

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С ОТДЕЛЬНЫМИ СТРАНАМИ – УЧАСТНИКАМИ АТЭС (КНР, ЯПОНИЯ, ИНДОНЕЗИЯ, МАЛАЙЗИЯ, РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ)

АТЭС как организация Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества была создана 10 лет назад с целью активизации торговли в Тихоокеанском регионе. В 1994 году АТЭС уже рассматривается как организация, представляющая собой «общий тихоокеанский рынок», с беспошлинной торговлей на всей его огромной территории. Суммарный валовой национальный продукт стран, расположенных на территории этого уникального рынка, в настоящее время составляет 16 трлн. долларов при объеме взаимной торговли на уровне 45% от мировой.

В ноябре 1998 года Российская Федерация была принята в члены форума АТЭС на состоявшемся в столице Малайзии Куала-Лумпуре саммите.

В сентябре 1999 года в Окленде (Новая Зеландия) в 7-й неформальной встрече глав государств и правительств стран – членов форума АТЭС принял участие Председатель Правительства Российской Федерации В. В. Путин. В период саммита глава российского Правительства встречался и провел беседы с рядом руководителей зарубежных государств – партнеров России, в том числе США, Новой Зеландии, Китая, Канады, Японии и Вьетнама. В Окленде в этот период состоялась 11-я встреча министров торговли и иностранных дел стран – членов форума АТЭС, на которой с российской стороны приняли участие министр торговли Российской Федерации М. Е. Фрадков и министр иностранных дел Российской Федерации И. С. Иванов. На саммите обсуждены возможности расширения бизнеса на «общем тихоокеанском рынке», индивидуальные и коллективные планы действий в этом направлении, вопросы добровольной либерализации отдельных секторов экономики стран – участниц АТЭС и вклад АТЭС в деятельность ВТО и продовольственную систему АТЭС.

В настоящее время форум стран – членов АТЭС насчитывает 21 страну и прием в него временно приостановлен. Доля АТЭС во внешнеторговом обороте России находится на уровне 17,5%. Российский экспорт в страны АТЭС составляет 16,8% от суммарного российского экспорта и импорт – 18,7% от суммарного объема импорта России.

В первом полугодии 1999 г. оборот внешней торговли России со странами АТЭС составил 8,6 млрд. долл., при экспорте в 6,3 млрд. долл., и импорте соответственно – 2,3 млрд. долл. Наибольший «вес» во внешнеторговом обороте России имеют США (3,5 млрд. долл.) и КНР (2,1 млрд. долл.).

Принятие России в члены форума АТЭС открывает новые и широкие возможности для дальнейшего развития торгово-экономического сотрудничества страны в этом быстроразвивающемся регионе. Структурная перестройка промышленности в большинстве стран АТЭС, модернизация сельского хозяйства и переработки сельхозпродукции, расширение и совершенствование систем связи и транспорта, осуществление крупных инвестиционных проектов предопределили увеличение спроса в странах района на машины, оборудование и современные технологии. Повышение уровня жизни, оживление деловой активности в большинстве стран АТЭС вызвали рост внутреннего потребления в государствах и соответственно рост потребительского спроса в целом на данном рынке. Вместе с тем улучшение финансового положения азиатских стран, рост валютных поступлений от экспорта расширили их возможности в импорте, а также в инвестиционной деятельности, в том числе и в России.

Ниже рассматриваются состояние и перспективы сотрудничества России с основными странами – участниками АТЭС, координация которого происходит по линии Межправительственных комиссий по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству с этими странами.

РОССИЯ – КИТАЙ

Китай является третьим по значению торговым партнером России среди стран дальнего зарубежья (после Германии и США). В товарообороте России доля КНР составляет около 5%. В общем товарообороте КНР доля России составляла 1,7%. Россия по своему объему товарооборота с КНР в 1998 г. была на 10-м месте и следовала после Японии, США, Гонконга, Тайваня, Республики

Корея, Германии, Сингапура, Великобритании и Нидерландов). Общий товарооборот России и Китая в 1998 г. составил 5,7 млрд. долл. с показателями по экспорту в 3,6 млрд. долл. и импорту – в 2,1 млрд. долл. Положительное сальдо России составило в тот период 1,8 млрд. долл.

В 1999 г. объем российско-китайской торговли сохранился на уровне 1998 года.

В структуре российского экспорта в КНР за 1995–1999 гг. уменьшилась доля сырьевых товаров. Происходит рост поставок комплектного оборудования, включая машины и оборудование, для объектов, сооружаемых в Китае в соответствии с межправительственными соглашениями по линии ГУП ВО «Технопромэкспорт», АО «Атомэнергоэкспорт» (ЗАО «Атомстройэкспорт»), ФГУП «ГК «Росвооружение». Достигнуты заметные результаты в торговле технологиями, подписаны контракты на сумму более 1,5 млрд. долл.

В российском импорте из КНР впервые за последние годы произошло снижение доли товаров народного потребления и продуктов питания до 69,5% от общего объема импорта (ранее – 80,4%). В целом причиной снижения импорта из КНР явились последствия финансового кризиса в России 1998 года.

Российские организации оказывают техническое содействие в проектировании, сооружении и эксплуатации 13 объектов в Китае с объемом обязательств на сумму около 3 млрд. долл. Ежегодный объем российского экспорта в рамках технического содействия Китаю в настоящее время составляет около 800 млн. долл. В соответствии с Межправительственным соглашением об экономическом и техническом сотрудничестве в строительстве и реконструкции объектов на территории КНР от 10 июля 1985 года российские специалисты продолжают оказание технического содействия в сооружении трех электростанций в КНР с суммарной мощностью 3600 МВт. Среди них ТЭС «Цзисянь», «Иминь», «Суйчжун». Продолжаются поставки оборудования и материалов для ТЭЦ «Хуанэн», Цзинаньского металлургического комбината, Тайюаньского прокатного завода, технологических установок по производству фосфора в г. Куньмин и для других объектов. В соответствии с подписанным в 1998 году контрактом состоялась официальная церемония закладки Ляньюнганской АЭС в провинции Цзянсу, которая сегодня является самым крупным объектом российско-китайского сотрудничества.

На основе договоренностей ведется проработка масштабных и перспективных российско-китайских проектов, в том числе Ковыктинского газового проекта, по которому предусматривается транспортировка в КНР не менее 10 млрд. куб. м газа в год в течение 30 лет с Ковыктинского газоконденсатного месторождения в Иркутской области. При этом еще 10 млрд. куб. м газа с этого месторождения планируется поставлять транзитом через КНР в Республику Корея.

Среди других перспективных проектов российско-китайского сотрудничества – поставка природного газа из Западной Сибири в КНР в объеме 30 млрд. куб. м в год.

Наметилось продвижение по проекту строительства ЛЭП для переброски электроэнергии из Иркутской области в КНР. Происходит сближение позиций сторон

по ценовым вопросам, что свидетельствует о намерении партнеров прийти к компромиссному решению.

Сегодня в Китае действует более 900 совместных предприятий с участием российского капитала, в том числе в автомобилестроении, в производстве строительных материалов, в химической промышленности, в производстве по сборке сельхозмашин, в сфере питания. Общий объем российских капиталовложений в экономику КНР составляет около 150 млн. долл. СП созданы в основном в провинциях Хэйлунцзян, Цзилинь, Ляонин, Автономном районе Внутренняя Монголия и г. Тяньцзинь.

В России насчитывается около 1300 совместных предприятий с участием китайского капитала в сферах торговли, различных областях микроэлектроники, связи, сборки бытовых приборов, в пищевой промышленности. СП в большинстве своем создаются в приграничных с Китаем районах. 200 СП имеют производственный характер. Наиболее крупными российско-китайскими торговыми проектами инвестиционного сотрудничества в России являются гостиница «Дальний Восток» в Находке, СП по производству компьютерных микросхем в Зеленограде (Москва) и средств связи в Уфе. Общий объем капиталовложений в эти проекты – около 100 млн. долл.

Вопросы двустороннего сотрудничества решаются в рамках МПК. 23 февраля 1999 г. состоялось третье заседание Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая, подписано 5 коммерческих контрактов.

На февральской 1999 года встрече глав правительств России и Китая в Москве было подписано 11 соглашений по различным направлениям сотрудничества, в том числе в области охраны и распределения прав на интеллектуальную собственность, по вопросам межрегионального сотрудничества между субъектами Российской Федерации и провинциальными правительствами КНР, по разработке технико-экономического обоснования для проекта строительства трубопровода с Ковыктинского газоконденсатного месторождения в Иркутской области, по обмену и поставкам нефти, по разработке технико-экономических расчетов строительства нефтепровода из Российской Федерации в КНР, по экспорту электроэнергии из объединенной энергосистемы Сибири в Китай, по налаживанию сборочных линий по бытовой электротехнике на российских предприятиях из китайских комплектующих, по открытию китайских универмагов в Москве.

Все это создало реальные предпосылки для неформальной встречи руководителей двух государств в декабре 1999 года.

РОССИЯ – ЯПОНИЯ

Во внешней торговле России Япония занимает 7-е место среди стран дальнего зарубежья и является после Китая вторым по значимости торговым партнером России среди стран Азиатско-Тихоокеанского региона, включая государства СНГ. Вместе с тем в 90-е годы российско-японские торгово-экономические связи характеризовала нестабильность товарооборота между странами.



В 1999 году продолжалось, как и в предыдущем году, сокращение российско-японского товарооборота, но темпы его заметно снизились. Объем товарооборота в первом полугодии 1999 года составил 1874 млн. долл., что на 4% меньше по сравнению с аналогичным периодом 1998 года, однако в отличие от 1998 года товарооборот упал исключительно вследствие резкого сокращения российского импорта из Японии – на 67%. Положительным был тот факт, что экспорт России в Японию продолжал последовательно возрастать и увеличился в первом полугодии 1999 года на 24%. Заметно возросли поставки на японский рынок российских лесоматериалов (в первую очередь круглого леса), рыбы, морепродуктов и драгоценных металлов, в основном платины.

В импорте из Японии преобладала машинотехническая продукция, в том числе транспортные средства, электробытовые изделия, металлообрабатывающее и погрузочное оборудование, средства связи.

Важную роль в развитии двустороннего экономического сотрудничества играет деятельность учрежденной в 1994 г. Российско-Японской межправительственной комиссии по торгово-экономическим вопросам.

На 3-м заседании Комиссии в Токио в сентябре 1999 г. обсуждены актуальные вопросы двустороннего торгово-экономического сотрудничества, подписан Меморандум о проведении МПК. По общей оценке сторон, проведение в Токио третьего заседания МПК способствовало повышению роли Межправительственной комиссии в создании благоприятных условий для расширения торгово-экономических отношений и координации усилий в решении вопросов, тормозящих дальнейшее развитие сотрудничества.

С целью содействия российским реформам японским правительством принято решение о предоставлении России экономической помощи на общую сумму более 4,0 млрд. долл. В указанном «пакете» японской финансовой помощи России были задействованы средства из лимита государственного страхования (1,8 и 1,1 млрд. долл.). В частности, предусматривались кредиты экспортно-импортного банка Японии в сумме 1,1 млрд. долл. для финансирования контракта на закупку оборудования и услуг по реконструкции радиорелейной линии связи Москва – Хабаровск, а также проектов установки технологической линии по производству печей СВЧ на базе Санкт-Петербургского завода «Импульс», реконструкции комплекса каталитического риформинга АО «Славнефть – Ярославнефтеоргсинтез», модернизации двигательного цеха АО «КамАЗ», ряда других проектов. В дальнейшем часть из выделенных средств была переориентирована на инвестиционные проекты в России.

В счет лимита в 1,8 млрд. долл. завершена реализация контрактов на общую сумму 700 млн. долл. на поставку в Россию труб, оборудования и строительной техники для газопроводов (сделка «газ – трубы»).

В 1998 г. между Россией и Японией оформлено соглашение о выделении японским Эксимбанком России в рамках несвязанного кредита в 1,5 млрд. долл. на цели содействия российским реформам и новых траншей на сумму, эквивалентную 800 млн. долл.

В рамках договоренностей на высшем уровне с привлечением финансирования Эксимбанка в рамках действующих кредитных линий реализуются такие важнейшие направления торгового и промышленно-инвестиционного сотрудничества, как внедрение новых смешанных форм гарантий для японских кредиторов, содействие укреплению транспортной системы Транссибирской железнодорожной магистрали, обеспечиваются консультации по подключению России к АТЭС и ВТО, обучение управленческого персонала и консультационно-информационное сотрудничество.

В России, в Москве, Хабаровске, Владивостоке, Южно-Сахалинске созданы и действуют Японские центры содействия реформам. Планируется открытие новых Японских центров в столице России и в Санкт-Петербурге. На прошедшем в 1999 году саммите в Москве японской стороной инициировано выделение правительством Японии 100 млн. долл. в рамках оказания технического содействия российским реформам на развитие существующих в России Японских центров и строительство нового центра в Санкт-Петербурге.

Стратегической сферой российско-японского экономического сотрудничества является топливно-энергетический комплекс. Имеется перспектива реализации наиболее перспективных направлений российско-японского партнерства – Сахалинских проектов. По проекту «Сахалин-2» промышленная добыча нефти начата в июле 1999 г. Ведутся переговоры по подготовке ТЕО проекта разработки Ковыктинского газоконденсатного месторождения (газ 2–2,5 трлн. куб. м, конденсат 80 млн. т) в Иркутской области. Начата проработка возможностей японского участия в обновлении производственной базы угледобычи на Дальнем Востоке, в создании энергомоста «Сахалин–Хоккайдо» (на первом этапе путем поставки электроэнергии с Сахалина и на втором – за счет передачи в Японию электроэнергии с каскада ГЭС в Якутии).

Наряду с активизацией контактов между странами на официальном уровне все больше получают развитие взаимосвязи и партнерство на деловом уровне.

Регулярно проводятся заседания подкомитетов Российско-Японского и Японо-Российского комитетов по экономическому сотрудничеству. Сторонами принято решение о создании подкомиссии по совместной хозяйственной деятельности на Южных Курильских островах в рамках Совместной российско-японской комиссии по вопросам заключения мирного договора.

РОССИЯ – ИНДОНЕЗИЯ

В силу причин идеологического и экономического порядка двустороннее сотрудничество России и Индонезии в торгово-экономической сфере длительное время имело ограниченный характер, взаимный товарооборот не превышал 80 млн. долл. США.

В начале 90-х годов отношения России и Индонезии стали освобождаться от идеологизированных факторов и в настоящее время носят стабильно дружественный характер.



В течение 1993–1996 гг. развитие двусторонних российско-индонезийских отношений происходило, главным образом, за счет реализации правительственных договоренностей по ускоренному погашению товарными поставками индонезийской задолженности по ранее использованным госкредитам бывшего СССР, по объему составлявшим 80% российского импорта из этой страны. В результате таких поставок был обеспечен устойчивый рост товарооборота между странами. В этот период из Индонезии в Россию поставлялись в основном остродефицитные сельскохозяйственные сырьевые товары тропического происхождения, в том числе товары пальмовой группы (тропические масла), натуральный каучук и латекс, чайное сырье и т.д.

В результате начавшегося в августе 1997 г. в Индонезии валютно-финансового кризиса возникшая тенденция роста взаимной торговли была нарушена. И падение товарооборота между странами увеличилось под воздействием уже российского финансового кризиса 1998 года.

Основу российского экспорта в Индонезию составляют сырьевые товары (94,2%) с преобладанием поставок черных металлов и металлоизделий, а также химические изделия, цветные металлы и удобрения. Кризисные явления повлекли за собой сокращение объемов экспорта в Индонезию российской машинотехнической продукции, большая часть поставок которой приходилась на запчасти к энергетическому и текстильному оборудованию.

Структура российского импорта из Индонезии имеет также сырьевую направленность, включающую табак, тропические масла, чай, какао-продукты, кофе, ткани, обувь, одежду.

Изменения сырьевой направленности структуры товарооборота и расширение номенклатуры взаимных товарных поставок в ближайшие годы можно будет ожидать в случае возобновления военно-технического сотрудничества в рамках намечаемых поставок в Индонезию российской спецтехники, а также развития таких форм торгового сотрудничества, как встречная торговля, которая находит поддержку у индонезийского правительства. В целях развития встречной торговли Банк Индонезии заключил межбанковское соглашение с Банком России. Используя встречные поставки, Россия и Индонезия смогут расширить номенклатуру товарных поставок не только традиционных сырьевых товаров (удобрения, черные и цветные металлы, плантационные культуры), но и увеличить в структуре торговли долю готовых промышленных изделий (отдельные виды оборудования сельскохозяйственной техники, товары народного потребления и т.д.), а также товаров ВПК.

Перспективным направлением торгово-экономических отношений России и Индонезии является инвестиционное сотрудничество. Россия и Индонезия выгодно дополняют друг друга с точки зрения возможностей капиталовложений, развития научно-технического потенциала, наличия крупных запасов природных и трудовых ресурсов. Важным направлением в этой работе является налаживание контактов и изучение возможностей инвестиционного сотрудничества регионов России и Индонезии. В рамках межрегионального сотрудничества прорабатываются конкретные предложения Администрации Свобод-

ной экономической зоны «Находка» о создании в Индонезии СП в области рыболовства, ремонта транспортного и рыболовецкого флота. Изучается также возможность налаживания обслуживания экспорта и импорта Индонезии в Европу и Среднюю Азию с использованием режима транзита по Транссибирской магистрали. Установлены контакты Торгово-Промышленной Палаты СЭЗ «Находка» с индонезийскими фирмами, заинтересованными в налаживании деловых связей с этим регионом.

Получает дальнейшее развитие деловое сотрудничество российских и индонезийских фирм. Предприятием «Химволокно» (Тульская область) и рядом индонезийских фирм ведется проработка вопроса о возможных поставках в Индонезию товаров полиамидного производства. Российской компанией «Промсервис» (Екатеринбург) изучаются вопросы, связанные с поставкой в Индонезию машинотехнической продукции промышленного назначения (дорожно-строительная техника, автопогрузчики, тракторы и т.д., буровое оборудование, электромоторы, генераторы и т.д.), по запросу Администрации Кировской области прорабатываются коммерческие предложения по поставкам в Индонезию кабельной продукции, шин, фосфоритной муки и других товаров. Новосибирская область и Республика Индонезия планируют подписать меморандум о сотрудничестве, что позволит в кратчайшие сроки начать реализацию совместных торгово-экономических проектов, в частности в области туризма, поставок продукции легкой и пищевой промышленности, обмена высокими технологиями.

В числе перспективных направлений экономического и научно-технического сотрудничества России и Индонезии на ближайшую перспективу можно рассматривать:

- автомобильная промышленность (создание на территории Индонезии СП по производству запчастей для автомобильной промышленности);
- рыболовство и морское судоходство (создание СП в области рыболовства, ремонта транспортного и рыболовецкого флота);
- альтернативные коммуникационные технологии;
- сельское хозяйство (инвестиции в плантационное хозяйство);
- нефтяное хозяйство (продвижение на индонезийский рынок новейшей российской технологии вибросейсмической (ВСТ) нефтедобычи);
- добыча и переработка российского минерального сырья, лесных ресурсов и т.д.;
- налаживание в России производства товаров широкого потребления;
- атомная энергетика (налаживание сотрудничества в этой области с учетом возможностей России по оказанию технического содействия в реализации проектов атомной электроэнергетики).

РОССИЯ – МАЛАЙЗИЯ

В последние годы в отношениях России и Малайзии произошли заметные положительные сдвиги, свидетельствующие о взаимной заинтересованности в расширении торгово-экономического сотрудничества.



Изменилась структура двусторонней торговли. Если до 1992 г. наибольший удельный вес в российском экспорте в Малайзию занимали удобрения (70–80%), то к настоящему времени крупнейшей товарной позицией стал прокат черных металлов (47%).

Развитие двусторонних торгово-экономических отношений в 1998–1999 годы в значительной степени сдерживалось поразившими экономики Малайзии и России финансовые кризисы. Особенно негативно это отразилось на российско-малайзийской торговле, объем которой в 1998 году по отношению к 1997 году снизился. Наибольший удельный вес в российском экспорте в Малайзию занимают металлы и металлопрокат (47%), удобрения и химические продукты (35%), причем листовой прокат (горячекатаный и холоднокатаный прокат в рулонах и листах производства Новолипецкого и Череповецкого меткомбинатов) в последние годы стал крупнейшей товарной позицией российского экспорта (40%).

Возрос объем экспорта машинотехнической продукции в Малайзию на 19%. Доля машин и оборудования, включая вертолеты и запчасти к ним, в российском экспорте в Малайзию находится на уровне 7%. Рост экспорта товаров данной группы произошел в основном за счет увеличения объема поставок вертолетной техники. В 1998 г. в Малайзию было поставлено два вертолета МИ-17 производства Казанского вертолетного завода общей стоимостью около 10 млн. долл. На церемонии передачи техники заказчику присутствовал премьер-министр Малайзии, высоко оценивший качество российской продукции. В настоящее время прорабатывается вопрос поставки еще шести вертолетов МИ-17 различного назначения.

Основными товарами российского импорта из Малайзии в настоящее время являются промышленные товары народного потребления (41%), пальмовое масло и продукция его переработки (30%), машины и оборудование (16%).

В соответствии с соглашением, подписанным между малайзийской компанией «Перусахан Отomobil Nasional Бхд.» и российской фирмой «Вентус», в 1998 г. впервые на российский рынок было поставлено 270 легковых автомобилей «Протон».

С учетом малайзийских приоритетов в области научно-технологического развития в числе перспективных отраслей и направления двустороннего промышленного и научно-технологического сотрудничества могут быть представлены:

- материаловедение: композиционные и керамические материалы, сверхпроводники, металлы и сплавы с высокими техническими параметрами;
- производство синтетического каучука;
- энергетика (в т.ч. возобновляемые и нетрадиционные источники энергии);
- биотехнологические материалы и технологии;
- медицина, медицинские приборы и средства диагностики и лечения;
- информатика: участие в реализации проекта «Мультимедийный Суперкоридор»;
- разведка и добыча полезных ископаемых, в т.ч. с использованием космической техники.

Предполагается возможным участие России в реализации малайзийских проектов в области коммерческого освоения космоса и применения космических технологий. Соответствующие российские ведомства и организации информированы об этих проектах и по некоторым из них ведутся переговоры между заинтересованными организациями и фирмами двух стран. Между Российским космическим агентством и малайзийской государственной компанией «Астронаутик Текнолоджи Сдн. Бхд» были проведены переговоры и в марте 1999 г. подписан контракт о запуске малайзийского научного микроспутника.

Продолжается работа в рамках Многофункциональной аэрокосмической программы для Малайзии, подготовленной совместно ООО «Гео Спектр» и НПО Машиностроения. Программа предусматривает поэтапную передачу малайзийской стороне российских космических технологий и поставку из России промышленных товаров против встречных закупок в Малайзии продукции тропического земледелия (пальмовое масло, латекс, натуральный каучук и др.). Главным составным элементом этой программы является проект дистанционного зондирования Земли из космоса (ДЗЗ).

Представителем Института физики Земли РАН в настоящее время ведутся переговоры с национальной нефтегазовой компанией «Петронас» об использовании при проведении поисково-разведочных работ на нефть и газ в шельфовой зоне Малайзии современных российских геофизических технологий и сверхчувствительных приборов.

Хорошей основой для расширения сотрудничества с Малайзией в области высоких технологий является Офсетное соглашение, подписанное в рамках сделки по поставке самолетов МИГ-29. В соответствии с этим соглашением малайзийцам переданы технологии производства авиационных шин для самолетов МИГ-29, сложнопрофильных вставок для штампов и пресс-форма для литья под давлением, создана аэрокосмическая инженерная школа и научно-исследовательский центр при научном университете в г. Ипо (штат Перак).

Получает развитие выставочная деятельность России в Малайзии с целью активизации продвижения на малайзийский рынок российской продукции. В 1997–1998 гг. частными российскими фирмами и фондом сотрудничества Россия–АСЕАН были проведены в Малайзии 3 выставки российских технологий и промышленных товаров: «Инжиниринг-97», «ТехИксчендж-97» и российская экспозиция на международной ярмарке АТЭС в ноябре 1998 г. Выставки способствовали установлению деловых контактов и началу работ по ряду направлений. Однако эффективность выставочных мероприятий была снижена в ряде случаев недостатками в коммерческой проработке предлагаемых на них технологий и отсутствием государственной финансовой поддержки такой работы.

Имеет перспективу работа по привлечению малайзийских инвестиций в российскую экономику, в частности в нефтегазовую, горнодобывающую, лесную и деревообрабатывающую, легкую и пищевую промышленность, строительство объектов инфраструктуры, жилья,



гостиничный бизнес. Так, одна из крупнейших компаний штата Саравак – «Римбунан Хиджау Груп» участвует в крупном проекте в области лесной и деревообрабатывающей промышленности в Хабаровском крае, где малайзийцами получен в аренду сроком на 49 лет лесной участок площадью 250 тыс. га. Предполагаемый объем инвестиций по данному проекту – 200 млн. долл. США. Ежегодный объем заготовок древесины – 1035 тыс. куб. м. Работы по освоению участка начаты в 1998 году.

Важным и взаимовыгодным для партнеров, России и Малайзии, представляется развитие российско-малайзийского сотрудничества на рынках третьих стран. Положительный опыт в этой области имеется: РАО «Газпром» и малайзийская нефтегазовая компания «Петронас» совместно с французской фирмой «Тоталь» участвуют в проекте освоения в Иране нефтяного месторождения Сири и газового месторождения Южный Парс.

Важным условием расширения и интенсификации двустороннего торгово-экономического сотрудничества является дальнейшее совершенствование и развитие договорно-правовой базы сотрудничества. Прорабатывается возможность о заключении сторонами соглашений о поощрении и взаимной защите капиталовложений и об экономическом сотрудничестве. Инициатива заключения упомянутых соглашений была проявлена российской стороной.

РОССИЯ – РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

Отношения с Республикой Корея – одно из приоритетных направлений азиатско-тихоокеанской политики России.

Российско-южнокорейские взаимоотношения во внешнеэкономической сфере определяются объективной заинтересованностью каждого из партнеров в расширении взаимовыгодного сотрудничества. С позиции российских интересов Республика Корея перспективна как источник крупных капиталовложений в экономику России, как поставщик на российский рынок, и прежде всего в Сибирский и Дальневосточный регионы, современных машин, оборудования, технологий. Республика Корея, в свою очередь, заинтересована в поставках России значительных количеств сырья и полуфабрикатов.

Напряженная социально-политическая и экономическая обстановка как в России, так и в Республике Корея, финансовые кризисы, затронувшие экономики обеих стран, изменения, произошедшие в регионе Юго-Восточной Азии в целом, заметно ухудшили нынешнюю ситуацию в российско-корейском экономическом взаимодействии.

Российский экспорт в Корею остается преимущественно сырьевым: до 90% его объема приходится на поставки энергоносителей, металлопроката, лесоматериалов, химической продукции, морепродуктов. Российской стороной принимаются отдельные меры по увеличению в нем доли машинотехнической продукции, в т.ч. за счет целевых поставок в погашение российского долга. В импорте из Кореи преобладают поставки готовых

изделий и потребительских товаров (легковые автомобили, бытовая электроника, продукты питания).

В 1999 г. происходило некоторое увеличение двустороннего товарооборота до 2,3–2,4 млрд. долл. по сравнению с 2,1 млрд. долл. в 1998 году.

Центральным вопросом экономических отношений остается урегулирование задолженности России Республике Корея по ранее предоставленным кредитам. В соответствии с достигнутыми соглашениями погашение долга осуществляется путем поставок в Корею российской машиностроительной продукции и сырья.

Значительным практическим результатом в области инвестиционного сотрудничества стало подписание в мае 1999 года Межправительственного соглашения о создании Российско-Корейского индустриального комплекса на территории СЭЗ «Находка» (ожидаемый объем инвестиций в рамках проекта – до 800 млн. долл.). Соглашением предусматривается передача земельного участка площадью 330 га в аренду сроком на 49 лет, и его реализация превращает СЭЗ «Находка» в первую свободную экономическую зону с экспортной ориентацией, отвечающей интересам региона и России в целом.

Как перспективное направление сотрудничества рассматривается взаимодействие сторон в топливно-энергетическом комплексе. На стадии переговорного процесса находится Иркутский проект, предусматривающий освоение Ковыктинского газоконденсатного месторождения в Иркутской области с переброской газа в Республику Корея через территорию Китая к побережью Желтого моря. Предполагаемый объем инвестиций в Россию по проекту – 8–9 млрд. долл.

В рамках межрегионального сотрудничества прорабатываются проекты строительства объектов нефтехимии, соцкультбыта, транспорта и инфраструктуры, комплексного освоения и переработки океанического сырья и т.д.

На восстановление, расширение и интенсификацию российско-южнокорейского торгово-экономического сотрудничества направлены решения II заседания Российско-Корейской МПК и договоренности, достигнутые в ходе московского саммита в мае 1999 года.

Предусмотрены и уже реализуются конкретные действия, направленные на наращивание объемов товарооборота, а также установление сотрудничества сторон в области борьбы с незаконными валютными и финансовыми операциями.

Дополнительные товарные и валютно-финансовые поступления на рынки обеих стран планируется обеспечить при реализации подписанных в ходе саммита вышеупомянутого Межправительственного соглашения о создании РКИК в СЭЗ «Находка», межведомственного Меморандума о взаимопонимании в области промышленного сотрудничества, а также практических договоренностей в части активизации межрегионального сотрудничества регионов Сибири и Дальнего Востока России с партнерами из Республики Корея.

По взаимной договоренности в дальнейшем будет продолжен процесс формирования и расширения договорно-правовой базы российско-корейского сотрудничества в целом.