

СЛУЖБА МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Протяженность Приволжской железной дороги – 4095 км. Она дислоцирована на территориях Саратовской, Волгоградской и Астраханской областей с развитой промышленной и транспортной инфраструктурой и имеющих высокую плотность населения. Часть дороги пролегает по территории Республики Казахстан.

На момент создания в 1894 году централизованной системы врачебно-санитарных служб на железных дорогах, вошедших в дальнейшем в состав Приволжской железной дороги, медицинскую помощь оказывали одна больница и 3 врачебных участка.

Периоды дальнейшего развития медицинских учреждений для железнодорожников определялись общими для всей страны задачами.

В истории дороги есть периоды, связанные с обеспечением в военные годы массовых потоков раненых и военных грузов. Долгое время дорога являлась главной транспортной артерией по перевозке нефти и нефтепродуктов. Использовалась для обеспечения масштабных работ по освоению целинных земель, обеспечивала развитие машиностроения и ракетостроения в Приволжском регионе и на юге России.

К 1999 году врачебно-санитарная служба дороги располагала 16 многопрофильными больницами и поликлиниками, 9 линейными амбулаториями, 56 фельдшерско-акушерскими пунктами. На вокзалах и железнодорожных предприятиях были развернуты десятки медицинских здравпунктов. В структуре службы были 9 центров санитарно-эпидемиологического надзора, санитарно-контрольные пункты на узловых станциях, стома тологические поликлиники и противотуберкулезные учреждения, сеть аптечных учреждений и складов. Служба организовывала медицинское обеспечение около 150 детских дошкольных учреждений и летних оздоровительных лагерей.

К моменту создания ОАО «РЖД» ранее существовавший на дороге комплекс медицинских, противоэпидемических, аптечных и других учреждений был преобразован в компактную сеть многопрофильных высокотехнологичных учреждений с задачами по ме-

дицинскому обеспечению безопасности железнодорожного движения и оказанию доступной медицинской помощи железнодорожникам и членам их семей.

В каждом из 10 негосударственных медицинских учреждений, включающих более 70 линейных подразделений, произведено полное медико-техническое перевооружение.

Концентрация средств при оснащении НУЗов позволила превратить их в современные высокотехнологичные центры производственной медицины. Практически все применяемые в них медицинские технологии универсальны и способны значительно повысить качество диагностики и лечения не только профессиональных заболеваний.

Наиболее успешно развиваемыми на дороге направлениями по организации оказания медицинской помощи являются оптимизация медицинской помощи, приближенной к рабочим местам железнодорожников, развитие современной реабилитационной и восстановительной железнодорожной медицины и реализация целевых профилактических программ.

За два последних года практически невооруженная сеть фельдшерско-акушерских пунктов преобразована в здравпункты предприятий, где были заложены основы для постоянного роста ее эффективности по медицинскому обеспечению железнодорожного движения. Взамен неэффективных врачебных амбулаторий развернуты врачебные здравпункты.

В марте 2004 года введены в эксплуатацию 4 центра восстановительной медицины для железнодорожников, оснащенных по самым современным требованиям и на высоком эстетическом уровне.

За 1,5 года работы центров восстановительного лечения было принято около 40 тыс. пациентов, в том числе 27 тыс. работающих железнодорожников, 3,6 тыс. членов семей железнодорожников и ветеранов железнодорожного транспорта. Кроме того, на платной основе проведено лечение 8,8 тыс. жителей. Индивидуальные программы реабилитации получили почти 2 тыс. железнодорожников, из них 1064 работника локомотивных бригад.

В рамках мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов в период с 2002 года приняты и полностью внедрены в работу разработанные службой медицинского обеспечения 4 основные дорожные целевые программы: «Профилактика внезапной смерти работников, обеспечивающих движение поездов», «Профилактика наркомании среди железнодорожников на период 2002–2005 годов», «Реабилитация работников, обеспечивающих движение поездов», «Здоровое сердце».

Дорожная клиническая больница на ст. Саратов-II (кочная мощность – 531 койка, 3 поликлинических отделения на 1171 посещение в смену, дневной стационар на 3 койки в женской консультации).

В ДКБ внедрен в работу уникальный комплекс телемедицинской системы домашнего мониторинга, позволяющий контролировать на расстоянии жизненные функции пациентов для осуществления своевременной коррекции в лечении онкологической, кардиологической, офтальмологической патологии.

В работу онкологического отделения внедрены методы иммуногистохимической диагностики, осуществляется реконструктивно-пластическая хирургия и стереотаксическая биопсия опухолей молочной железы.

Центр восстановительного лечения расположен в двух подразделениях больницы, каждое из них оснащено современным лечебно-восстановительным оборудованием.

Отделенческая больница на ст. Ершов (мощность – 100 коек и поликлиническое отделение на 250 посещений в смену).

На базе старейшего среди ЛПУ дороги, а ныне – многопрофильного лечебного учреждения действует межрайонный хирургический центр, единственный в районе осуществляющий эндоскопические, хирургические и гинекологические виды лечения.

Имеется современное диагностическое оборудование, применяемое в работе ВЭК железнодорожников.

Линейная больница на ст. Сенная (мощность – 20 круглосуточных и 10 коек дневного стационара, поликлиника на 375 посещений в смену).

Узловая поликлиника на ст. Аткарск (дневной стационар на 10 коек и поликлиника на 200 посещений в смену) – поликлиническое учреждение, оснащенное современным оборудованием для ВЭК и обслуживающее ряд крупных железнодорожных предприятий, включая локомотивное депо. На базе поликлиники эффективно работает дневной стационар, в котором ежегодно получают лечение по всем профилям более 500 человек.

Отделенческая клиническая больница на ст. Волгоград (мощность – 345 коек, 3 поликлинических отделения, стоматологическая поликлиника на 841 посещение в смену и 38 коек дневного стационара) – многопрофильное лечебное учреждение, являющееся ведущим по внедрению и использованию новых медицинских техноло-

гий не только в Волгограде, но и в Волгоградской области. В хирургических отделениях больницы впервые на дороге были освоены эндоскопические оперативные вмешательства на органах брюшной полости, малого таза, микрохирургические операции на позвоночнике.

В поликлиническом отделении на ст. им. М. Горького создан Центр восстановительного лечения и реабилитации работников ведущих железнодорожных профессий. Основное направление деятельности центра – профилактика соматических и профессиональных заболеваний, эффективная коррекция нарушений психосоциологического статуса работников.

Узловая больница на ст. Петров Вал (мощность – 110 коек, поликлиническое отделение на 250 посещений в смену) – многопрофильное учреждение. Располагает современным оборудованием для проведения экстренной работы, на базе поликлиники развернут Центр восстановительного лечения железнодорожников.

Узловая поликлиника на ст. Арчеда (мощность поликлиники – 250 посещений в смену и 64 койки дневного стационара) – компактное амбулаторно-поликлиническое лечебное учреждение современного типа, успешно конкурирующее с территориальными лечебными учреждениями на рынке медицинских услуг, обеспечивает высокий уровень медицинской помощи.

Узловая поликлиника на ст. Котельниково (мощность поликлиники – 70 посещений в смену и 20 коек дневного стационара). Проводит на современном уровне ВЭК железнодорожников и лечение в условиях дневного стационара.

Отделенческая больница на ст. Астрахань (мощность – 135 коек и поликлиническое отделение на 597 посещений в смену). Имеет высокооснащенные лечебные отделения, включая операционные. В конце 2005 года в больнице будет введен в строй Центр восстановительного лечения и реабилитации работников ведущих железнодорожных профессий.

Узловая больница на ст. Верхний Баскунчак (мощность – 90 коек и поликлиника на 250 посещений в смену). Оказывает многопрофильную медицинскую помощь и имеет современное оборудование для ВЭК.

Ликвидация последствий техногенных и природных катастроф на железнодорожном транспорте становится все более актуальной задачей здравоохранения ОАО «РЖД». На Приволжской железной дороге обеспечено медицинское сопровождение 11 восстановительных поездов, созданы 11 медицинских аварийных бригад и 8 бригад БСМП (хирургические и терапевтические).

Приоритет оказания квалифицированной амбулаторно-поликлинической помощи, совершенствование цеховой ординатуры, развитие системы восстановительного и реабилитационного лечения и оздоровление работников – вот далеко не полный перечень задач, стоящих перед службой медицинского обеспечения дороги.

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НА ПРИВОЛЖСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ОАО «РЖД»
Н.А. Молодцов