстренная и плановая медицинская помощь, в том числе дорогостоящая, территориальному населению по программе обязательного медицинского страхования.

С 2003 года в Отделенческой больнице на ст. Смоленск (главный врач – В.В. Фроленков) при поддержке губернатора Смоленской области В.Н. Маслова был открыт уникальный областной гематологический центр.

Центр состоит из кабинета амбулаторного приема и гематологического отделения на 35 коек, где проводится диагностика и лечение гемобластозов с использованием новейших достижений медицинской науки как работникам ОАО «РЖД», так и территориальному населению.