

СЛУЖБА МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ
МЕДИЦИНСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НА КРАСНОЯРСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
ОАО «РЖД»

Виктория Вениаминовна
Саклакова



В марте 2004 года служба медицинского обеспечения на Красноярской железной дороге разменяла свой четвертьвековой юбилей. Для дороги, службы это историческое событие. Все, что за эти годы было создано на дороге в области здравоохранения, произошло при самом активном участии работников службы. А это шесть больничных, три амбулаторно-поликлинических учреждения, в которых трудится целая армия медицинских работников в количестве более четырех тысяч человек.

Первым начальником врачебно-санитарной службы был Михаил Васильевич Явися. Это человек – глыба, личность, которая создала коллектив. Именно он выстроил партнерские, коллегиальные отношения в работе службы, которые и сегодня являются доминирующими. Именно Михаил Васильевич умел видеть в своих подчиненных людей, которые с ним рядом работают и делают общее дело, а не просто «человеческий фактор». Он руководил службой бессменно с 1979 по 1998 год. Стоять у истоков, наверное, было и трудно, и легко одновременно. Трудно потому, что начало простым не бывает, а легко потому, что при наличии строгой вертикали управления, характерной для транспортной структуры, корпоративные подходы позволяли создать условия для формирования действительно сильных в кадровом отношении медицинских коллективов.

С приходом следующего начальника, Андрея Михайловича Явися, сменившего на ответственном посту своего отца, была обеспечена максимально полная преемственность в работе. Тем не менее при этом жизнь в службе изменилась. Появились новые, более масштабные планы, направленные на обеспечение железнодорожников уже не первичной медицинской помощью, подменяя тем самым функции органов муниципальной власти, а на развитие современных медицинских технологий. Трудно переоценить значимость нового этапа в деятельности службы, и сегодня мы хорошо понимаем его своевременность. Менее трех лет Андрей Михайлович руководил службой, но именно в этот период учреждения начали приближаться к соответствию требованиям, диктуемым временем. Открыт новый корпус стационара узловой больницы на станции Боготол, заметно преобразились все лечебно-профилактические учреждения дороги, но больше прочих – дорожная и отделенческие больницы Ачинска и Абакана. Современные взгляды нового руководителя положили начало переменам в сознании медицинских работников дороги, и, очевидно, это подготовило почву для понимания и поддержки тогда еще грядущих реформ в отрасли.

С 2001 года службой руководил В.Н. Чермаков. Это человек с большим опытом работы в практическом здравоохранении. С 2005 года возглавляет службу медицинского обеспечения на Красноярской железной дороге В.В. Саклакова.

В службе медицинского обеспечения на Красноярской железной дороге работает 19 человек.

Работа службы в настоящее время очень непростая, но интересная. Выполняя в первую очередь задачи ведомственного заказа, работая в технологии перевозочного процесса, обеспечивая вопросы безопасности движения поездов, в последние годы был преодолен стереотип «закрытости» железнодорожных лечебно-профилактических учреждений. Выбор наших учреждений лицами, не работающими на железно-

рожном транспорте, надо расценивать как высокую оценку результатов работы всех медиков дороги. Это в первую очередь ответственность за качество медицинской помощи. В этой связи очень важным является развитие и упрочение партнерских связей с учреждениями здравоохранения системы Минздравсоцразвития России и других ведомств, которые также переживают непростые времена.

Остановимся на четырех наиболее крупных из девяти входящих в состав службы негосударственных учреждениях здравоохранения на Красноярской железной дороге.

**НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ «ДОРОЖНАЯ
КЛИНИЧЕСКАЯ БОЛЬНИЦА НА СТАНЦИИ
КРАСНОЯРСК» ОАО «РЖД»**

Красноярская железнодорожная больница была открыта в 1896 году на 60 коек при штате 10 человек с двумя врачами, акушеркой, аптекарем, дежурным фельдшером.

Сегодня Дорожная клиническая больница на станции Красноярск – многопрофильное лечебное учреждение, оказывающее стационарную и амбулаторно-поликлиническую помощь, оснащенное современной медицинской аппаратурой. В состав больницы включены клинические отделения, поликлиники – взрослая, детская, стоматологическая, женская консультация, родильный дом, фельдшерские здравпункты, пункты предрейсовых медицинских осмотров, медицинский пункт вокзала станции Красноярск.

На базе Дорожной клинической больницы работают 12 кафедр Красноярской государственной медицинской академии.

Акушерское отделение и детская поликлиника награждены дипломом ЮНИСЕФ «Больница, доброжелательная к ребенку».

Больница является организационно-методическим центром для медицинских учреждений Красноярской железной дороги.

Уровень оснащения больницы современной медицинской аппаратурой и высокая квалификация специалистов дают возможность внедрять самые передовые технологии в лечении. Коллектив больницы взял стратегический курс на создание лечебно-диагностических центров. Прежде всего это центры колопроктологии, урологии, рентгенохирургических методов диагностики и лечения, эндоскопической и ультразвуковой диагностики.

Дорожная клиническая больница на ст. Красноярск ОАО «РЖД» является единственным лечебным учреждением в России, где регулярно выполняются рентгенохирургические операции при хроническом кровоточащем геморрое, колоректальном раке, диффузном токсическом зобе, вторично-сморщенной почке, женском бесплодии.

На все эти методики лечения имеются патенты Российской Федерации на изобретения, многолетнее применение которых в клинической практике доказало их высокую эффективность.

Рентгенологическое лечение хронического кровотечения геморроя (патент РФ на изобретение №2065727) обладает минимальным риском и травматичностью, не требует в отличие от хирургического лечения массивной обезболивающей терапии в постэмболизационном периоде, лишен традиционных послеоперационных осложнений, сокращает сроки (пребывание в стационаре 1–2 дня).

Рентгенохирургия вторично-сморщенной почки (патент РФ на изобретение №2136320) позволяет добиться стойкого гипотензивного эффекта без медикаментозной терапии, улучшает фильтрационно-реабсорбционную функцию оперированной почки, вызывает увеличение ее размеров, позволяет существенно уменьшить количество нефрэктомий.

Рентгенохирургия гипофункции яичников при женском бесплодии (патент РФ на изобретение №2016552) позволяет добиться наступления беременности у 80% инфертильных женщин, нормализует менструальный цикл в 90% случаев. Лечение не требует госпитализации и медикаментозной терапии.

Дорожная клиническая больница на ст. Красноярск является единственной за Уралом, где ежедневно проводится рентгенохирургическое, органосохраняющее лечение миомы матки. География женщин, обращающихся за медицинской помощью, чрезвычайно широка: от Москвы до Сахалина и от Алма-Аты до Норильска. К настоящему времени проведено более трехсот подобных операций.

При Дорожной клинической больнице выстроен и освящен храм Святого Луки.

По итогам работы 2003 года Дорожная больница получила звание победителя в отраслевом соревновании.

В 2005 году больница вышла победителем смотра-конкурса любительских фильмов «Мы живем и трудимся в России» в двух номинациях: «Призвание» и «Лучший сюжет» с получением дипломов и призов.

В 2005 году представители Дорожной клинической больницы награждены дипломами Золотого фонда здравоохранения медицинской науки Красноярского края в номинациях: лучший организатор года, лучший педиатр года, лучший хирург, терапевт, стоматолог. Два человека награждены почетными знаками имени Войно-Ясенецкого и имени Крутовского за выдающиеся заслуги в развитии здравоохранения Красноярского края.

Дорожная клиническая больница является победителем VI Всероссийского конкурса «1000 лучших предприятий России-2005», а в октябре 2005 года стала лауреатом Международной премии в области медицины и индустрии здоровья «Профессия – жизнь» и награждена Международной Общественной Наградой в номинации «За достижения в области клинической медицины».

Еще одним достижением больницы является новый лечебно-диагностический корпус, открытый в феврале 2006 года. Введение в строй нового корпуса



значительно улучшит качество оказания медицинских услуг железнодорожникам, пенсионерам железнодорожного транспорта и членам их семей, а также территориальному населению.

**НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ «ОТДЕЛЕНЧЕСКАЯ
БОЛЬНИЦА НА СТАНЦИИ АБАКАН ОАО «РЖД»**

Многопрофильное лечебно-профилактическое учреждение, осуществляющее специализированную медицинскую помощь. Ежегодно в больнице получают медицинскую помощь около 34 612 человек, проводится до 1500 операций. В больнице трудятся 544 сотрудника, в том числе врачей – 82, медсестер – 244 и 143 младших медицинских работника. Суммарная плановая мощность амбулаторно-поликлинических подразделений – 781 посещение в смену (поликлиника на станции Абакан – 620 посещений, Аскизский филиал – 115, амбулатория на станции Курагино – 23, амбулатория на станции Кошурниково – 23). Кроме этого, имеется медпункт вокзала ст. Абакан, 15 пунктов ПРМО.

На постоянном контроле находятся вопросы повышения экономической эффективности лечебного учреждения за счет стационарозаменяющих форм организации медицинской помощи, введения новых медицинских технологий, повышения квалификации сотрудников больницы, развития платных услуг населению. Для этого в поликлинике имеется весь необходимый лечебно-диагностический комплекс медицинских услуг и исследований. В каждом отделении стационара созданы палаты повышенной комфортности.

Дополнительно введены в эксплуатацию рентгенодиагностический комплекс РДС-4 «Абрис», НПО «Скат». На высоком уровне освоены доплеровские исследования сосудов, гистероскопия, реоэнцефалография, электронейромиография, риноскопия, игло-рефлексотерапия.

В перспективе планируется дальнейшее оказание платных услуг, внедрение новых медицинских технологий, а также создание более комфортных условий пребывания работников железнодорожного транспорта НУЗ «Отделенческая больница на станции Абакан ОАО «РЖД».

**НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ «ОТДЕЛЕНЧЕСКАЯ
БОЛЬНИЦА НА СТАНЦИИ АЧИНСК ОАО «РЖД»**

История Отделенческой больницы на станции Ачинск тесно переплетена с веками истории развития железной дороги в крае и начинает свой отсчет с 1897 года, когда строительство Транссибирской магистрали проходило на территории Енисейской губернии.

В Ачинске была открыта станция третьего класса, а по переписи населения 1898 года в городе проживало

6714 человек. Медицинская помощь в те далекие времена оказывалась фельдшером и акушеркой. В дальнейшем на станции открылся врачебный пункт приема больных, а затем врачебная амбулатория. Только в 1935 году строится больница с терапевтическим и хирургическим отделениями.

Больница заслуженно пользуется авторитетом и популярностью не только у железнодорожников, но и у жителей города Ачинска и западной группы районов. Работа в больнице построена в тесном сотрудничестве со специалистами Службы медицинского обеспечения и Дорожной клинической больницы на станции Красноярск. Необходимо отметить, что Отделенческая больница на станции Ачинск укомплектована квалифицированными кадрами.

Продолжается работа по открытию отделения восстановительного лечения (реабилитации) для работников локомотивных бригад и железнодорожного транспорта согласно Генеральному тарифному соглашению. При включении коек ОВЛ в систему ОМС возможно лечение территориального населения.

В ближайшее время планируется внедрение современных медицинских технологий: эндохирургия в гинекологии и урологии (ТУР); радиоволновые методы лечения (хирургия, гинекология, дерматовенерология).

**НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ «УЗЛОВАЯ БОЛЬНИЦА
НА СТАНЦИИ БОГОТОЛ ОАО «РЖД»**

НУЗ «Узловая больница на станции Боготол ОАО «РЖД» рассчитана на 210 коек круглосуточного пребывания больных, из них терапевтическое отделение – 60 коек; хирургическое отделение – 60 коек; нервное отделение – 20 коек; детское отделение – 25 коек; гинекологическое отделение – 25 коек; инфекционное отделение – 20 коек.

Поликлиника взрослая и детская расположены в отдельно стоящих зданиях. Мощность рассчитана на 932 посещения в смену. При поликлинике работает дневной стационар на 40 коек, из них терапевтические – 20 коек, неврологические – 10 коек, гинекологические – 10 коек. Отделения расположены в типовых корпусах.

С 01.02.2005 года была закрыта Боготольская центральная районная больница и весь объем муниципального заказа передан НУЗ «Узловая больница на станции Боготол ОАО «РЖД». Данное решение со стороны администрации Боготола вызвано слабой материально-технической базой Боготольской ЦРБ и отсутствием надлежащих условий для оказания медицинских услуг территориальному населению. На 2006 год между НУЗ «Узловая больница на станции Боготол ОАО «РЖД» и администрациями города и района на совместное содержание больницы планируется выделение 20 млн. рублей. Подобный положительный опыт взаимодействия муниципального здравоохранения и негосударственного учреждения



здравоохранения ОАО «РЖД» позволил наиболее рационально использовать средства муниципального образования, направленные на повышение качества медицинской помощи. Адекватное финансирование позволит в кратчайшие сроки провести необходимый капитальный ремонт некоторых зданий. Учитывая тот

факт, что НУЗ «Узловая больница на станции Боготол ОАО «РЖД» является лечебно-профилактическим учреждением, оказывающим весь объем медицинских услуг населению района, это позволяет учреждению участвовать во всех целевых программах, в том числе федерального и регионального уровней.