

# ИСТОРИЯ СТАНОВЛЕНИЯ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МЕДИЦИНЫ НА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

После окончания Великой Отечественной войны в части территории Восточной Пруссии в 1946 году создается входящая в состав Российской Федерации Калининградская область. В области началось интенсивное восстановление разрушенного хозяйства, строительство железнодорожных путей, создание предприятий и учреждений по обеспечению движения поездов, перевозки грузов и пассажиров. Возникла необходимость медицинского обеспечения работников железнодорожного транспорта, сохранения и укрепления их здоровья.

Постановлением Совета Министров СССР от 28.07.1946 №986 и приказом МПС от 24.09.1946 №262 на базе врачебно-санитарной службы Литовской железной дороги была создана железнодорожная больница на станции Калининград.

Днем рождения больницы является 1 октября 1946 года, когда были утверждены штаты и структура лечебного учреждения. В его состав вошли поликлиническое отделение, два врачебных здравпункта, зубопротезный кабинет, три фельдшерско-акушерских пункта и санитарно-эпидемиологическая станция. Все подразделения больницы, кроме здравпунктов и ФАПов, располагались в небольшом приспособленном одноэтажном здании с мансардой на улице Киевская города Калининграда.

Основной задачей больницы является оказание врачебной и доврачебной медицинской помощи рабочим и служащим железнодорожного транспорта, членам их семей, а также обеспечение санитарных правил на объектах железной дороги.

В 1947 году принимается решение на базе врачебного участка станции Черняховск создать узловую больницу. В 1948 году после ремонта сгоревшего в период войны административного здания в центре города была открыта узловая больница на станции Черняховск с поликлиникой и стационаром на 100 коек (терапевтических – 55 коек, хирургических – 25 коек, родильное отделение – 20 коек).

На протяжении 50-х годов из-за неоднократных реорганизаций и реформирований Литовской, Латвий-

ской, Эстонской железных дорог Калининградская и Черняховская железнодорожные больницы переподчинились различным врачебно-санитарным службам, в том числе и вновь созданной Балтийской железной дороге.

В мае 1956 года Балтийская железная дорога была реформирована, и все ЛПУ, расположенные в Калининградской области, перешли в ведение Литовской железной дороги.

В этот период впервые была принята целостная концепция развития железнодорожной медицины на территории Калининградской области, утверждены планы на строительство типового корпуса больницы в городе Калининграде, надстройка третьего этажа в стационаре и восстановление 2-этажного здания под поликлинику на Гусевском шоссе в узловой больнице на станции Черняховск.

Уже в 1961 году был сдан в эксплуатацию 3-этажный корпус в городе Калининграде, где был развернут стационар на 160 коек (терапевтических – 65 коек, хирургических – 55 коек, детских – 40 коек).

В результате реорганизаций и расширения материально-технической базы значительно расширились объемы амбулаторно-поликлинической помощи: в Калининграде открыто поликлиническое отделение на 400 посещений в смену, а в Черняховске развернуты 15 кабинетов приема врачей, открыты зубоортопедическая лаборатория, рентгеновский кабинет, женская консультация и лабораторное отделение.

В 1962 году в узловой больнице на станции Черняховск закрывается родильное отделение и вводится в штат детское отделение на 35 мест.

С 1963 года железнодорожная больница на станции Калининград переименовывается в объединенную больницу Прибалтийской железной дороги без изменения штатов и решаемых задач, а в 1970 году ей присваивается статус Отделенческой больницы.

Коллективы лечебных учреждений внесли достойный вклад в достижение высоких производственных показателей Прибалтийской железной дороги, которая в 1973 году была награждена орденом Октябрьской Революции.

люции. Из медицинского персонала больниц награждены орденами и медалями СССР 12 человек, медалями «Ветеран труда» – 80 человек, двум врачам присвоено звание «Заслуженный врач РСФСР»; награждены знаком «Отличник здравоохранения» – 6 человек, а 189 сотрудникам присвоены звания «Ударник коммунистического труда».

В 1984 году в больнице на станции Калининград вводится в строй новый 4-этажный корпус поликлиники на 600 посещений в смену. Открыты отделения: терапевтическое, стоматологическое, физиотерапевтическое с водолечебницей, лабораторное, создается центральная стерилизационная.

Благодаря тесному взаимодействию с территориальными органами здравоохранения Черняховского района в 1990 году хирургическое отделение узловой больницы было перепрофилировано в неврологическое отделение на 30 коек, где проходили лечение также и жители города, а хирургическая помощь железнодорожникам оказывалась в центральной больнице города Черняховска.

В 1992 году после выхода союзных республик из состава СССР на территории Калининградской области создается Калининградская железная дорога как самостоятельное подразделение МПС РФ. Отделенческая больница на станции Калининград приобретает статус Дорожной больницы на станции Калининград. На руководство больницы возлагаются обязанности врачбно-санитарной службы Калининградской железной дороги.

В результате недостаточного финансирования, перехода на рыночные отношения в хозяйственной деятельности возникли серьезные проблемы в решении поставленных задач. Хроническое отсутствие денег привело к ухудшению материальной базы ЛПУ, оттоку высококвалифицированных специалистов.

В 1999 году проведено сокращение коечной мощности Дорожной больницы на станции Калининград на 40 коек (15 терапевтических коек, 5 хирургических коек и 20 детских коек). В узловой больнице на станции Черняховск закрыто детское отделение на 20 коек.

В таких условиях было трудно осуществлять медицинское обеспечение безопасности движения поездов, оказывать высококвалифицированную медицинскую помощь, осуществлять оздоровление железнодорожников и поддерживать санитарно-гигиеническое благополучие в отрасли.

В 1998 году учреждения здравоохранения прошли лицензирование, начали работать в системе обязательного медицинского страхования, развили предпринимательскую деятельность по оказанию платных медицинских услуг населению территории области. Постепенно положение начало нормализовываться. Появилась возможность заняться улучшением материально-технической базы, оснащением ЛПУ современным оборудованием.

За 2000–2002 годы в ЛПУ дороги были созданы необходимые условия для лечения, сохранения и укрепления здоровья железнодорожников, полноценного их оздоровления в местной здравнице.

В 2002 году с внедрением в МПС добровольного медицинского страхования железнодорожников значительно повысилось качество медицинского обслуживания работников отрасли.

В 2003 году в ЛПУ дороги внедряются стационары дневного пребывания: на 16 мест при поликлинике в узловой больнице на станции Черняховск, в Дорожной больнице на станции Калининград на 18 мест при стационаре. Это позволило использовать стационарозамещающие технологии, однако полностью проблему не сняло. Работа койки в стационаре оставалась малоэффективной.

В 2003 году в узловой больнице на станции Черняховск полностью сокращен стационар. Все больные, нуждающиеся в круглосуточном наблюдении и лечении, направляются в Дорожную больницу на станции Калининград. Такое решение обеспечило финансово-экономическую эффективность работы учреждений.

В 2005 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.04.2005 №366-р осуществлена ликвидация государственных учреждений здравоохранения Калининградской железной дороги, имущество которых внесено в уставный капитал ОАО «РЖД».

С 01.03.2005 созданы и организовали работу по оказанию медицинской помощи негосударственные учреждения здравоохранения «Дорожная больница на станции Калининград ОАО «РЖД» и узловая поликлиника на станции Черняховск ОАО «РЖД».

Хозяйственно-экономическая деятельность негосударственных учреждений здравоохранения по оказанию медицинских услуг в новых условиях основывается на договорных отношениях с Калининградской железной дорогой – филиалом ОАО «РЖД», другими предприятиями и организациями Калининграда и области, а также путем оказания платных медицинских услуг населению.

В настоящее время в НУЗ Дорожная больница на станции Калининград ОАО «РЖД» внедрены современные и уникальные медицинские технологии, такие, как лапароскопические операции в гинекологии и хирургии, реконструктивные органосберегающие оперативные вмешательства, хирургическое лечение больных с морбидным ожирением и многие другие пособия. В отделениях работают высокопрофессиональные специалисты.

ЛПУ отрасли заслуженно пользуются авторитетом пациентов Калининградской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и области.

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ  
МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
НА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ  
ДОРОГЕ ОАО «РЖД»  
В.И. Малыгин