

МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ АДМИРАЛА Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО

РЕКТОР МОРСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА
ИМЕНИ АДМИРАЛА
Г.И. НЕВЕЛЬСКОГО
Сергей Алексеевич Огай



Морской государственный университет имеет славную историю. Он рос и развивался вместе с Дальневосточным регионом России и внес достойный вклад в становление и укрепление ее могущества как морской державы. Владивосток – форпост военно-морского и торгового флота царской России на Тихом океане – нуждался в профессионально подготовленных морских кадрах. 14 ноября 1890 года было открыто первое учебное заведение города – Александровские мореходные классы.

Осенью 1902 года они были преобразованы в Александровское училище дальнего плавания. В 1923 году училище во Владивостоке вошло в советскую систему образования как Владивостокский водный техникум, в котором в те годы работали преподавателями всемирно известный путешественник и писатель В.К. Арсеньев и руководитель многих гидрографических экспедиций на Тихом океане В.А. Грагайтис. В 1929 году техникум был переименован в Морской техникум. С 1923 по 1944 год Владивостокский водный (морской) техникум подготовил 16 сотен специалистов: штурманов дальнего плавания, судовых механиков, техников-эксплуатационников, среди них 3 Героя Советского Союза и 12 Героев Социалистического Труда. Выпускницей техникума стала первая женщина – капитан дальнего плавания Анна Ивановна Щетинина. 5 марта 1944 года Государственный Комитет Обороны

(ГКО) принял постановление «О мерах по подготовке командных кадров морского флота». Владивостокский морской техникум был реорганизован во Владивостокское высшее мореходное училище и начал подготовку инженеров-судоводителей, инженеров-судомехаников и электромехаников, радиоинженеров. В 1958 году училище стало Владивостокским высшим инженерным морским училищем, а в 1965 году – Дальневосточным высшим инженерным морским училищем (ДВВИМУ) и ему было присвоено имя выдающего мореплавателя и исследователя адмирала Геннадия Ивановича Невельского. В 1991 году специализированное морское училище было преобразовано в Морскую академию, а 2 октября 2001 года – в Морской государственный университет им. адм. Г.И. Невельского.

Сегодня Морской университет во Владивостоке – крупнейший морской научно-образовательный комплекс России, имеющий филиалы в Благовещенске (Амурская область), Холмске (о. Сахалин) и в Находке (Приморский край), и один из ведущих и авторитетных в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР). Морской университет – это хорошо оснащенный и динамично развивающийся вуз, где ведется подготовка специалистов по 36 программам высшего профессионального образования и по 28 специальностям среднего и начального образования. В университете обучаются свыше 9 тыс. курсантов и студентов, проходят переподготовку специалисты морской отрасли Дальнего Востока.

Для организации учебного процесса и научных исследований в городке университета пять учебных корпусов, учебно-технологический центр, 50 специализированных лабораторий, 14 профессиональных тренажеров, спортивные залы, библиотека с читальными залами. Университет имеет парусное учебное судно «Надежда», которое первым в новом столетии совершило кругосветное плавание с курсантами и учеными ДВО РАН на борту в честь 200-летия первого плавания вокруг Земли российских кораблей «Надеж-

да» и «Нева» под командованием Ивана Крузенштерна и Юрия Лисянского. Наш университет имеет три учебных судна, на которых одновременно могут проходить практику более 300 курсантов.

Свыше 60% высококвалифицированных преподавателей – доктора наук и кандидаты наук, профессора и доценты. В университете работают 12 научных школ в области морских инженерных разработок, морской экологической безопасности, социально-психологических проблем морской деятельности, совместные научные школы с Дальневосточным отделением РАН. С 1959 года ведутся исследования по применению конструкций из мягких оболочек на морском флоте и в народном хозяйстве на кафедре «Теория устройства судов», руководитель научного коллектива – доктор технических наук, профессор Б.И. Друзь. Основателем и руководителем научной школы «Энерготехническое использование морской воды и рациональное использование тепловой энергии судовых энергетических установок» является доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ В.Н. Слесаренко. Одну из старейших научных школ «Химмотология судовых моторных масел и топлив» возглавляет доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ Г.П. Кича. Основателем и руководителем новой научной школы «Взаимодействие лазерного излучения с веществом и разработка новых технологий исследования окружающей среды» является директор Морского физико-технического института доктор физико-математических наук, профессор О.А. Букин. Научные и организационно-правовые проекты Института защиты моря востребованы в Дальневосточном регионе. Ведущие специалисты института являются экспертами в международных морских экологических организациях АТР. Они ведут актуальные научные исследования в области морской экологии, безопасности жизнедеятельности в техносфере на объектах нефтегазового комплекса на о. Сахалин. Проекты института носят региональный характер, его сотрудники – идеологи концепции «Чистый порт», а директор института С.Ю. Монинец – национальный координатор от РФ по программе NOWPAP MALITA. Известность в АТР получил уникальный постоянно действующий научный проект «Дальневосточный плавучий университет» на борту парусника «Надежда». Подготовка научных кадров ведется в аспирантуре и докторантуре университета по 7 научным направлениям и 18 специальностям. В университете действуют советы по защите кандидатских и докторских диссертаций и на степень доктора транспорта.

14 институтов, 19 факультетов, 57 кафедр головного вуза, учебно-тренажерные центры, филиалы и представительства, колледжи, лицеи и лицейские классы, центры патриотического воспитания и профессиональной подготовки, морские детские клубы и студии, судоходная

компания обеспечивают непрерывную подготовку специалистов и доступность образовательных услуг в Дальневосточном федеральном округе. Кроме того, университет является одним из немногих вузов России, в котором сохранена подготовка по программам офицеров запаса.

Университет сотрудничает с морскими учебными заведениями стран АТР: КНР, Австралии, Республики Корея, Японии, Сингапура, а также США.

Гармонизированная структура институтов и филиалов университета составляет основу инновационного развития на принципах интеграции научной, образовательной и производственной деятельности. Институты (Морская академия, Институт менеджмента, Морской технологический институт, Институт защиты моря, Институт автоматизации и информационных технологий, Морской колледж) и филиалы составляют основную базу формирования профессиональных компетенций морских специалистов.

Новый этап внедрения конкурентоспособной системы опережающей подготовки специалистов для освоения Мирового океана в университете связан с реализацией поручения Президента РФ по развитию университета как Дальневосточного государственного морского научно-образовательного комплекса. Проект вошел в федеральные целевые программы «Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)» и «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)» и финансируется из госбюджета. Государственные программы по экономическому развитию Дальнего Востока и Забайкалья, принятые в последние годы Правительством РФ, нацелены на комплексное освоение транспортного, сырьевого, энергетического и рекреационного ресурсов Мирового океана в интересах России в условиях ее интеграции в экономику АТР. В них отводится важная роль обучению морских кадров, что налагает на коллектив университета высокую ответственность по повышению качества знаний выпускников, разработке механизма ресурсного обеспечения, включая принципы государственно-частного партнерства. Сегодня стратегическими партнерами Морского университета в этом являются крупные российские судоходные компании. Названные меры позволят создать эффективную систему подготовки специалистов XXI века для морского транспорта, привлекут и закрепят высококвалифицированных работников в отечественных судовых компаниях.

Главный вектор развития морской хозяйственной деятельности страны сегодня ориентирован на Дальний Восток. Это обусловлено геополитическими интересами России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, связанными с решением стратегических задач безопасности государства. Целью Дальневосточного государственного морского научно-образовательного комплекса станет надежное обеспечение флота России, морского хозяйственного комплекса и его инфраструктуры кадрами всех международно признанных уровней компетентности.