

РЕГИОНАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ОАО «РЖД»

НАЧАЛЬНИК ДИРЕКЦИИ
МЕДИЦИНСКОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ
НА ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ
ОАО «РЖД»
Ольга Васильевна
Кравченко



История создания железнодорожного здравоохранения уходит к концу XIX века. Еще 14 декабря 1844 года Николай I утвердил порядок предоставления прав действительной службы вольнопрактикующим врачам десяти лазаретов, устроенных «для подаяния врачебных пособий рабочим на сооружаемой С. Петербурго-Московской железной дороге».

По мере строительства дороги росло число лазаретов, и к 1847 году 1200 работников получали помощь от 13 врачей и 62 фельдшеров.

Завершилась стройка – назрела нужда в медицинском обеспечении эксплуатационников. В 1854 году на Николаевской дороге была создана первая врачебная служба. Чуть позже были разработаны первые документы о медико-санитарном обслуживании дорог, среди них – «положения» о врачебной части, о врачебной службе, «наставление» для подачи первой помощи при крушениях поездов.

В это же время началось и строительство будущей Транссибирской магистрали. В 1897 году по вновь выстроенному мосту через реку Обь в городе Новониколаевске проследовал на Восток первый железнодорожный состав. С этого момента и начинается история Западно-Сибирской железной дороги и ее системы здравоохранения, которая была организована согласно «Правилам врачебно-санитарной части железных дорог, открытых для общественного пользования».

Одной из первых открыла свои двери для пациентов дорожная больница. Небольшой врачебный пункт был рассчитан на три койки. С каждым годом инфраструктура железной дороги росла и крепла, а вместе с ней развивалось и здравоохранение. Медицинская помощь становилась более квалифицированной и разносторонней. Строились новые корпуса, открывались новые отделения, приобреталось оборудование. Не потеряла своей актуальности помощь медиков работникам железной дороги и в наши дни, так как Западно-Сибирская железная дорога занимает одно из ведущих мест в транспортной системе страны. Развернутая длина ее главных путей – 9 тыс. км, а численность сотрудников – 92 тыс. человек. Высокая интенсивность труда работников дороги требует создания нормальных условий труда для надлежащего выполнения ими своих трудовых функций и проведения комплекса профилактических мероприятий, направленных на оздоровление.

Сегодня региональная дирекция медицинского обеспечения – или, как она раньше называлась, служба медицинского обеспечения – курирует огромную сеть учреждений ведомственного здравоохранения Новосибирской, Томской, Кемеровской, Омской областей и Алтайского края. В этих регионах расположены 11 больниц, 4 самостоятельные поликлиники, 93 здравпункта, 67 фельдшерско-акушерских пунктов, 82 пункта предрейсовых медицинских осмотров, 11 медицинских пунктов на вокзалах, флюорографическая передвижная установка, один передвижной диагностический центр – или, как его называют, – «поезд Здоровье».

В системе здравоохранения Западно-Сибирской железной дороги трудится более 11 тыс. человек, из них 5000 – врачи и средние медицинские работники.

Одной из основных задач дирекции является медицинское обеспечение безопасности движения поездов. Медицинский отбор и периодические переосвидетельствования лиц, участвующих в движении, осуществляются системой врачебно-экспертных комиссий и примыкающих к ним структур.

Ежедневно в специальных пунктах осуществляются тысячи предрейсовых медицинских осмотров. За год проводится свыше 2 млн. таких осмотров. Эти меры в значительной степени помогают избежать экстремальных состояний, представляющих высокий риск для безопасности движения.

Но не только это отличает труд медицинских работников железной дороги. Важно, что на любой станции, даже в самом маленьком населенном пункте человек может получить квалифицированную медицинскую помощь. В составе Диагностического центра Дорожной клинической больницы на станции Новосибирск-Главный работает поезд «Здоровье». Оборудованный всей необходимой диагностической аппаратурой, поезд отправляется к малодоступным отдаленным населенным пунктам и промышленным предприятиям, имеющим подъездные пути. Таким образом, для предприятий создается возможность проводить углубленные медицинские осмотры не только в рамках приказов, регламентирующих периодические медицинские осмотры для лиц, работающих во вредных условиях труда, но и в более широком объеме, что способствует выявлению заболеваний на ранних стадиях, когда проведение лечения является наиболее эффективным.

Так как работники железнодорожной отрасли имеют повышенный риск тяжелого травматизма, большие физические и эмоциональные нагрузки, связанные с обеспечением бесперебойной работы подвижного состава, и, соответственно, более частую заболеваемость, то существует необходимость проведения постоянной профилактической работы и готовности лечебных учреждений к оказанию своевременной высококвалифицированной медицинской помощи. Оценивая данные факторы, высокую науко- и ресурсоемкость современной медицины, руководство Западно-Сибирской железной дороги традиционно оказывает постоянную поддержку в решении вопросов оснащения современным оборудованием ведущих лечебных учреждений. Это дает возможность оказывать помощь и развивать такие высокотехнологичные методики, как микронейрохирургия, эндоваскулярные и эндоскопические методы хирургии, хирургия с компьютерным наведением, рентгенохирургические операции на желчном протоке, реконструктивно-пластические операции на общем желчном протоке, реконструктивно-пластические операции на желудке и кишечнике с применением современных сшивающих аппаратов в открытой и эндоскопической хирургии, нейроэндоскопические операции, микрохирургическое лечение остеохондроза позвоночника, контактная и дистанционная литотрипсия, хирургическое лечение ожирения, стентирование интракраниального отдела общей сонной артерии, эндоваскулярная эмболизация щитовидных артерий при токсичном зобе. Только в 2006 году разработаны и внедрены в практику: технология стентирования доброкачественных стриктур желчных протоков с использованием

эндоваскулярных технологий (данная технология на сегодняшний день является эксклюзивной в России), YAG и ARGON лазерные и оперативные вмешательства на переднем и заднем отделах глаза, эндолазерная ретинопексия при отслойке сетчатки и сахарном диабете, операции при повреждении сухожилий кисти и предплечья, при повреждениях периферических нервов и плечевого сплетения, при дефектах мягких тканей и т.д.

Медицинским работникам по плечу и работа в чрезвычайных ситуациях, во время катастроф. Возможность выездов восстановительных поездов, медицинских бригад позволяет оказывать широкий спектр медицинской помощи: от консультативно-диагностической до узкоспециализированной, высокопрофессиональной.

В настоящее время здравоохранение Западно-Сибирской железной дороги обеспечивает качественную медицинскую помощью 329 тыс. работников отрасли, членов их семей и ветеранов магистрали. На базе ведущих больниц работает 17 специализированных медицинских центров, ориентированных на внедрение новых высокотехнологичных методов диагностики и лечения: это диагностический, дерматологический, кардиологический, нейрохирургический центры в Дорожной клинической больнице города Новосибирска, сосудистый и эндокринологический – в Барнауле, Центр планирования семьи и репродукции в Омске, эндоскопической хирургии, восстановительного лечения, функциональной диагностики – в Кемерово.

Сегодня в учреждениях здравоохранения дороги медицинская помощь оказывается по 29 специальностям, выполняется широкий спектр диагностических и лечебных манипуляций, включая компьютерную и магнитно-резонансную томографию. Врачебная помощь, оказываемая в амбулаторно-поликлинических отделениях, дает возможность выявлять заболевания на ранних стадиях, повышать качество обязательных медицинских осмотров, сокращать общие расходы на лечение.

Учреждения здравоохранения дороги сотрудничают с 28 кафедрами медицинских вузов. Большинство из них сосредоточено в дорожной и отделенческих больницах. Сотрудники кафедр совместно с врачами осуществляют научную, консультативную работу. На базе больниц проводятся семинары, научно-практические конференции, в работе которых принимают участие представители СО РАМН, федеральных научно-исследовательских институтов, региональных управлений здравоохранения. В 2006 году в ЛПУ дороги проведено свыше 20 научно-практических семинаров и конференций. По итогам работы врачами написано и опубликовано 196 статей, сделано 13 докладов, защищена 1 докторская и 2 кандидатские работы. Получено 4 авторских свидетельства.

Подводя итоги, можно сказать, что медицинские учреждения Западно-Сибирской железной дороги работают на высоком профессиональном уровне, оправдывая надежды своих пациентов.