

СЛУЖБА МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ
МЕДИЦИНСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НА ЮГО-ВОСТОЧНОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
ОАО «РЖД»
Олег Анатольевич
Богатищев



Юго-Восточная железная дорога проходит по территории областей Центрального Черноземья (Воронежской, Белгородской, Липецкой, Тамбовской), захватывая часть Саратовской, Пензенской, Курской и Тульской областей. Общая протяженность дороги – 4440 км.

История Юго-Восточной железной дороги началась в далеком 1861 году, когда царским правительством было принято решение о строительстве Рязанско-Козловского участка. В 1866 году первый состав прибыл на ст. Козлов. В 1871 году было завершено строительство Козловско-Воронежско-Ростовской и Грязе-Царицынской дорог. В 1893 году эти 2 дороги были объединены в Юго-Восточную железную дорогу. Одновременно со строительством дорог создавалось и железнодорожное здравоохранение. Как следует из отчетов правления Общества Козловско-Воронежско-Ростовской железной дороги, «дорога в медицинском отношении на момент ее открытия была разделена на отдельные участки, каждый под заведованием особого врача». На крупных станциях открывались приемные покои, строились бараки для «заразных» больных. Так, старейшая больница на дороге – Козловская (в настоящее время – НУЗ «Отделенческая больница на ст. Мичуринск-Уральский ОАО «РЖД») – в 1866 году имела 10 кроватей, а в 1888 году было уже построено 4 здания, в которых размещались приемный покой для приходящих больных, аптека, операционная, 6 палат для неза-

разных больных, 4 одиночные палаты для инфекционных больных. В 1869 году до начала движения по Козловско-Воронежско-Ростовской дороге на ст. Воронеж уже работал первый медицинский пункт.

В 1922 году в составе республиканских народных комиссариатов здравоохранения были созданы отделы путей сообщения, а на дорогах – отделы здравоохранения и санитарные районы. В 1934 году врачебно-санитарные отделы управлений железных дорог были реорганизованы во врачебно-санитарные службы.

В ходе реформирования железнодорожного транспорта реформировалось и его здравоохранение, передавая часть объемов медицинской деятельности, не связанных с медицинским обеспечением безопасности движения поездов, муниципальному и государственному здравоохранению. Так, детская клиническая больница на ст. Воронеж-1 Юго-Восточной железной дороги МПС России была реорганизована в федеральное учреждение здравоохранения и передана в ведение Минздравсоцразвития России, линейная больница на ст. Готня передана в муниципальную собственность Ракитянского района Белгородской области. Учреждения здравоохранения Юго-Восточной железной дороги, располагаясь в густонаселенном Центрально-Черноземном регионе, постоянно взаимодействуют с хорошо развитой системой территориального здравоохранения. При реформировании ГУЗ ЮВЖД учитывалось большое количество факторов: это численность и компактность проживания железнодорожного населения, расположение ближайших медицинских учреждений железной дороги или муниципальных образований, экономическая эффективность каждого лечебно-профилактического учреждения и др. Коечная мощность стационаров дороги за этот период сократилась на 25%, в то же время мощность дневных стационаров увеличилась почти в 3 раза.

Основными направлениями деятельности здравоохранения дороги являются:

- медицинское обеспечение безопасности перевозочного процесса и проведение мероприятий

по охране здоровья работников железнодорожного транспорта, членов их семей, пенсионеров и ветеранов отрасли;

– развитие стационарозамещающих форм оказания медицинской помощи с учетом приоритетной роли амбулаторно-поликлинического звена;

– внедрение новых медицинских технологий для обеспечения конкурентоспособности, устойчивого функционирования ЛПУ на рынке медицинских услуг.

В состав ОАО «РЖД» на Юго-Восточной железной дороге вошли 16 негосударственных учреждений здравоохранения: 11 больниц, 1 стоматологическая поликлиника и 4 самостоятельные поликлиники. Амбулаторно-поликлиническая помощь осуществляется в 18 поликлиниках общей мощностью 5959 посещений в смену. Объем доврачебной первичной медико-санитарной помощи оказывается в 49 здравпунктах, 13 медпунктах вокзалов, 17 ФАПх. В ЛПУ дороги трудятся 949 врачей и 2667 средних медицинских работников, 57% врачей и 52% средних медработников аттестованы на квалификационную категорию. За вклад в сохранение здоровья железнодорожников 20 медицинских работников награждены знаком «Почетный железнодорожник», 17 – знаком «Отличник здравоохранения», 4 медицинских работника имеют высокое звание «Заслуженного врача Российской Федерации». В лечебных учреждениях дороги работают целые семьи железнодорожных медиков в двух поколениях: это и семья Лисуновых из г. Ртищево Саратовской области, семья Катуровых из г. Ельца Липецкой области, семья Бурминых из г. Мичуринска Тамбовской области, семья Коротковых из г. Воронежа. А в семье Логуновых уже 3 поколения врачей связали свою судьбу с железнодорожным здравоохранением.

На базе больниц Юго-Восточной железной дороги работают 14 кафедр Воронежской государственной медицинской академии им. Н.Н. Бурденко и 2 кафедры медицинского факультета Белгородского государственного университета, учреждения здравоохранения дороги являются базой для Воронежского, Елецкого и Белгородского медицинских колледжей. Ведущее учреждение дороги – НУЗ «Дорожная клиническая больница на ст. Воронеж-1 ОАО «РЖД» – является лидером не только железнодорожного здравоохранения на Юго-Восточной железной дороге, но и по ряду направлений занимает ведущее место в территориальном здравоохранении. Так, хирургами Дорожной больницы А.Н. Редькиным и В.В. Вдовиным в феврале 1994 года впервые в Центральном Черноземье проведена эндоскопическая холецистэктомия, в марте 1995 го-

да впервые в регионе и по сети железных дорог торакальным хирургом В.Е. Левтеевым выполнена видеоторакоскопическая резекция легких. Травматологи больницы (А.А. Назаретский и др.), первыми в регионе освоившие артроскопические операции, выполняют их в таком объеме и диапазоне, что удивляют даже столичных коллег. Большие планы специалистов Дорожной клинической больницы по развитию кардиохирургической, проктологической помощи связаны с вводом в строй нового хирургического корпуса на 240 коек. Профессионализм медицинских работников, современное диагностическое и лечебное оборудование, 1- и 2-местные палаты повышенной комфортности позволят заметно повысить удовлетворенность пациентов от получаемых медицинских услуг. Передовые технологии развиваются не только в самом крупном лечебном учреждении Юго-Восточной магистрали. Так, в маленькой линейной больнице на ст. Борисоглебск с 1996 года выполняются лапароскопические операции на желчном пузыре, матке и ее придатках.

Железнодорожные медики стоят на страже здоровья не только работников и ветеранов отрасли, а также членов их семей. Одной из забот, стоящих перед работниками учреждений здравоохранения ОАО «РЖД», является оказание медицинской помощи пассажирам на железнодорожных вокзалах и в пути следования. Самый напряженный период в работе медицинских пунктов вокзалов – это период летних пассажирских перевозок. За 10–20 минут стоянки поезда надо не только успеть опросить и осмотреть больного, оказать ему медицинскую помощь, но и определить, может ли пассажир продолжить свою поездку, убедить его в необходимости госпитализации. И все это надо сделать так быстро и четко, чтобы не нарушить график движения поездов. Особым вниманием работников медицинских пунктов вокзалов пользуются организованные детские коллективы, следующие к местам летнего отдыха и обратно. Получив информацию от дежурного по станции о следовании детского поезда, дежурный фельдшер всегда встретит поезд и узнает, не нужна ли помощь.

НУЗ ОАО «РЖД» принимают активное участие в реализации прав отдельных категорий граждан на получение набора социальных услуг: осуществляют медицинский отбор на санаторно-курортное лечение, участвуют в дополнительном лекарственном обеспечении.

Высокий профессионализм специалистов, внимательное отношение к пациентам поддерживают авторитет учреждений здравоохранения дороги в системе охраны здоровья жителей Центрально-Черноземного региона.