

ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ РОССИИ

Исторически сложившаяся неоднородность социально-экономического пространства России оказывает значительное влияние на функционирование государства, структуру и эффективность экономики, стратегию и тактику институциональных преобразований и социально-экономическую политику. Межрегиональная дифференциация усилилась при нарастании кризисных явлений в экономике и переходе к рыночным реформам. Это связано, во-первых, с включением механизма рыночной конкуренции, разделившего регионы по их конкурентным преимуществам и недостаткам; обнаружилась различная адаптация к рынку регионов с разной структурой экономики и разным менталитетом населения и власти. Во-вторых, значительно ослабла регулирующая роль государства, что выразилось в сокращении государственных инвестиций в региональное развитие, отмене большинства региональных экономических и социальных компенсаторов. В-третьих, сказалось фактическое неравенство различных субъектов Российской Федерации в экономических отношениях с центром. В течение последних трех лет межрегиональные различия существенно не изменяются (рис.1), то есть процесс стабилизировался. Отсутствие же положительных изменений является свидетельством недостаточного учета проблем экономического и социального развития различных групп регионов при формировании общегосударственной политики.

В 1999–2001 гг. разрыв по ВРП на душу населения с учетом регионального уровня цен между субъектами Федерации составляет около 24 раз, по бюджетным доходам – около 30 раз (рис. 1).

Хотя существование территориальных социально-экономических диспропорций во многом порождается объективными причинами, не подлежит сомнению необходимость их смятения. Чрезмерные различия в условиях жизни населения центра и периферии, различных регионов страны воспринимаются обществом как нарушение принципов социальной справедливости и могут приводить к усилению центробежных тенденций и сепаратизма. Не должно быть иллюзий саморазрешения нако-

пившихся проблем. Перелом негативных тенденций может произойти под воздействием тщательно взвешенной консолидированной политики федерального центра, субъектов Федерации, всех конструктивных сил общества.

В начале XXI века регионы страны столкнутся с рядом новых явлений, последствия которых для качества экономического пространства России не-однозначны: необходимость продолжения экономического роста на новой качественной основе; усиливающаяся зависимость российских регионов от мирового хозяйства; переход к постиндустриальному и информационному обществу с особыми функциями различных регионов; изменения образа жизни и связанные с этим требования к развитию социальной сферы; ужесточение экологических требований в связи с переходом мирового сообщества на парадигму устойчивого развития.

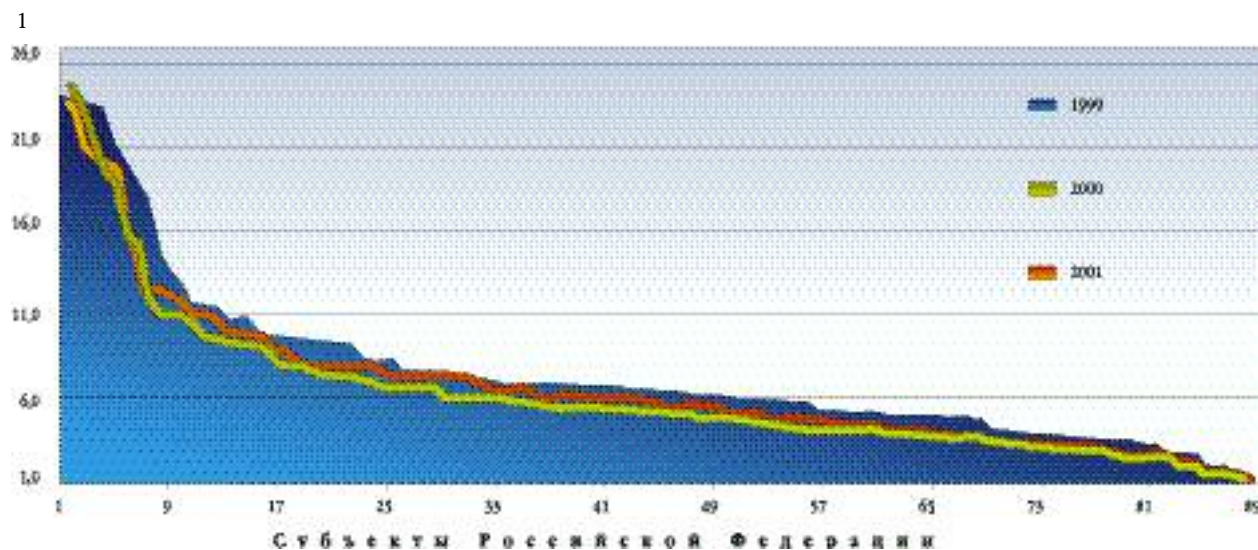
Новые реалии будут создавать для экономического пространства Российской Федерации как новые сложные проблемы, так и новые возможности.

Соседство с промышленно развитыми и быстро развивающимися странами дает для контактных регионов определенные экономические преимущества, но и создает немало проблем, связанных с конкурентоспособностью местного производства, трансграничной миграцией, предотвращением контрабанды, защитой природных ресурсов и др.

Россия как единственная евроазиатская держава может сыграть важную роль во взаимодействии европейской и азиатско-тихоокеанской экономических группировок, выполняя функции трансконтинентального экономического моста и активного участника процессов мировой экономической интеграции.

Мировой интеграционный экономический процесс углубления взаимосвязей между хозяйствующими субъектами путем создания транснациональных компаний будет продолжаться и развиваться. Роль таких компаний в социально-экономическом развитии некоторых регионов становится определяющей.

Наряду с позитивными последствиями глобализация будет иметь и негативный эффект для развития



ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ СУБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЦИИ ПО ВЕЛИЧИНЕ ВРП НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ С УЧЕТОМ УРОВНЯ ЦЕН (В РУБЛЯХ)

регионов с моноотраслевой структурой экономики при неблагоприятной для них мировой конъюнктуре спроса на производимую продукцию. Противодействием этому процессу может быть развитие региональных экономик на основе диверсификации.

Процесс интеграции в мировое пространство необходимо использовать для усиления внутренней экономической интеграции. С этой точки зрения особое значение имеют проекты развития трансконтинентальных коммуникаций, проходящих через территорию России:

- модернизация Транссибирской железнодорожной магистрали как трансконтинентального контейнерного моста с параллельным завершением автомагистрали Дальний Восток – Западная Европа;
- сооружение второго Транссибирского железнодорожного хода – Северо-Сибирской магистрали, восточным участком которой станет БАМ, а на западе будут созданы выходы к портам Баренцева и Балтийского морей;
- развитие Северного морского пути – наиболее короткого маршрута между северными акваториями Атлантического и Тихого океанов, соединяющего Европу и Восточную Азию, Европу и Северную Америку;
- организация трансконтинентального (кросс-полярного) воздушного моста между Азией и Северной Америкой через Северный полюс;
- развитие трансконтинентальных телекоммуникационных систем.

К важнейшим трансконтинентальным проектам следует отнести также железнодорожные, автомобильные и водные коридоры между Западной Европой, европейскими регионами Российской Федерации и странами Ближнего Востока, ряд альтернативных проектов международных нефте- и газопроводов от Каспия, Казахстана и Туркменистана, проходящих через территорию России. Для регионов России роль трансконтинентальных и других международных магистралей не может ограничиться только ролью транзитного пути, а должна воздействовать

на развитие экономики регионов, включая освоение новых природных ресурсов, размещение производств по переработке перемещаемых грузов, обеспечение строительства и функционирования транспортных путей.

Геостратегические интересы будут играть важную роль во многих направлениях эволюции экономического пространства России, особенно в развитии приграничных и приморских территорий (рис.2).

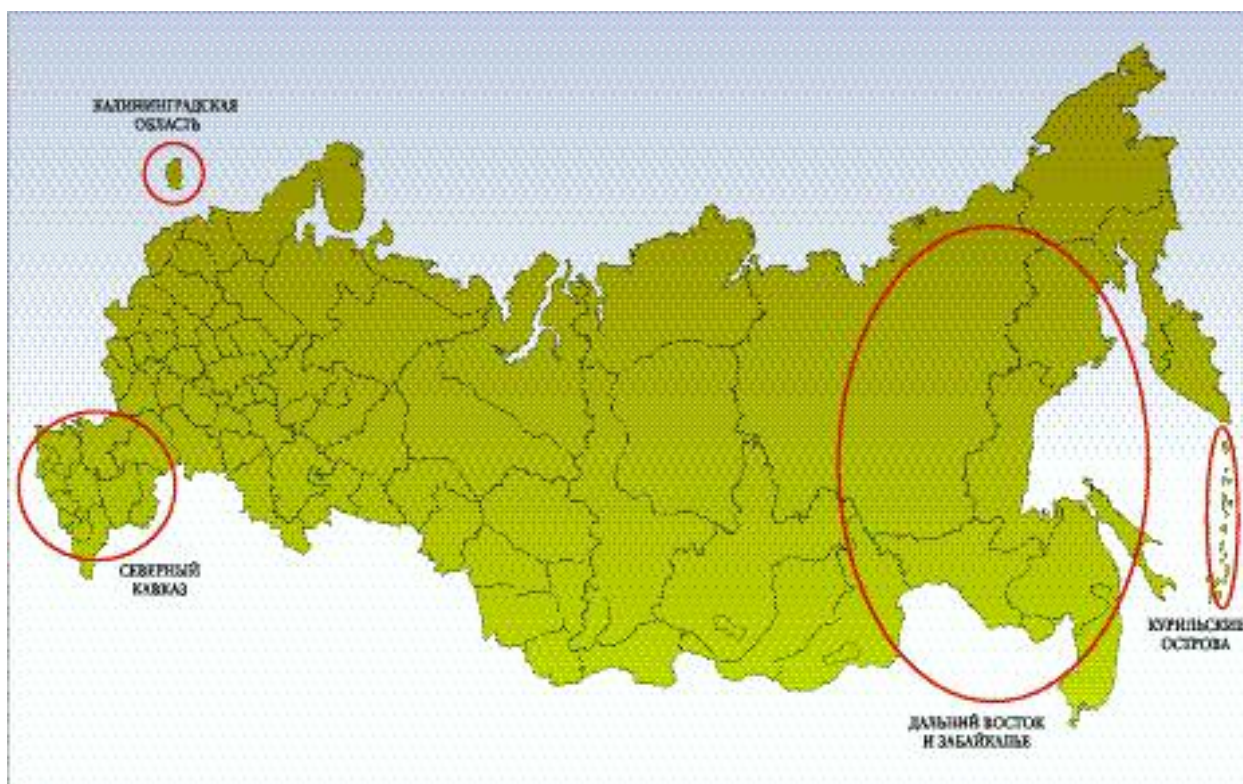
ФЕДЕРАЛЬНАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

Для достижения стратегических целей территориального развития России необходима активная федеральная региональная политика. Основные задачи федеральной региональной экономической политики:

- определение геостратегических приоритетов России в зависимости от складывающейся геоэкономической ситуации;
- усиление процесса межрегиональной интеграции и улучшение качества экономического пространства;
- снижение дифференциации уровней социально-экономического развития регионов;
- обеспечение свободного перемещения товаров, услуг и рабочей силы по всей территории Российской Федерации;
- создание условий для межрегиональной конкуренции по привлечению капиталов;
- обеспечение равных конкурентных условий в хозяйственной деятельности, определение условий предоставления государственной помощи;
- законодательное определение и реализация принципов федеративных экономических отношений в процессе разграничения компетенций между уровнями государственной власти Российской Федерации;
- развитие экономических основ местного самоуправления.



2



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ: РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ РАЗВИТИЯ С УЧЕТОМ ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКИХ ИНТЕРЕСОВ РОССИИ

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ МАКРОРЕГИОНОВ

СЕВЕРО-ЗАПАД

(Северный и Северо-Западный экономические районы)

Для развития экономики Северо-Запада ключевое значение имеет использование уникального положения на транспортных путях всероссийского и международного значения с выходом на Балтийское море и Северный Ледовитый океан, реализация потенциала приграничного сотрудничества с Финляндией, Норвегией, Швецией и странами Балтии.

Сохранится значение Европейского Севера как одного из крупнейших поставщиков на внутренний и внешний рынки энергоносителей и минерального сырья, продукции металлургической, химической, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, отдельных видов продукции машиностроения. Существенный вклад будет вносить этот макрорегион в развитие наукоемких производств. Вовлечение в эксплуатацию нефтегазовых ресурсов западной части Арктической зоны Российской Федерации – новый фактор, который повлияет на перспективы развития региона и обеспечение хозяйства России углеводородным сырьем (месторождения Штокмановское, Приразломное и др.).

Стратегически важное значение имеет строительство новых и реконструкция действующих портовых комплексов: трех портов в Ленинградской области (сухогрузного в поселке Усть-Луга, нефтеналивных в бухте Батарейная и под Приморском). Приморский порт должен

строиться синхронно с Балтийской трубопроводной системой, по которой углеводородное сырье Тимано-Печорского и Западно-Сибирского нефтяных комплексов будет перекачиваться на побережье Финского залива.

Надежная транспортная связь со странами Европейского союза, позволяющая освоить грузопотоки в направлениях Восток–Запад и Запад–Юго-Восток, освободит Россию от тотальной зависимости от транзита через территории третьих стран, будет способствовать усилению экспортной специализации производств региона, развитию деловых и туристических связей.

Одной из стратегических задач является активизация Северного морского пути – основной транспортной артерии, соединяющей северные регионы России и в перспективе обеспечивающей кратчайший водный путь из Европы в Юго-Восточную Азию.

Стратегия развития Калининградской области будет определяться важностью ее геополитического и геоэкономического значения и особой ролью в обеспечении национальных интересов России в Балтийском регионе и в Европе. Основными целями будут являться:

- обеспечение интеграционных связей с другими регионами России при осуществлении компенсации издержек ее эксклавного положения в Балтийском регионе;

- создание условий для устойчивого социально-экономического развития, сопоставимого с уровнем развития сопредельных стран;
- создание благоприятного инвестиционного климата в регионе для интеграционного сближения России и Европейского сообщества.



Особая острота социальных и демографических проблем в регионе вызывает необходимость разработки комплексной программы развития социальной сферы Калининградской области. Решение экологических проблем необходимо осуществлять через международные и национальные программы.

ЕВРОПЕЙСКИЙ ЦЕНТР

(Центральный и Центрально-Черноземный экономические районы)

Европейский центр образует собой экономическое ядро государства, основу его производственного и научно-технического потенциала и современного экономического уклада. Исторически сложившаяся ведущая роль региона находит выражение в параметрах социально-экономического развития: здесь сосредоточено около половины экономического потенциала России (более 2/5 ВВП и основных фондов, более 1/3 всего объема промышленной продукции) при том, что занимаемая территория – менее 1/10 от общей площади страны. На территории региона существует развитая инфраструктурная система, в том числе крупнейшие аэропорты, железнодорожные и автомагистрали.

Перспективы развития черноземного региона будут связаны с повышением уровня и доходности сельскохозяйственного производства и пищевой промышленности. Для Нечерноземья одним из направлений развития сельского хозяйства должно стать восстановление отраслей традиционной специализации, таких, как льноводство, а для территорий, расположенных рядом с крупными центрами, – пригородное сельское хозяйство.

Ключевыми проблемами региона являются энерго- и водообеспечение. Здесь потребляется значительная часть всей производимой в России электроэнергии, в то время как имеющихся генерирующих мощностей недостаточно. Поставки электроэнергии с больших расстояний увеличивают стоимость производимой продукции. В связи с этим актуальным является ограничение энергоемких производств и внедрение энергосберегающих технологий.

Центральные и южные области макрорегиона имеют крайне напряженный водный баланс, особенно по качественной питьевой воде. Требуется реконструкция существующих водохранилищ, повышение использования подземных вод, а также ограничение развития водоемких отраслей и осуществление мероприятий водоохранного и водосберегающего характера.

Значительной проблемой остается наличие на территории макрорегиона большого количества моноотраслевых городов, развитие которых может быть обеспечено только путем реструктуризации производства. В регионе сосредоточено большинство наукоградов страны, потенциал которых в значительной мере определяет возможности повышения конкурентоспособности и перехода России на постиндустриальную ступень развития.

ПОВОЛЖЬЕ

(Волго-Вятский и Поволжский экономические районы)

Поволжский макрорегион благодаря своему выгодному транспортно-географическому положению и мощно-

му экономическому потенциалу выполняет важные стратегические функции в социально-экономическом развитии России. Благоприятные предпосылки для развития имеют здесь агропромышленный комплекс, высокотехнологичное и наукоемкое машиностроение, предприятия химического, топливно-энергетического комплексов. Наличие в макрорегионе мощной научной базы и десятков высших учебных заведений различной специализации создают условия для масштабной реструктуризации промышленного производства и преобразований всего хозяйственного комплекса на передовой инновационной основе.

Основными задачами экономического развития макрорегиона в перспективе являются:

- повышение плодородия почв, наращивание сельскохозяйственного производства на новой технологической основе, прежде всего производства зерна для удовлетворения местных потребностей, спроса других регионов страны, а также для экспорта, освоение и рациональное использование ресурсов Волго-Ахтубинской поймы;
 - оздоровление экологической обстановки, предотвращение деградации природных комплексов бассейна р. Волги и ее притоков, возрождение ее природохозяйственного значения, в частности, за счет реализации федеральной целевой программы «Возрождение Волги»;
 - совершенствование машиностроительного комплекса, в том числе развитие авиационного машиностроения и создание совместно с зарубежными партнерами технологий и оборудования для производства автомобильной техники;
 - реализация программы интенсификации добычи нефти и газа, развитие конкурентоспособных отраслей химической и нефтехимической промышленности, а также производства потребительских товаров;
 - организация выпуска современного технологического оборудования для производства массовых видов потребительских товаров, а также оборудования для переработки сельскохозяйственного сырья;
 - активизация использования транспортного фактора в развитии макрорегиона, в частности, за счет включения транспортного маршрута, соединяющего Каспийское и Черное моря по Волго-Донскому каналу в систему евроазиатских транспортных связей. Северо-запад акватории Каспийского моря как составная часть региона располагает благоприятными условиями для развития международных транспортных коммуникаций, способных обеспечить связи по кратчайшему маршруту европейских стран со странами Ближнего и Среднего Востока.
- Коридор «Север – Юг», основная трасса которого пролегает по направлению Индия – Иран – Каспийское море – европейская часть России с выходом на Европу, предполагает загрузку мощнейшей единой глубоководной системы. Развитие Волго-Донского канала предполагает выход через Черное море на Юго-Восток Европы



и в центр континента по Дунаю. По Волге транзитный путь выходит на Балтику и Западную Европу. При развитии смешанных перевозок и модульных терминалов появятся предпосылки для создания трансъевропейской водной системы, соединяющей российские регионы со странами Балтии, Черноморского и Каспийского бассейнов. Кроме того, через Поволжье проходят все важнейшие широтные железнодорожные магистрали страны, соединяющие ее восточные и западные районы, Западную Европу и Восточную Азию, крупнейшие нефте- и газопроводы.

В перспективе Поволжский макрорегион будет входить в число лидеров по темпам экономического роста. Исключительно велика его роль и в решении проблем укрепления Российской Федерации как с позиций интеграции межрегиональных экономических связей, так и с точки зрения формирования стабильных межэтнических отношений.

СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ

Северо-Кавказский регион занимает особое место в стратегии территориального развития страны. Это обусловлено прежде всего его современным геополитическим положением, историей освоения и исключительно сложным этническим составом населения. Развитие этого региона следует рассматривать как важнейшее средство укрепления экономики России в целом, упрочения ее позиций в Каспийском регионе, ликвидации очагов политической напряженности.

Природные ресурсы, сложившийся экономический потенциал и транспортно-географическое положение Северного Кавказа определяют следующие основные задачи его социально-экономического развития.

Восстановление и дальнейшее развитие рекреационного хозяйства – одно из главных, приоритетных направлений развития экономики региона, во многом определяющее перспективу и роль региона в территориальном разделении труда. Структурная перестройка рекреационного комплекса является капиталоемкой, что требует привлечения в эту сферу инвестиций.

Важным условием развития региона является включение его в международную систему грузопотоков, создание направлений, связывающих транспортные сети России и стран Средней и Центральной Азии через территории Азербайджана, Казахстана, Туркменистана и др., в том числе с использованием паромных переправ через Каспий.

Приоритетными проектами развития портовой инфраструктуры, подлежащими реализации в ближайшее время, являются: порт Новороссийск (контейнерный терминал в Юго-Восточном районе порта, глубоководный нефтепричал в нефтегавани «Шесхарис» для отгрузки нефти крупнотоннажными танкерами, комплекс для отгрузки на экспорт минеральных удобрений), порт Туапсе (универсальный причал для перевалки металлов, нефтеналивной причал для приемки танкеров грузоподъемностью 100 тыс. тонн), порт Темрюк (комплекс для перевалки угля), реконструкция нефтегавани порта Махачкала.

Будут реализованы проекты «Голубой поток» (по поставкам российского газа в Турцию), сооружение транзитного нефтепровода Тенгиз–Новороссийск, обеспечиваю-

щего поставку сырой нефти из Казахстана в порт Новороссийск, транспортировки туркменской нефти в российские порты Черноморского бассейна. Транзит нефти и газа через российскую территорию может гарантировать значительную прибыль при относительно небольших капиталовложениях и будет способствовать экономической интеграции субъектов федерации Северного Кавказа.

Реализация крупномасштабных проектов освоения нефтяных месторождений позволит в перспективе преобразовать экономику Дагестана, существенно усилить его индустриальный потенциал. В связи с освоением нефтегазовых месторождений Каспия и транспортировкой нефти планируется расширение имеющихся в регионе мощностей машиностроения, судостроения, изготовления и ремонта бурового оборудования.

Актуальной задачей будет дальнейшее развитие сельского хозяйства со специализацией на производстве зерна, сахарной свеклы, подсолнечника и других технических культур, продукции животноводства, развитие перерабатывающей промышленности и производства сельскохозяйственной техники.

Главная проблема не только Северного Кавказа, но и всей России – конфликт в Чечне, вызвавший разрушение экономического потенциала республики и прилегающих территорий, катастрофический спад в уровне жизни населения, огромные масштабы вынужденной миграции в близлежащие районы. Поэтому важнейшей задачей является стабилизация социально-политической ситуации в регионе. При решении этих проблем должны быть учтены сложная этнографическая и религиозная структура населения региона.

УРАЛ

Стратегическая роль Урала исторически связана с развитием черной и цветной металлургии, тяжелого машиностроения и военно-промышленного комплекса. В регионе сконцентрирован громадный промышленный потенциал. Однако его производственная структура нуждается в коренном обновлении вследствие значительной степени износа основных фондов. В перспективе регион должен стать одним из лидеров во внедрении наукоемких технологий, в развитии прогрессивных производств на уровне передовых стран. Для этого имеются такие предпосылки, как крупнейшая научная и проектная база, высококвалифицированные кадры, большой массив передовых технологий в институтах и предприятиях ВПК. Близость нефте- и газодобывающих районов создает условия для расширения производства соответствующей техники, расширяется внутренний рынок черных металлов. Использование потенциала оборонных предприятий дает возможность создать в отраслях специализации производственно-экономические корпорации, гибко реагирующие на изменения конъюнктуры рынка и выпускающие конкурентоспособную продукцию.

Урал сохранит роль одного из основных производителей (и экспортеров) черных и цветных металлов, продукции топливной промышленности. Развитие металлургической промышленности будет происходить по пути перехода на энерго- и ма-



териалосберегающие технологии, выпуск продукции из высококачественных металлов и сплавов.

Дальнейшее развитие получит также горнодобывающая промышленность. В частности, в связи с сокращением поставок медных концентратов из других регионов России и зарубежья ставится задача ускоренного освоения разведанных медных месторождений в Свердловской области (Тарньерского, Валенторского), расширение добычи на Сафьяновском месторождении. Кардинальное решение проблем снабжения предприятий Урала алюминиевым сырьем связано с освоением Средне-Тиманского месторождения в Республике Коми.

Большое влияние на развитие региона будет оказывать повышение его роли в межрегиональной интеграции по направлениям: Урал–Сибирь–Дальний Восток, Урал–Крайний Север, Урал–Казахстан–Средняя Азия.

Одним из первоочередных мероприятий, направленных на развитие железнодорожной сети региона, является строительство дороги Григорьевская – Кудымкар – Сыктывкар – Архангельск, которая обеспечит кратчайший выход к одному из основных портов России. В будущем в условиях заметной истощенности собственных ресурсов, нефтегазохимический, металлургический, лесопромышленный комплексы Урала не смогут успешно развиваться без привлечения ресурсов Европейского Севера. Существует потребность в улучшении меридиональных связей внутри региона (например, между Пермской областью и Республикой Башкортостан).

СИБИРЬ

(Западно-Сибирский и Восточно-Сибирский экономические районы)

Место Сибири в экономике страны в первую очередь определится ее уникальными природно-сырьевыми ресурсами. Макрорегиону принадлежит решающая роль в формировании общероссийского баланса топлива и электроэнергии, в производстве цветных металлов и лесопроизводства. Все возрастающее значение планетарного характера приобретают водные ресурсы. Сибирь занимает срединное положение на карте России, что создает условия для включения макрорегиона как в европейский, так и в азиатский рынки. Сибирь при любых вариантах развития останется основным поставщиком топливно-энергетических, минерально-сырьевых и лесных ресурсов как на внутренний рынок, так и на экспорт.

Приоритеты среди других отраслей будут определяться возможностями развития высокотехнологичных и наукоемких производств в наиболее развитых промышленных узлах и увеличения выпуска продукции потребительского назначения в районах концентрации населения. Предполагается, что начавшаяся реструктуризация машиностроения, оборонной, пищевой промышленности в сочетании с увеличением доли высокотехнологичных и наукоемких производств в нефтехимии, лесопереработке, металлургии позволит в отдаленной перспективе смягчить чрезмерную сырьевую направленность в развитии экономики Западной Сибири.

Приоритетными будут следующие задачи:

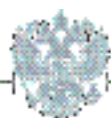
- обновление производственного аппарата ТЭК и усиление межрегиональной кооперации;
 - освоение новых месторождений нефти и газа в Восточной Сибири, Республике Саха (Якутия), создание единой трубопроводной и энергетической системы с Северным Китаем, Кореей, Японией;
 - развитие и повышение эффективности нефтепереработки и нефтехимии, газопереработки, газохимии и гелиевой промышленности;
 - развитие угольной промышленности, углубленной переработки угля, углехимии;
 - поддержание высоких объемов добычи и обеспечение комплексной переработки минерально-сырьевых и лесных ресурсов;
 - наращивание геолого-разведочных работ и внедрение прогрессивных методов добычи углеводородного сырья, а также реструктуризация угольной отрасли;
 - государственная поддержка развития высокотехнологичных и наукоемких производств машиностроения в наиболее развитых индустриальных регионах, прилегающих к Транссибирской магистрали;
 - модернизация обрабатывающих производств потребительского назначения в южных районах;
 - использование потенциала ВПК в части применения высоких технологий для модернизации и развития других отраслей промышленности.
- Перспективным направлением развития транспортной системы Сибири является сооружение второго транссибирского железнодорожного хода – Северо-Сибирской магистрали, восточным участком которой станет БАМ, а также модернизация существующей линии Транссиба с параллельным завершением автомагистрали Дальний Восток – Западная Европа. Продолжится модернизация и развитие системы нефте- и газопроводов, связывающих добывающие районы с потребителями, в числе которых должны появиться Монголия, Китай, Южная Корея. Важным направлением станет реконструкция и реорганизация Северного морского пути.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

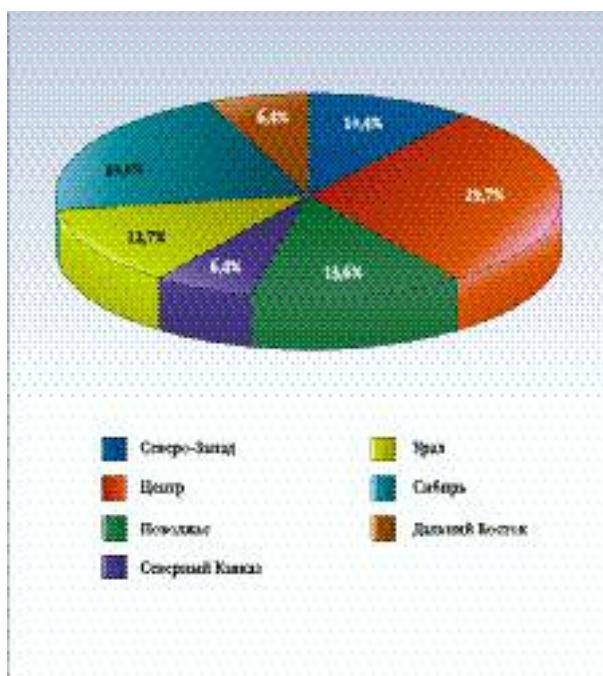
Дальний Восток выполняет особые геостратегические функции, являясь форпостом России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, который в XXI веке может занять ведущее положение в мировой экономике.

Дальний Восток, будучи самым редконаселенным и самым удаленным регионом страны, отличается наибольшей спецификой условий хозяйствования и социально-экономического развития. Недостаточный учет особых условий функционирования экономики Дальнего Востока привел к обострению прежних и появлению новых сложных проблем в регионе.

Главными направлениями развития региона являются: структурная перестройка экономики и усиление взаимовыгодного сотрудничества и использование транспортных функций со странами АТР. Будет переработана федеральная целевая программа экономического



3



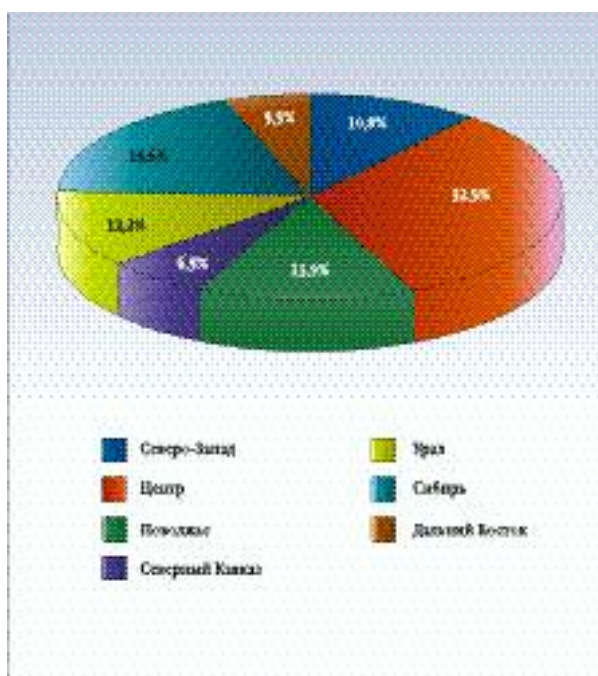
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВА ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА В 1999 ГОДУ

и социального развития Дальнего Востока и Забайкалья. Основные ресурсы будут сконцентрированы на приоритетных направлениях развития хозяйства региона:

- решение энергетической проблемы и ослабление зависимости района от ввоза топлива;
- развитие транспортной инфраструктуры для создания условий активизации деловой активности и усиления интеграции регионов Дальнего Востока с другими регионами России;
- совершенствование деятельности рыбохозяйственного комплекса с развитием промышленной марикультуры и обеспечением охраны и воспроизводства водных биологических ресурсов;
- развитие нефтегазового комплекса на шельфе о. Сахалин и в Республике Якутия;
- повышение конкурентоспособности продукции и интенсивное вхождение на рынки сбыта Азиатско-Тихоокеанского региона.

Основными направлениями развития топливно-энергетического комплекса будут: стабилизация и снижение размеров тарифов на тепловую и электрическую энергию, ликвидация чрезмерной разницы цены оплаты производителей и потребителей за энергию. Для этого необходимо завершение строительства важнейших объектов энерго- и газоснабжения, которые сделают реальными принципиальные сдвиги в структуре всего топ-

4



ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ ПРОИЗВОДСТВА ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА НА 2010 ГОД

ливо-энергетического баланса региона: ввод первых агрегатов, а затем и завершение сооружения Бурейской ГЭС, осуществление крупномасштабных проектов освоения нефтегазовых ресурсов Сахалинского шельфа и реализация программ газификации Сахалинской, Камчатской областей, Хабаровского и Приморского краев, освоение газовых и газоконденсатных месторождений в Республике Саха (Якутия), строительство Вилюйской и Усть-Среднеканской ГЭС, развитие геотермальной электроэнергетики на Камчатке и Курильских островах.

В транспортном комплексе основными направлениями развития являются: создание конкурентоспособного и эффективного сквозного транспортного коридора Европа – Азия, увеличение объема перевозок грузов (в т.ч. транзита контейнеров), реконструкция и строительство объектов транспортной инфраструктуры и совершенствование транспортных тарифов. Важное значение имеет формирование свободной экономической зоны в Находке, реализация проекта соединения железных дорог материка, о.Сахалин, а в будущем – и Японии. Основными задачами развития рыбохозяйственного комплекса являются: развитие береговых предприятий, модернизация промыслового флота, изменение системы управления рыбохозяйственным комплексом.

Прогнозируемые параметры развития макрорегиона по сравнению с текущими приведены на рисунках 3 и 4.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ДЕПАРТАМЕНТА РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ И ПРОГРАММ МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Л.А. Рязанова,

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ДЕПАРТАМЕНТА РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ И ПРОГРАММ МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ

Д.Е.Беляков