

СЛУЖБА МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ
МЕДИЦИНСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГЕ ОАО «РЖД»
Ольга Васильевна
Кравченко



Западно-Сибирская железная дорога – одна из наиболее крупных железнодорожных магистралей России – проходит по территории 5 административных образований: Омская, Новосибирская, Кемеровская, Томская области, Алтайский край. Протяженность ее составляет 6,8 тыс. км.

В настоящее время здравоохранение Западно-Сибирской железной дороги обеспечивает медицинской помощью 376 тыс. железнодорожников, ветеранов магистрали, членов их семей и другие контингенты. Лечебно-профилактические учреждения расположены на крупных станциях и железнодорожных узлах, максимально приближены к железнодорожным предприятиям.

Здравоохранение дороги представлено 16 лечебно-профилактическими учреждениями: 12 больницами мощностью 3340 коек, 4 самостоятельными поликлиниками с дневными стационарами на 287 мест, 65 ФАПами, 90 здравпунктами на предприятиях дороги. Мощность амбулаторно-поликлинических подразделений составляет 9160 посещений в смену.

Реорганизация здравоохранения дороги началась еще в 1996 году после объединения Кемеровской и Западно-Сибирской дорог. В результате оптимизации сети лечебно-профилактических учреждений в структуре дорожного здравоохранения сохранены: Дорожная клиническая больница на ст. Новосибирск-Главный

(1080 коек), 3 отделенческие клинические больницы на ст. Омск-Пассажирский (490 коек), ст. Барнаул (450 коек), ст. Кемерово (270 коек), 8 узловых больниц на станциях Барабинск, Алтайская, Рубцовск, Карасук, Тайга, Белово, Новокузнецк, Томск.

С целью оказания лечебно-консультативной помощи населению отдаленных малодеятельных станций работает Дорожный передвижной диагностический центр «Здоровье». Специалистами центра ежегодно оказывается консультативно-диагностическая помощь более 27 тыс. пациентов.

Ежегодно в стационарах дороги получают квалифицированную медицинскую помощь свыше 90 тыс. пациентов. Количество пролеченных железнодорожников составляет 67%. Занятость койки – 326 дней. Средняя продолжительность пребывания в стационаре составляет 12,5 дня. В лечебных учреждениях дороги осуществляется свыше 30 тысяч оперативных вмешательств (без учета прерываний беременности), из них 13% выполняется с использованием эндоскопической техники. Летальность в стационаре в течение последних трех лет составляет 0,7%.

Медицинскую помощь на дороге оказывают 1792 врача и 4004 средних медицинских работника. Аттестовано на квалификационные категории 67% врачей, имеют сертификаты свыше 85%.

Лечебно-профилактические учреждения сотрудничают с 30 кафедрами медицинских вузов. В медицинских учреждениях дороги создано 15 специализированных центров.

Сегодня в учреждениях здравоохранения дороги медицинская помощь оказывается по 29 специальностям, выполняется широкий спектр диагностических и лечебных манипуляций, включая компьютерную и магнитно-резонансную томографию, все виды ультразвукового исследования, контактную и дистанционную литотрипсию, эндоскопические операции, в том числе резекцию желудка, резекцию толстой кишки, операции при грыжах пищевода

отверстия диафрагмы, на сосудах головного мозга. Осуществляются оперативные пособия на проводящей системе сердца, имплантация постоянных электрокардиостимуляторов, коронарография, баллонная ангиопластика и стентирование коронарных артерий, почечных артерий и периферических сосудов, выполняются все виды слухоулучшающих операций. В нейрохирургическом центре используются такие методы лечения, как нейроэндоскопия, радиочастотная деструкция, трансфеноидальная хирургия опухолей основания головного мозга, аневризм вертебробазилярной системы.

В 2003 году получен патент на вновь разработанное оперативное пособие – эзофагогастропластику (Дорожная клиническая больница на ст. Новосибирск). Способ эндопротезирования суставов с использованием высокоамплитудного ультразвука

(Отделенческая клиническая больница на ст. Омск) отмечен золотой медалью на Международной выставке военных технологий.

Все лечебные учреждения дороги работают в системе обязательного медицинского страхования и включены в реализацию государственных территориальных программ по обеспечению населения России бесплатной медицинской помощью. Благодаря высокой технической оснащенности, квалифицированным специалистам, железнодорожные ЛПУ дороги востребованы на рынке медицинских услуг, являются конкурентоспособными среди муниципальных учреждений, что позволяет привлекать дополнительные финансовые средства за медицинскую помощь, оказанную территориальному населению. В структуре доходов платные медицинские услуги в целом по дороге составляют 19% и в 2004 году увеличились до 200 млн. рублей.