

ТРАНСПОРТНАЯ МЕДИЦИНА – ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ
АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ
ГОСПИТАЛИ МЕДИЦИНЫ
КАТАСТРОФ» МИНИСТЕРСТВА
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ
СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

Серик Уганович Данбаев



В современных условиях защита личности и общества от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера является важной составляющей обеспечения безопасности государства, а потому избрана одним из приоритетов государственной политики Республики Казахстан.

Комплекс климатогеографических особенностей Казахстана (разнообразные природные, горно-геологические и геодинамические условия) предопределяет возможность серьезных последствий от катастроф любого характера.

В связи с этим перед медицинской службой Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан поставлены конкретные задачи по обеспечению безопасности населения, вплоть до мобилизации всего имеющегося кадрового и материально-технического потенциала отрасли для локализации и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

В 2008 году в ведение Министерства по чрезвычайным ситуациям были переданы больничные учреждения, ранее относившиеся к системе Казахстанской железной дороги. Это решение было обосновано тем, что в железнодорожных больницах, составляющих единую сеть, уже имеются навыки и опыт реагирования, отработанные как в учениях, так и в реальных условиях при ликвидации медико-санитарных последствий катастроф.

Система госпитальных баз представлена лечебно-диагностическими организациями, в составе ко-

торых функционируют стационар и поликлиника, пункты предрейсового и предсменного медицинского осмотра, вспомогательные подразделения и другие объекты. Мощность госпитальных баз составляет свыше 1,6 тыс. стационарных коек, поликлиник – более 4,3 тыс. посещений в смену. В данных учреждениях работает более 4 тыс. врачей, медицинских сестер и младшего медицинского персонала.

В повседневном режиме больницы оказывают плановую и экстренную медицинскую помощь прикрепленному населению в рамках гарантированного объема бесплатной медицинской помощи, что позволяет поддерживать высокий профессиональный уровень и быть готовыми в чрезвычайной ситуации оказывать экстренную и специализированную медицинскую помощь пострадавшему населению.

Для улучшения горизонтального взаимодействия и оптимизации структуры управления всех переданных в ведение Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан медицинских организаций было принято постановление Правительства от 22 октября 2009 года №1642 «О некоторых вопросах акционерных обществ, находящихся в ведении Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан», предусматривающее реорганизацию всех переданных медицинских организаций путем слияния в АО «Железнодорожные госпитали медицины катастроф».

С целью обмена опытом в медицинском обеспечении железнодорожной отрасли Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан налажено тесное сотрудничество с ОАО «Российские железные дороги». С 2009 года АО «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» как правопреемник АО «Медицинская служба транспорта» входит в состав Комиссии по взаимодействию железнодорожных администраций государств – участников Содружества Независимых Государств в области здравоохранения.

В рамках данного сотрудничества изучен российский опыт создания и работы поездов-поликлиник пол-

ного цикла «Хирург Николай Пирогов», «Терапевт Матвей Мудров», «Здоровье».

В июле 2010 года был произведен запуск первого консультативно-диагностического медицинского поезда «Денсаулык», давшего старт развитию транспортной медицины в Республике Казахстан. Осуществление данного масштабного проекта стало возможным благодаря Меморандуму между АО «НК «Казахстан темір жолы» и Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

Цель запуска поезда – оказание специализированной медицинской помощи населению, проживающему в отдаленных районах (на станциях и разъездах, в прилегающих к ним селах), где в повседневном режиме нет доступа к отдельным видам медицинских услуг, а при крупномасштабных чрезвычайных ситуациях – оказание медицинской помощи пострадавшим в любом регионе республики, в объеме неотложных оперативных вмешательств, с временной госпитализацией и дальнейшей эвакуацией пострадавших.

Поезд «Денсаулык» получил высокое общественное признание, став победителем Национальной премии «Выбор года – 2010» в номинации «Социально ответственный проект №1» и конкурса по социальной ответственности бизнеса «Парыз» как лучший социальный проект 2010 года.

Активность населения при обращении за медицинской помощью показала высокую потребность жителей в специализированной медицинской помощи и стала импульсом для запуска второго медицинского поезда – «Жәрдем», начавшего свою работу в 2011 году.

В сентябре 2011 года во исполнение поручения президента Н.А. Назарбаева, в рамках реализации Государственной программы развития здравоохранения Республики Казахстан «Саламатты Қазақстан» на 2011–2015 годы АО «НК «Казахстан темір жолы», Министерством по чрезвычайным ситуациям и Министерством здравоохранения Республики Казахстан был создан третий медицинский поезд – «Саламатты Қазақстан».

Акционерным обществом «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» МЧС Казахстана произведена комплектация вагонов поездов современным клиничко-диагностическим, инструментальным и рентгенологическим оборудованием на уровне клиник областного значения, что позволяет проводить весь комплекс диагностики и лечения пациентов, включая малые амбулаторные операции и стоматологическое лечение.

Национальной компанией «Казахстан темір жолы» были выделены пассажирские вагоны для формирования медицинских поездов. Реконструкция и переоборудование обычных пассажирских вагонов для медицинских целей осуществлены казахстанскими вагоностроителями.

Для бесперебойной и качественной работы акционерным обществом «Железнодорожные госпитали медицины катастроф» МЧС Казахстана штат поезда комплектуется высококвалифицированными медицинскими кадрами (18 врачебных специальностей), обеспечивается медикаментами и расходными материалами.

Впервые на поезде «Саламатты Қазақстан» установлено телемедицинское оборудование с выделенным каналом Интернета и телефонии для консультирования больных в онлайн-режиме ведущими научными медицинскими центрами республики и СНГ.

Уникальные поезда в случае возникновения крупномасштабной чрезвычайной ситуации могут в короткие сроки прибыть в регион бедствия с медицинскими работниками и запасами лекарств и от трех до семи суток работать в автономном режиме в очаге ЧС, оказывать помощь и вывозить пострадавших. При этом АО «Национальная компания «Казахстан темір жолы» предоставляет поездам «зеленый коридор» для максимального сокращения сроков прибытия в район ЧС и эвакуации пострадавших.

С момента начала проекта тремя поездами обследовано 82 757 жителей, в том числе 25 329 учащихся 3–5-х классов, 207 станций и близлежащих к ним населенных пунктов во всех областях страны. Количество врачебных посещений составило более 367 813. Проведено 763 малых амбулаторных операции, 215 298 диагностических процедур, в том числе 60 829 ультразвуковых исследований внутренних органов, 1149 спирографий, 10 971 эхоэнцефалография и ультразвуковая доплерография головного мозга, 22 555 электрокардиографий, 13 505 измерений внутриглазного давления, 15 773 рентгенологических исследований, 4487 эзофагогастроудоденоскопий, 86 029 клинико-биохимических анализов. Маммологом осмотрено 8588 женщин. Стоматологическая помощь оказана 17 918 жителям.

В результате работы специалистами поездов зарегистрировано 103 388 случаев заболеваний, в том числе 13 323 – у детей. Выявлены новообразования у 1429 человек, у 90 человек возникло подозрение на туберкулез.

Благодаря использованию высокотехнологичного телемедицинского оборудования в октябре 2011 года проведена первая телемедицинская консультация в трехточечном режиме – одновременно между врачами поезда, специалистами АО «Национальный научный центр материнства и детства» Национального медицинского холдинга и специалистами АО «Медицинский университет Астана». В результате проведено качественное обследование жительницы небольшой станции, скорректирована тактика ее лечения и решен вопрос назначения дальнейших лечебных мероприятий.

В дальнейшем Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан запланирована установка аналогичного телемедицинского оборудования на двух других медицинских поездах – «Денсаулык» и «Жәрдем».

Поезда здоровья, созданные усилиями АО «НК «Казахстан темір жолы», Министерства по чрезвычайным ситуациям и Министерства здравоохранения Республики Казахстан, помогают решить важную социальную задачу – обеспечить доступность медицинской помощи по единому высокому стандарту качества независимо от места проживания пациента.