

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ)



Борис Алексеевич Лёвин
РЕКТОР МОСКОВСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ),
ДОКТОР ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК,
ПРОФЕССОР

Московский государственный университет путей учрежден 23 мая (4 июня) 1896 года по высочайшему повелению Николая II как Императорское Московское инженерное училище (ИМИУ), главной задачей которого являлась подготовка инженеров путей сообщения для строительства и эксплуатации железных дорог и водного транспорта.

В 1991 году МИИТ получил статус университета. В 2009 году на базе вуза сформирован крупнейший в России университетский образовательный комплекс.

МИИТ обеспечивает подготовку кадров для транспорта и транспортного строительства, повышение квалификации руководителей и специалистов транспортного комплекса России.

В состав университета входят 2 академии, 8 институтов, научно-исследовательский институт транспорта и транспортного строительства, 4 факультета, 37 филиалов в 24 субъектах РФ.

Общий контингент обучаемых – более 118 тыс. человек, в том числе по программам высшего профессионального образования (ВПО) – свыше 45 тыс. человек; по программам среднего профессионального образования (СПО) – около 19 тыс. человек.

Ежегодно в МИИТе повышают квалификацию (в том числе по программам МБА) более 50 тыс. руководителей и специалистов транспорта, транспортного строительства, других областей экономики.

В университете действуют 24 научные школы, имеющие общероссийское и международное признание, более 120 кафедр, 11 диссертационных советов.

МИИТ осуществляет многоплановое научно-техническое и учебно-методическое сотрудничество с 72 вузами и фирмами-партнерами из 32 стран мира.

Главные стратегические партнеры МИИТа: ОАО «РЖД», корпорация «Трансстрой», Московский метрополитен, немецкие, испанские, финские и французские железные дороги, компании «Альстом», «Бомбардье», «Сименс».

На базе университета действуют:

- Учебно-методическое объединение по образованию в области транспорта и транспортного строительства;
- Ассоциация вузов транспорта РФ;
- Международная ассоциация транспортных вузов;
- Совет по образованию и науке Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ.

В 2007 году МИИТ вошел в число победителей Общероссийского конкурса высших учебных заведений, внедряющих инновационные образовательные программы (ИОП).

Особенностью ИОП МИИТа 2007–2008 годов являлось широкое включение кафедр и научных подразделений вуза в процессы модернизации системы высшего профессионального образования России, а также нацеленность на решение стратегических задач развития единого транспортного комплекса страны в части его кадрового и научного сопровождения, что нашло свое отражение в определении генеральной цели программы: «Формирование комплексной системы опережающего обучения, подготовки и переподготовки кадров, в том

числе для новейших междисциплинарных областей транспортной и строительной индустрии, в соответствии с перспективными потребностями транспортного комплекса России и приоритетными направлениями науки, технологий и техники Российской Федерации».

В ходе выполнения программы успешно реализовано три проекта:

Проект первый. «Безопасность движения, управление транспортом, интермодальные перевозки и логистические системы».

Реализация проекта обеспечила внедрение прогрессивных образовательных технологий; совершенствование содержания образовательных программ; развитие учебно-научной, методической и материально-лабораторной базы университета.

Была сформирована система опережающей подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов в области безопасности движения, управления транспортом, интермодальных перевозок и логистических систем.

Проект создал базу для новых актуальных направлений научно-исследовательской и опытно-конструкторской работы с широким привлечением к участию в ней студентов, магистров и аспирантов, а также для функционирования структур, обеспечивающих трансфер инноваций в транспортную среду.

Проект второй. «Экологически чистый и высокоскоростной наземный транспорт».

Реализация проекта позволила сформировать на базе вуза единое образовательное, научное и инновационное пространство для создания на уровне мировых квалификационных требований системы подготовки научных, научно-педагогических кадров, а также специалистов инновационного типа с экологическим мировоззрением по всему циклу задач, связанных с проектированием, строительством, эксплуатацией высокоскоростных магистралей и подвижного состава.

В ходе выполнения проекта определены направления использования образовательного, научно-технического и инновационного потенциалов университета для развития транспортного комплекса страны, решения социальных задач и укрепления транспортной и экологической безопасности России; повышения уровня мобильности и коммуникативности населения страны (в том числе в экологической сфере); стимулирования развития научно-технического и интеллектуального потенциала страны за счет размещения на отечественных предприятиях заказов на создание технических средств нового поколения.

Проект третий. «Современные информационно-телекоммуникационные технологии».

Реализация проекта позволила разработать и внедрить на практике конкретные механизмы повышения качества подготовки специалистов для транспортного комплекса России путем внедрения инновационных форм образовательного процесса, основанных на использовании современных информационных технологий.

Реализация ИОП позволила существенно модернизировать учебно-лабораторную базу вуза за счет введения в эксплуатацию инновационных научно-образовательных центров и лабораторий (в том числе не имеющего мировых аналогов мультимедального образовательного центра, представляющего собой уникальную систему имитационного моделирования работы логистических центров по взаимодействию всех видов транспорта: железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного) и суперкомпьютера (64 узла, 128 процессоров, 512 ядер, 1 Терабайт оперативной памяти, 4,5 трлн. операций в секунду).

Современные тенденции развития МИИТа определяются двумя факторами. Во-первых, в соответствии с политикой Президента и Правительства РФ на базе университета целенаправленно создается мощная интегрированная инновационная научно-образовательная структура. Это достигается за счет формирования укрупненных структурных подразделений – институтов и филиалов, ликвидации малодетальных подразделений.

Во-вторых, вуз является системным интегратором деятельности отраслевого образования в области кадрового и научно-обеспечения взаимодействия различных видов транспорта.

Университет также является базовым вузом, осуществляющим научно-методическое сопровождение подготовки специалистов как инженерных, так и управленческих, правовых, экономических, социально-гуманитарных направлений, призванных обеспечить развитие транспортной системы в целом, межвидовое взаимодействие транспорта, мультимодальные перевозки, комплексный транзит грузов, развитие международных транспортных коридоров, логистических комплексов, устройства национальных и региональных транспортных сетей, то есть опорных точек современных транспортных систем.

Важную роль в воспроизводстве научно-педагогических кадров для транспортной отрасли играет Научно-образовательный центр (НОЦ) МИИТ.

Основные направления деятельности НОЦ МИИТ:

- кадровое обеспечение инновационного развития транспорта, транспортно-строительства и машиностроения;
- развитие учебно-научной базы для повышения уровня научных исследований и качества образовательного процесса;
- воспроизводство научных кадров для отрасли;
- экспорт образовательных услуг;
- развитие связей с ведущими зарубежными транспортными и техническими вузами;
- научная и технологическая кооперация с ведущими зарубежными транспортными компаниями и фирмами.

В 2010 году университет вошел в число победителей открытого конкурса по отбору программ развития инновационной инфраструктуры федеральных образовательных учреждений высшего профессионального образования с «Программой развития инновационной инфраструктуры МИИТ для обеспечения эффективного функционирования профильных технологических платформ транспортной отрасли».

Генеральной целью программы является создание необходимых инфраструктурных

основ для дальнейшего развития МИИТ как инновационного университета, осуществляющего эффективное научное и кадровое сопровождение развития единого транспортного комплекса страны в соответствии с приоритетными задачами и программами Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Программа нацелена на повышение: качества подготовки специалистов транспорта; уровня развития исследовательской и технологической базы университета; инновационной активности научных и научно-педагогических работников, молодых ученых, аспирантов и студентов.

Программа обеспечит решение существующих инфраструктурных проблем для эффективного формирования внутренней и внешней инновационной среды университета, обеспечивающей:

- развитие в соответствии с выбранными приоритетами существующих и создание новых элементов инновационной инфраструктуры, инкорпорированной с инновационной системой единого транспортного комплекса России;
- формирование инновационной позиции ученых, аспирантов и студентов; стимулирование их инновационной активности в научно-технической и образовательной сферах в интересах бизнеса, а также обучения;
- взаимодействие между учеными университета и субъектами реального сектора экономики в рамках функционирования профильных технологических платформ.

Реализация программы позволит университету реализовать свою миссию – *«стать национальным исследовательским транспортным университетом – системным интегратором отраслевого транспортного образования, науки и инновационной деятельности, базовым научно-педагогическим центром по разработке и внедрению новых государственных образовательных стандартов и инновационных технологий обучения, обеспечивающих эффективную реализацию Транспортной стратегии России и программ технического, технологического и социально-экономического развития единого транспортного комплекса РФ».*