

РЕГИОНАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ОАО «РЖД»

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ
МЕДОБЕСПЕЧЕНИЯ
НА ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
ОАО «РЖД»

Иван Захарович Лучик



Региональная Дирекция медицинского обеспечения на Восточно-Сибирской железной дороге реформирована из службы медицинского обеспечения на ВСЖД в апреле 2007 года.

Здравоохранение Восточно-Сибирской железной дороги в 2006 году представлено 18 негосударственными учреждениями здравоохранения, в том числе 15 больницами (одной дорожной, 3 отделенческими, 10 узловыми, одной больницей восстановительного лечения), 3 узловыми поликлиниками, 74 здравпунктами (из них 58 пунктов предрейсовых медицинских осмотров), 2 ФАПами, 5 медицинскими пунктами вокзалов, 9 центрами реабилитации локомотивных бригад.

В ведущем лечебном учреждении дороги – Дорожной клинической больнице на станции Иркутск-Пассажирская – функционируют семь клинических кафедр Иркутского государственного института усовершенствования врачей и Иркутского государственного медицинского университета. В Отделенческой клинической больнице на станции Улан-Удэ развернуто 4 кафедры медицинского факультета Бурятского университета. Совместная научно-практическая деятельность работников кафедр и практических врачей лечебных учреждений дороги направлена на внедрение современных лечебно-диагностических методов, повышение качества медицинской помощи железнодорожникам и ветеранам отрасли.

В настоящее время в негосударственных учреждениях дороги внедрены современные высокотехнологичные виды медицинской помощи: видеолaparоскопические операции при желчно-каменной болезни, спаечной болезни брюшной полости, методы ненавязчивой пластики грыж передней брюшной стенки живота с применением сетчатых имплантатов, мини-инвазивные интервенционные вмешательства под УЗИ, КТ, рентгеноконтролем (при остром холецистите, гнойно-очаговых образованиях брюшной полости, печени, поджелудочной железы, селезенки и грудной полости), проводится эндоскопическая пиллосфинктеротомия, ретроградная холангиография и экстракция резидуальных камней из билиарного дерева. В колопроктологии применяются реконструктивно-восстановительные операции на толстой кишке, неоперативные виды лечения хронического и острого геморроя фотокоагуляцией и латексными кольцами. Внедрен и широко используется метод однорядного кишечного шва. При операциях на органах брюшной полости применяются новые методы остановки кровотечения: использование тонкого титанового стержня для гемостаза в ложе желчного пузыря при лапароскопической холецистэктомии и фольги при разрывах селезенки.

В травматологии широко используется диагностическая лечебная артроскопия, коррекция деформаций конечностей аппаратным способом, эндопротезирование тазобедренных суставов. В гинекологии внедрены пластические операции по укреплению мышц тазового дна, гистеросальпингография, гидротубация, видеолaparоскопические операции. Широко применяются эфферентные методы лечения: селективный и мембранный плазмаферез, гемосорбция, гемофильтрация, ультрафильтрация, лимфосорбция, острый гемодиализ, ультрафиолетовое облучение (экстракорпоральное и внутрисосудистое), лазерное облучение крови, озонотерапия, включая косметический массаж. В 2005 году внедрен метод местной озо-

нотерапии при лечении гнойных раневых процессов. В рентгенохирургии активно используются селективная, суперселективная катетеризация, ангиография любого бассейна, эмболизация (лечебная) бронхиальных артерий, ветвей чревного ствола при кровотечениях, почечных артерий.

Эффективно применяется хирургическая коррекция гормональных и метаболических расстройств, при различных вариантах эндогенного гиперкортицизма. В нейрохирургии внедрена пластика твердой мозговой оболочки с применением синтетических

мембран ТАХОКОМБА, стабилизирующие операции на позвоночнике титановыми имплантатами.

Большое внимание региональная дирекция уделяет медицинскому обеспечению безопасности движения поездов: организации и проведению предрейсовых и предсменных медицинских осмотров, медицинскому освидетельствованию профессиональной пригодности работников железнодорожного транспорта, а также профилактическому направлению в медицине: диспансеризации работников отрасли и профилактике профессиональных заболеваний.