

# РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ РОССИИ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
МИНИСТРА ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Николай Григорьевич  
Смирнов



Речной транспорт является важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Российского государства. Протяженность внутренних водных путей, используемых для целей судоходства, составляет свыше 100 тыс. километров, включая 16,5 тыс. километров искусственных. На них расположено 700 гидротехнических сооружений, в том числе 110 судоходных шлюзов и уникальный судоподъемник на реке Енисее.

Уникальные межбассейновые соединения: Беломорско-Балтийский канал, Волго-Балтийский водный путь, канал имени Москвы, Волго-Донской судоходный канал, каскад гидроузлов на реках Волге, Каме, Дону, создали единую глубоководную систему европейской части России, соединяющую Белое, Балтийское, Каспийское и Черное моря. Поддержание внутренних водных путей в эксплуатационном состоянии выполняют 15 государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства и государственное предприятие Канал имени Москвы.

В период проведения экономических преобразований в нашей стране на речном транспорте сохранена государственная собственность на судоходные гидротехнические сооружения и водные пути и, как следствие, государственная поддержка по их развитию. Портовые гидротехнические сооружения также являются государственной собственностью.

На реках и каналах работают около трех тысяч единиц технического флота, включая более 220 уникальных земснарядов, обеспечивающих поддержание гарантированных габаритов судовых ходов на свободных участках рек.

Основополагающее значение для развития речного транспорта играет Федеральная целевая программа «Внутренние водные пути России» на 1996–2000 годы, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 года № 464, которой Указом Президента Российской Федерации от 14 августа 1997 года придан статус президентской, а также программа «Возрождение торгового флота России на 1993–2000 годы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 1993 года № 996.

Реализация вышеуказанных программ идет с отставанием в связи с тем, что не оказывается той государственной поддержки, которая предусмотрена постановлениями Правительства Российской Федерации.

Значительная доля расходов на содержание путевого хозяйства покрывается за счет доходов, получаемых государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства от оказываемых ими платных работ и услуг. Ощутимую помощь в содержании водных путей оказывают администрации регионов России.

Организаторская работа, проводимая государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства и службой речного флота Министерства транспорта Российской Федерации, позволила обеспечить безаварийную эксплуатацию гидротехнических сооружений, создать необходимые условия судоходства на всех важнейших участках внутренних водных путей.

Продолжились работы по реконструкции судоходных шлюзов на Беломорско-Балтийском канале с заменой деревянных конструкций на железобетонные без прекращения судоходства. В ближайшие годы будут полностью завершены работы по реконструкции всех 19 камер шлюзов на этом канале.

Выполнен целый комплекс работ по замене металлоконструкций ворот, креплению стен камер шлюзов, техническому перевооружению насосных станций, модернизации электромеханического оборудования, реконструкции плотин на других транспортных системах внутренних водных путей России. К неотложным проблемам относится строительство второй нити шлюзов Кочетовского гидроузла на реке Дон.

В связи с экономическими преобразованиями в стране на речном транспорте произошли крупные структурные изменения. В результате преобразования государственных предприятий и их структурных подразделений на их базе создано и функционирует 138 самостоятельных акционерных обществ открытого типа. Кроме того на перевозку грузов и пассажиров получили лицензии 712 частновладельческих компаний.

Судоходные компании и речные порты имеют в своем ведении 1,1 тыс. пассажирских судов на 162,6 тыс. мест, 8,2 сухогрузных, нефтеналивных, буксирных судов, а также ледоколы, рейдовые и другие вспомогательные суда. Речным флотом осуществляются перевозки грузов для 68 субъектов Российской Федерации. Ежегодно перевозится более 100 млн. тонн различных грузов и 25 млн. пассажиров и туристов.

Важное значение имеют перевозки грузов в районы Крайнего Севера. В 1999 году речными судами в смешанном железнодорожно-водном сообщении в районы Крайнего Севера доставлено более 12 млн. тонн жизненно необходимой продукции.

Многие судоходные компании осуществляют перевозки внешнеторговых грузов в международном сообщении судами «река-море» плавания. На этих перевозках используется более 700 российских судов, которые в течение года выполняют заходы в 670 иностранных портов 45 стран Европы, Азии, Северной Африки, Ближнего и Дальнего Востока. Общий объем перевозок внешнеторговых грузов составляет 25 млн. тонн. Распоряжением Правительства Российской Федерации 14 речных портов, включая Санкт-Петербург, Азов, Ейск, Ростов-на-Дону, Астрахань, открыты для захода иностранных судов.

В речных бассейнах введено диспетчерское управление движением судов государственными бассейновыми управлениями водных путей и судоходства. И это дало

свои положительные результаты. Пропуск судов в 1999 году увеличился по Волго-Балтийскому водному пути на 18,9 и по Волго-Донскому каналу на 39,7 процента.

В речных портах России имеется 78,5 км механизированных причалов, на которых перегружается 150 млн. тонн грузов. Однако созданные производственные мощности используются не полностью.

47 крупных судостроительных и судоремонтных заводов способны осуществлять строительство новых судов, выполнять все виды ремонта.

Жизнь требует значительного обновления грузового флота смешанного «река-море» плавания новыми судами. Министерством транспорта готовится программа строительства таких судов на отечественных предприятиях.

Открытое акционерное общество «Северо-Западный флот» решает вопросы финансирования 10 конкурентоспособных судов «река-море» плавания грузоподъемностью 5 тыс. тонн и объявляет конкурс на получение права их строительства судостроительными предприятиями. Строительство 10 судов «река-море» плавания решаются также ОАО «Волжское нефтеналивное пароходство «Волготанкер».

В сентябре 1999 года на заседании Правительства был одобрен проект Федерального закона – Кодекс внутреннего водного транспорта, который сейчас рассматривается в Государственной Думе.

В системе речного транспорта имеется 4 высших и 19 средних профессиональных учебных заведений, получивших государственную аттестацию и аккредитацию. В учебных заведениях работает 129 докторов наук, профессоров и 736 кандидатов наук. Ежегодно выпускается около 3 тыс. инженеров и 4 тыс. специалистов со средним профессиональным образованием. Существующая система подготовки кадров позволяет обеспечивать высокий уровень обучения, сохранить и расширить кадровый потенциал речного транспорта. В сфере деятельности речного транспорта трудится около 160 тысяч квалифицированных специалистов.

Все преобразования на речном транспорте направлены на повышение эффективности и качества работы, полное удовлетворение потребностей в перевозках грузов и пассажиров и повышение конкурентоспособности в сопоставлении с другими видами транспорта.