

СЛУЖБА МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ
МЕДИЦИНСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГЕ ОАО «РЖД»
Владимир Анатольевич
Голдобин



Северная железная дорога – одна из наиболее крупных магистралей, она проходит по 8 регионам (Ярославская, Ивановская, Костромская, Вологодская, Архангельская, Владимирская области, Республика Коми, Ямало-Ненецкий автономный округ), суммарная протяженность составляет 8500 км, протяженность с севера на юг – 2200 км.

Начало строительства Северной железной дороги относится к 1858 году, когда создается Общество Московско-Ярославской железной дороги «для устройства сообщения от Москвы до Ярославля посредством паровой железной дороги через Троице-Сергиевский Посад». Главным инициатором и организатором общества был И.Ф. Мамонтов. Его сын Савва Иванович Мамонтов продолжил дело отца, во многом благодаря его авторитету, пробивной силе и не в последнюю очередь – капиталу получили развитие Северные железнодорожные пути.

История медицины на Северной железной дороге начинается с 70-х годов XIX века. Основным типом лечебных учреждений в то время был приемный покой (иногда с небольшим стационаром), который возглавлял врач общего профиля (чаще фельдшер). Этими лечебными учреждениями руководил главный врач дороги, который находился в Москве.

В 1913 году на дороге было только 7 маленьких больниц на 197 коек. В настоящее время здравоохранение Северной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» – пред-

ставлено 15 негосударственными учреждениями здравоохранения с коечным фондом – 1530 коек, амбулаторно-поликлиническими учреждениями общей мощностью 5724 посещения в смену. Это Дорожная клиническая больница на станции Ярославль; отделенческие больницы на станциях Иваново, Вологда, Исакогорка, Сосногорск; отделенческая поликлиника на станции Сольвычегодск; узловые больницы на станциях Рыбинск, Буй, Няндомы, Кулой, Воркута, Микунь; узловые поликлиники на станциях Печора, Шарья; линейная поликлиника на станции Коноша.

Органом управления негосударственными учреждениями здравоохранения является Служба медицинского обеспечения на Северной железной дороге. Руководит Службой медицинского обеспечения кандидат медицинских наук, заслуженный врач Республики Хакасия, организатор здравоохранения высшей квалификационной категории, почетный железнодорожник Владимир Анатольевич Голдобин.

В 15 лечебно-профилактических учреждениях дороги трудятся 947 врачей и 2395 средних медицинских работников, обслуживаемое население составляет 212,4 тыс. человек.

В отделенческих больницах и Дорожной клинической больнице на станции Ярославль оказывается от 8 до 18 видов специализированной медицинской помощи. На базе Дорожной клинической больницы и отделенческих больниц на станциях Иваново и Исакогорка работают кафедры медицинских академий. Дорожная клиническая больница в сотрудничестве с Ярославской государственной медицинской академией активно участвует во всероссийских и территориальных научных программах. В октябре 2005 года в Ярославле состоялась конференция по эндоскопической пластической хирургии лица. На базе Дорожной клинической больницы прошел пятичасовой телемост. Участники конференции наблюдали за ходом сложнейшей пластической операции, которую выполнял американский хирург – доктор Оскар Рамирез. В целом пластическая хирургия пока остается эксклюзивным направлением в нашей стране.

Но можно с гордостью сказать, что в отделенческой больнице на станции Иваново существует Центр эстетической хирургии, в котором работают высококвалифицированные специалисты. Впервые в регионе здесь внедрена эндоскопическая контурная пластика лица.

Уже несколько лет в лечебных учреждениях Северной железной дороги проводятся маркетинговые исследования, которые позволяют выяснить, какие медицинские услуги в настоящий момент наиболее востребованы у населения. Исследования показали, что сегодня существует потребность во внедрении новых медицинских методик и технологий. В этом направлении Дорожная клиническая больница успешно работает последние два года – за этот период одного только оборудования приобретено на 146,6 млн. рублей. В Дорожной клинической больнице и других лечебных учреждениях дороги внедрены новейшие технологии диагностики и лечения, такие как лапароскопические, гистероскопические, гистерорезектоскопические, артроскопические, малоинвазивные операции под контролем УЗИ.

В Дорожной клинической больнице на станции Ярославль 4 декабря 2005 года состоялось открытие Центра малоинвазивной и эндокринной хирургии, на котором присутствовал президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» В.И. Якунин.

В лечебных учреждениях дороги успешно применяются метод электромагнитного импеданса, методика лазеротерапии и склеротерапии в лечении диффузного зоба, эндопротезирование суставов, холтеровское мониторирование ЭКГ и суточное мониторирование АД с компьютерной обработкой. В Дорожной клинической больнице на станции Ярославль, отделенческих больницах на станциях Вологда и Исакогорка установлены современные телеуправляемые рентгенодиагностические комплексы с цифровой обработкой изображения и малодозовые цифровые флюорографические аппараты.

В негосударственных учреждениях здравоохранения ОАО «РЖД» большое внимание уделяется медицинскому обеспечению безопасности движения, в год проводится более 1,5 млн. предрейсовых медицинских осмотров, около 400 тыс. человек получают амбулаторное лечение, более 44 тыс. – стационарное.

22 августа 2003 года на выездной коллегии МПС в г. Ярославле начальником Департамента медицинского обеспечения ОАО «РЖД» Олегом Юрьевичем Атьковым (ныне вице-президент ОАО «РЖД») был предложен проект создания передвижного консультативно-диагностического центра на Северной железной дороге с учетом ее протяженности и географических особенностей. Коллегия МПС одобрила это предложение, и было принято соответствующее решение. Идея проста: людям трудно попасть в поликлинику – поликлиника приедет к ним. На небольших станциях вообще нет лечебных учреждений, а живут там около 50 тыс. человек, из которых треть – работающие железнодорожники. До ближайшей больницы им добираться от 4 до 8 часов, а заболеваемость на Севере значительно выше, чем в других регионах.

24 февраля 2005 года передвижной консультативно-диагностический центр «Хирург Николай Пирогов»

(ПКЦ), являющийся структурным подразделением Дорожной клинической больницы ст. Ярославль, был принят в эксплуатацию. 17 июня 2005 года состоялся его первый рейс. Оснащение лечебных учреждений малой мощности современным медицинским оборудованием высокочастотными, такие лечебные учреждения сложно укомплектовать необходимыми специалистами для организации качественной диагностики и работы ВЭК. Диагностический поезд оснащен современным оборудованием, позволяющим проводить диагностику заболеваний в короткие сроки и осуществлять диспансеризацию в полном объеме. ПКЦ состоит из семи модернизированных пассажирских вагонов, размещенных таким образом, что процесс обследования пациента проходит последовательно от регистрации до выдачи заключения о состоянии здоровья с дальнейшими рекомендациями. Результаты обследования заносятся в базу данных. В ПКЦ есть свой конференц-зал и помещение для видеоконференцсвязи, в перспективе можно будет получать консультации профессоров ведущих клиник по телекоммуникационной связи. Передвижной диагностический центр имеет вагон с дизельной электростанцией, который обеспечивает составу возможность автономной работы. Центр «Хирург Николай Пирогов» имеет полную независимость от технических условий и возможность работать на любой станции – даже на перегонах.

Впервые на сети дорог создана объединенная профсоюзная организация медицинских работников негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД» на Северной железной дороге, учрежден объединенный профсоюзный комитет (ОПК).

В 2005 году создана газета «Медицина Северной магистрали» (выходит раз в месяц). Газета призвана помочь обмениваться опытом и повышать профессиональное мастерство медицинским работникам негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД» в 7 российских регионах.

17 июня 2005 года в Ярославле состоялся первый конкурс любительских фильмов негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД» «Мы живем и трудимся в России». На конкурс было представлено 16 любительских фильмов. Приз зрительских симпатий, приз за лучшее звуковое оформление и главный приз за лучший фильм получила Дорожная клиническая больница на станции Ярославль.

В 2005 году Дорожная клиническая больница на станции Ярославль ОАО «РЖД» стала лауреатом международной премии «Профессия – жизнь» в номинации «За достижения в области науки и технологии медицины» (учредители премии – Всемирная организация здравоохранения, Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации, Русская православная церковь, Совет муфтиев России). Делегация Дорожной клинической больницы во главе с главным врачом Михаилом Сергеевичем Могутовым получила премию в номинации «За достижения в области науки и технологии медицины» из рук народного артиста России Владимира Этуша. Такое высокое признание – заслуга не только Дорожной клинической больницы, но и всех медицинских работников Северной магистрали.