

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ – 10 ЛЕТ



Межгосударственный авиационный комитет (МАК) является уполномоченным органом государств постсоветского пространства и постоянно действующим исполнительным органом международного Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства (Соглашение), заключенного главами государств в декабре 1991 года в соответствии с принципами Чикагской конвенции в целях обеспечения безопасного и эффективно-го развития гражданской авиации постсоветского пространства.

Участниками Соглашения являются: Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Грузия, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Республика Молдова, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Туркменистан, Республика Узбекистан и Украина. Статус наблюдателей имеют Латвийская и Эстонская республики. Штаб-квартира МАК находится в г. Москве.

Соглашение, в соответствии с положениями Чикагской конвенции и Процедурами ИКАО, зарегистрировано в ИКАО в июле 1992 года, а МАК определен как межправительственная организация гражданской авиации.

Сфера полномочий МАК определена международным Соглашением и национальными законодательствами 14 государств:

- гармонизация авиационного законодательства;
- разработка единых норм и правил сертификации;
- сертификация авиационной техники, ее производства, международных аэродромов, оборудования аэродромов и воздушных трасс;
- расследование всех авиационных происшествий;
- гармонизация национальных систем УВД и координация программы CNS/ATM;

– координация политики и решение вопросов в области межгосударственного регулирования воздушного транспорта, лицензирования авиатранспортной деятельности, подготовки авиационного персонала, тарифов на авиаперевозки, ставок сборов за аэропортовое и аэронавигационное обслуживание, налогообложения, авиационного страхования, упрощения формальностей, перевозки опасных грузов, авиационной безопасности и др.

Кроме постоянно действующей администрации численностью более 400 человек, при МАК действуют Координационные советы из высококвалифицированных национальных специалистов государств–участников Соглашения, сертификационные и научно-технические центры, органы контроля качества на заводах и другие необходимые структуры.

МАК имеет соглашения и тесно сотрудничает с институтами законодательной и исполнительной власти государств–участников Соглашения, Межпарламентской ассамблеей, Советами Министров иностранных дел и обороны, а также организациями, представляющими промышленность, авиакомпании, аэропорты и другие структуры.

Решая комплексную задачу обеспечения летной годности авиационной техники, МАК создал новую нормативную базу сертификации, состоящую из Авиационных правил, максимально гармонизированных с аналогичными правилами США (FAR) и Западной Европы (JAR).

Авиапромышленность государств–участников Соглашения успешно интегрируется с авиапромышленностью ведущих авиационных держав на основе этих международно признанных норм летной годности и системы сертификации. Практической реализацией этой работы является проведенная МАК сертификация более 100 типов воздушных судов, в том числе созданных в рамках совместных проектов с США, Канадой, Великобританией, более 80 международных аэродромов, более 250 типов оборудования аэродромов, средств и систем УВД.

Авиарегистр МАК выдает единые для всех государств–участников Соглашения признаваемые и действующие на их территориях сертификаты на авиационную технику, ее разработку и производство. Что касается безопасности полетов, то это всегда была приоритетная задача в государствах–участниках Соглашения, и все мероприятия, связанные с ее обеспечением, получают серьезную государственную поддержку. За последние 4 года в СНГ при регулярных полетах не было ни одной человеческой жертвы. Одним из важных элементов обеспечения безопасности является реализуемый МАК принцип независимого расследования и разработки системы профилактических мероприятий. Это согласуется с рекомендациями ИКАО, ИАТА, а также Директивой Европейского сообщества.

МАК расследовано более 250 авиационных происшествий, в том числе с воздушными судами западного производства, что позволило принять в государствах эффективные меры по повышению уровня безопасности полетов.

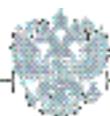
На основе рекомендаций ИКАО по внедрению программы CNS/ATM завершена разработка Концепции согласованной политики государств–участников Соглашения в области гармонизации национальных систем организации воздушного движения.

С 1 февраля этого года для регулярных воздушных сообщений открыты новые международные кросс-полярные и транссибирские маршруты, имеющие большое экономическое значение для мировой гражданской авиации.

В государствах–участниках Соглашения за последние годы в целом сформированы нормативно-правовые основы деятельности гражданской авиации, приняты воздушные кодексы, гармонизированные с международной практикой. Эта положительная тенденция отмечена ИКАО во время проверок, проведенных в течение последнего года в рамках реализации глобальной стратегии ИКАО по контролю за обеспечением безопасности полетов в России, Украине, Узбекистане, Казахстане, Армении, Молдове.

ИКАО и МАК приступили к реализации подписанного в сентябре прошлого года с Генеральным секретарем ИКАО проекта «Повышение безопасности полетов и поддержание летной годности в новых независимых государствах».

В рамках этого проекта на базе МАК создан Международный учебный центр, в котором государства получают возможность подготовки квалифицированного персонала в области



безопасности полетов и поддержания летной годности воздушных судов, а также совершенствования своей нормативной базы с помощью экспертов и ресурсов ИКАО.

1 февраля этого года с Президентом ИКАО подписано соглашение о стратегическом партнерстве между ИКАО и МАК.

Для МАК высокая честь заключить соглашение с ИКАО, представляющей 186 государств мира, что является международным признанием результатов его деятельности. Решая авиатранспортные проблемы, МАК последовательно проводит политику по созданию в регионе экономических и организационных условий, обеспечивающих доступность авиационных перевозок на основе добросовестной конкуренции, включая выработку механизмов антимонопольного и антидемпингового регулирования, принятие согласованной тарифной политики, упрощение пограничных и таможенных формальностей, унификации авиационных правил лицензирования и сертификации, решение вопросов авиационной безопасности, в т.ч. в рамках созданного в СНГ антитеррористического центра.

Особое значение придается вопросам международного сотрудничества.

МАК заключены соглашения о сотрудничестве, в том числе в области взаимного признания норм летной годности и безопасности полетов с 25 государствами Америки, Европы, Азии, Ближнего Востока, включая полномасштабное соглашение, подписанное с США (BASA). Готовятся к подписанию соглашения с Евросоюзом, Китаем, другими государствами. За этот год значительно расширились рамки практического сотрудничества с Европейским союзом.

В марте этого года прошла вторая, теперь уже очередная, встреча с объединенными европейскими властями с участием генеральных директоров гражданской авиации ведущих государств Европы. С учетом конструктивного взаимодействия МАК и JAA, а также заявленной Комиссией Европейского сообщества приоритетности реально в ближайшее время выйти на подписание полномасштабного Соглашения о взаимном признании норм летной годности и сертификации, аналогичных подписанным с США, Германией, Францией, Италией, Великобританией, Египтом, Бразилией, Индией и др. Сегодня можно с уверенностью сказать, что в этот сложный период, который был пройден государствами-участниками Соглашения за 10 лет, не только сохранены и развиты жизненно важные для авиации и авиационной промышленности структуры, но и найдена такая оптимальная форма сотрудничества, которая, максимально учитывая интересы каждого из государств-участников Соглашения, служит интересам безопасного и эффективного развития гражданской авиации во всем регионе и позволяет гармонично интегрировать ее в мировую гражданскую авиацию.