

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ИНСТИТУТ МАШИНОСТРОЕНИЯ (ЛМЗ-ВТУЗ)

РЕКТОР
ГОУ ВПО «САНКТ-
ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ИНСТИТУТ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
(ЛМЗ-ВТУЗ)»

Юрий Михайлович
Зубарев



Институт был основан в 1930 году, когда на государственном уровне было принято решение об организации подготовки руководящих и инженерно-технических кадров в техникумах и вузах на предприятиях, на факультетах особого назначения без отрыва от производства. Это решение было поддержано коллективом Ленинградского металлического завода. У истоков новой формы подготовки специалистов стояли крупные деятели советского государства С.М. Киров, Г.К. Орджоникидзе, В.В. Куйбышев.

Завод-ВТУЗ при Ленинградском Металлическом заводе представлял собой учебный комбинат, объединявший институт, механический техникум, рабфак, школу фабрично-заводского ученичества и подготовительные курсы. Структура вуза состояла из трех ступеней:

- первая, низшая, давала выпускникам семилетнее образование и квалификацию слесаря или станочника 4–5-го разряда;
- вторая, средняя, выпускала техникув и мастеров;
- третья, высшая, готовила инженеров.

Первый набор учащихся численностью 434 человека состоялся в 1930 году. Все студенты были работниками завода, при этом доля рабочих составляла 84%. Для поступающих на высшую ступень кроме законченного общего среднего образования требовалось наличие либо 5-го разряда по специальности «машиностроение» и производственный стаж не менее четырех лет,

либо работа на инженерно-технической должности. Занятия шли на трех факультетах: паротурбостроения, гидротурбостроения и котлостроения.

В настоящее время учреждение называется Санкт-Петербургским институтом машиностроения. Его главная задача – подготовка инженерных кадров для крупного промышленного центра – Санкт-Петербурга – и для предприятий Северо-Запада Российской Федерации.

Ежегодно до 85% выпускников трудоустроиваются по специальности. Секрет успеха в эффективной системе инженерно-производственного обучения, внедренной в институте. Это интегрированная система подготовки инженерных кадров по современным инновационным технологиям, включающая в себя сочетание теоретического обучения и производственного труда. Из шести лет обучения студенты два с половиной года работают на базовых предприятиях. На заводах они трудятся днем, а теоретическое обучение проходят в вечерние часы. На предприятиях студенты за время обучения продвигаются по всем ступенькам карьерной лестницы: ученик рабочего, рабочий, помощник мастера, мастер, техник, инженер. На заводах студенты оформлены на должности с трудовыми книжками, получают заработную плату, здесь же получают темы дипломных работ. В результате по окончании института студентам не нужен период адаптации на производстве. Уже на 5-м курсе фактически 85–95% студентов имеют приглашения на конкретные рабочие места. За последние годы ни один выпускник ни разу не обратился на биржу труда. Эта система обучения была поддержана Союзом промышленников и предпринимателей и определена как наилучшая для технических вузов. По данным Союза промышленников и предпринимателей, «Деловой России», журнала «Промышленные инвестиции», Санкт-Петербургский институт машиностроения последние два года занимает вторую строку в рейтинге высших технических учебных заведений. Ряд крупнейших промышленных предприятий Санкт-Петербурга (ОАО «Силовые машины», Невский машиностроительный завод, заводы

1



«Арсенал», «Красный Выборжец», «Северная верфь» и др.) имеют с институтом договоры о сотрудничестве, подготовке и переподготовке технических специалистов.

Подготовка специалистов-инженеров осуществляется на пяти факультетах:

- турбиностроительном (специальности: газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели; гидравлические машины, гидроприводы и гидропневмоавтоматика);
- технологическом (специальности: технология машиностроения, металлообрабатывающие станки и комплексы, автоматизация технологических процессов и производств, триботехника);
- автоматизации заготовительных технологий (специальности: машины и технология литейного производства, машины и технология обработки металлов давлением, оборудование и технология сварочного производства);
- экономическом (специальности: менеджмент организаций, организация управления машиностроительным предприятием);
- атомного энергетического машиностроения (специальности: технология машиностроения,

2



оборудование сварочного производства, котло- и реакторостроение);

– вечером.

Студенты института постоянно получают стипендии Президента РФ, Правительства РФ, правительства Санкт-Петербурга. Научные сотрудники и преподаватели активно участвуют в реализации грантов Правительства РФ и Санкт-Петербурга.

Гордостью института является студенческий Народный театр, лауреат многочисленных российских и международных фестивалей и конкурсов, один из лучших любительских коллективов страны. Основателем и бессменным руководителем театра является заслуженный работник культуры Российской Федерации, член правления Ассоциации студенческих театров России, профессиональный режиссер В.Ф. Борисенко, выпускник втуза. Студенты института активно участвуют в чемпионатах города среди студенческих коллективов по различным видам спорта, в спартакиадах и других соревнованиях.

Санкт-Петербургский институт машиностроения гордо встречает свое 80-летие и с оптимизмом смотрит в будущее.