

ПРИРОДООХРАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОАО «РЖД» ЗА 2016 ГОД



СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ – ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ОАО «РЖД»
Сергей Алексеевич Кобзев

Деятельность открытого акционерного общества «Российские железные дороги» направлена на удовлетворение потребностей в транспортных перевозках грузов и пассажиров. Железнодорожный транспорт в мире признан одним из наиболее экологичных видов транспорта. На долю железнодорожного транспорта приходится порядка 1% от совокупного воздействия на окружающую среду транспортного комплекса Российской Федерации.

В компании разработана и реализуется экологическая стратегия на период до 2017 года и на перспективу до 2030 года, утвержденная распоряжением президента ОАО «РЖД» от 12 мая 2014 года №1143р.

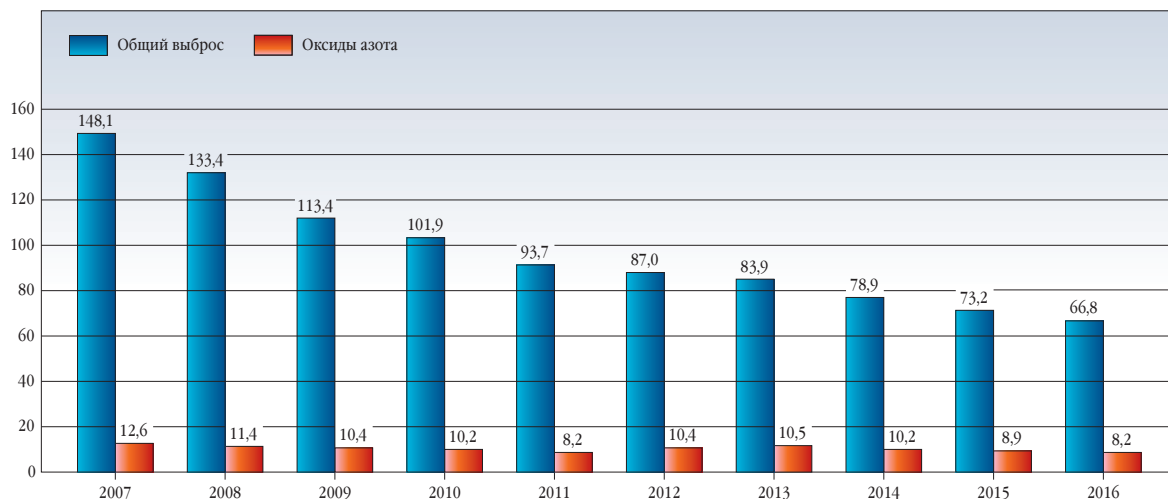
В рамках реализации Экологической стратегии открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – Экологическая стратегия ОАО «РЖД») запланировано:

- внедрение инновационных технологий, обеспечивающих охрану атмосферного воздуха, водных ресурсов, повышение использования и обезвреживания отходов производства, снижение выбросов парниковых газов, шумового воздействия;
- обеспечение мониторинга воздействия на окружающую среду;
- внедрение системы экологического менеджмента ГОСТ Р ИСО 14001;
- осуществление природоохранной деятельности с использованием АСУ «Экология».

Основу экологической политики «Российских железных дорог» определяет решение задач и конкретные действия по минимизации негативного воздействия на окружающую среду во всех сферах деятельности компании.

От Калининграда до Южно-Сахалинска более 3 тыс. структурных подразделений-природопользователей осуществляют свою деятельность на более чем 13 тыс. производственных площа-

1



ДИНАМИКА ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ ОТ СТАЦИОНАРНЫХ ИСТОЧНИКОВ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ФИЛИАЛОВ ОАО «РЖД», ТЫС. Т

док. Охрану окружающей среды и соблюдение требований экологической безопасности обеспечивает коллектив специалистов численностью около 5 тыс. человек.

Целевая структура управления природоохранной деятельностью сформирована исходя из требований реализации единой технической политики в этой области.

На всех уровнях управления: центральном, региональном и линейном – определены центры экологической ответственности.

В компании эффективно действует центральная комиссия по природоохранной деятельности, которая системно рассматривает важнейшие вопросы в области экологии. На полигонах всех 16 железных дорог вопросы природоохранной деятельности регулярно рассматриваются в региональных комитетах по безопасности производственных процессов под председательством главных инженеров железных дорог.

Региональные центры охраны окружающей среды являются на дорогах центрами компетенции и методологии в сфере природопользования и экологии. Их главная задача – оценка соответствия хозяйственной деятельности подразделений компании экологическим требованиям. Инструментальный контроль проводится силами 56 стационарных экологических лабораторий, 11 вагонных и 53 автомобильных комплексов.

Основные показатели природоохранной деятельности ОАО «РЖД»

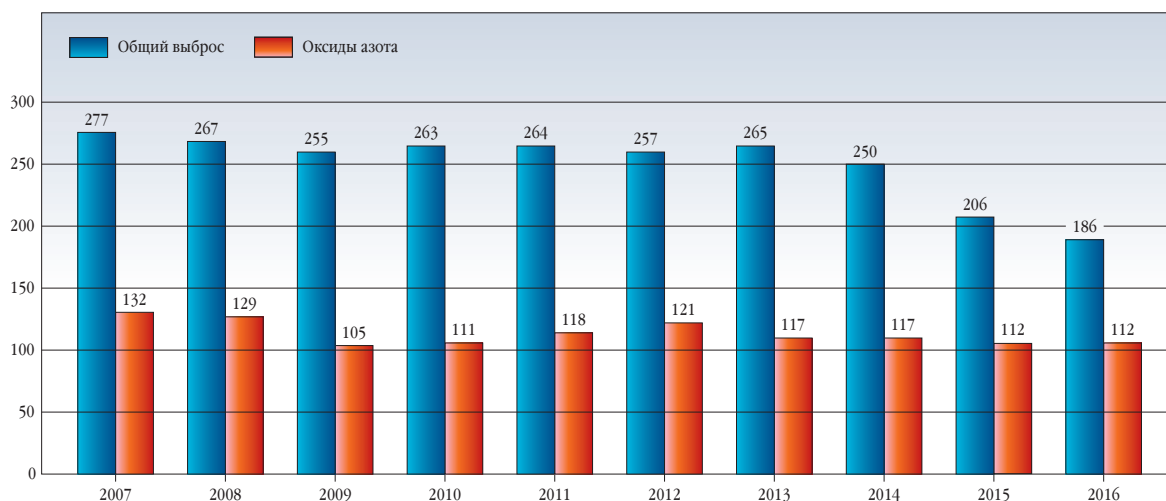
В рамках реализации Экологической стратегии ОАО «РЖД» в 2016 году по сравнению с 2007 (базовым) годом достигнуты следующие результаты:

- выбросы вредных веществ в атмосферу от стационарных источников сократились на 54,9%;
- выбросы парниковых газов сократились на 19,2%;
- потребление водных ресурсов сократилось на 47,1%;
- сбросы загрязненных сточных вод в водные объекты сократились на 85%;
- доля объемов обезвреживания и вовлечения отходов во вторичный оборот увеличилась на 15,2%.

Показатели выбросов вредных веществ в атмосферу, сброса загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты, использования водных ресурсов, образования отходов производства и потребления, использования и обезвреживания отходов производства и потребления представлены на рисунках 1–7.

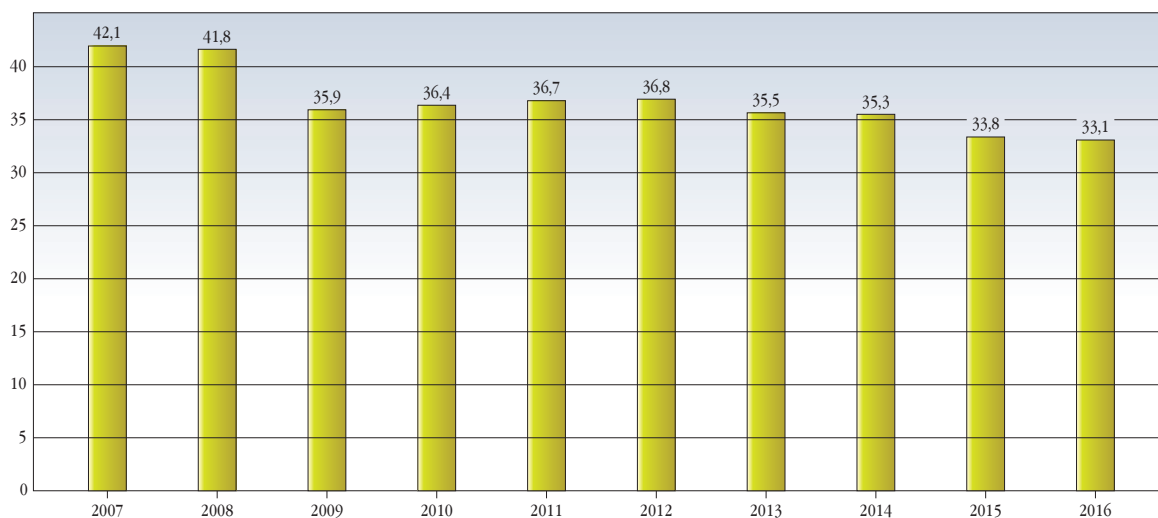


2

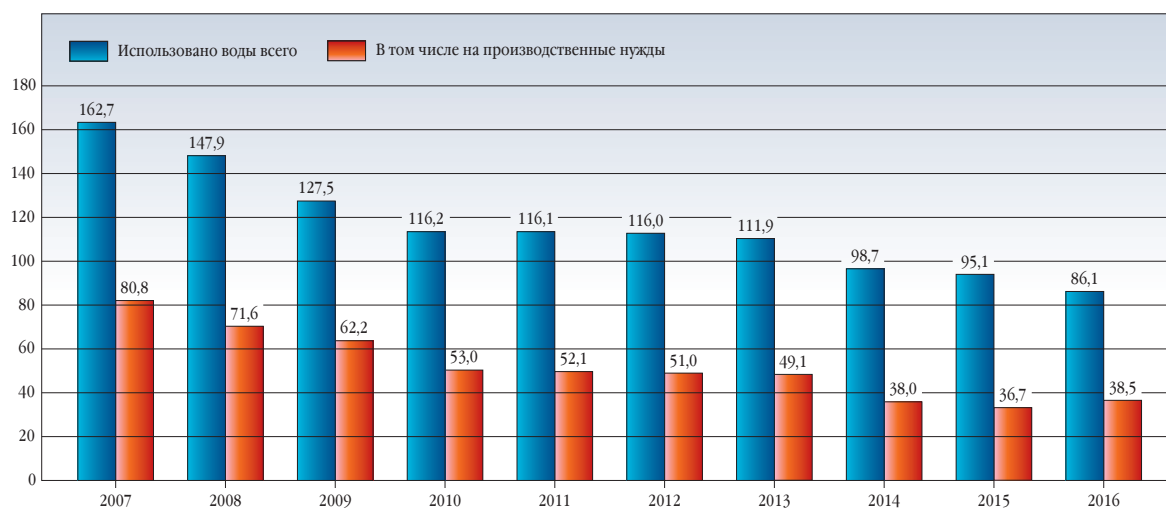


ДИНАМИКА ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ИСТОЧНИКОВ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ФИЛИАЛОВ ОАО «РЖД», ТЫС. Т

3

ДИНАМИКА ВЫБРОСОВ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ ФИЛИАЛАМИ ОАО «РЖД», МЛН Т CO₂-ЭКВ.

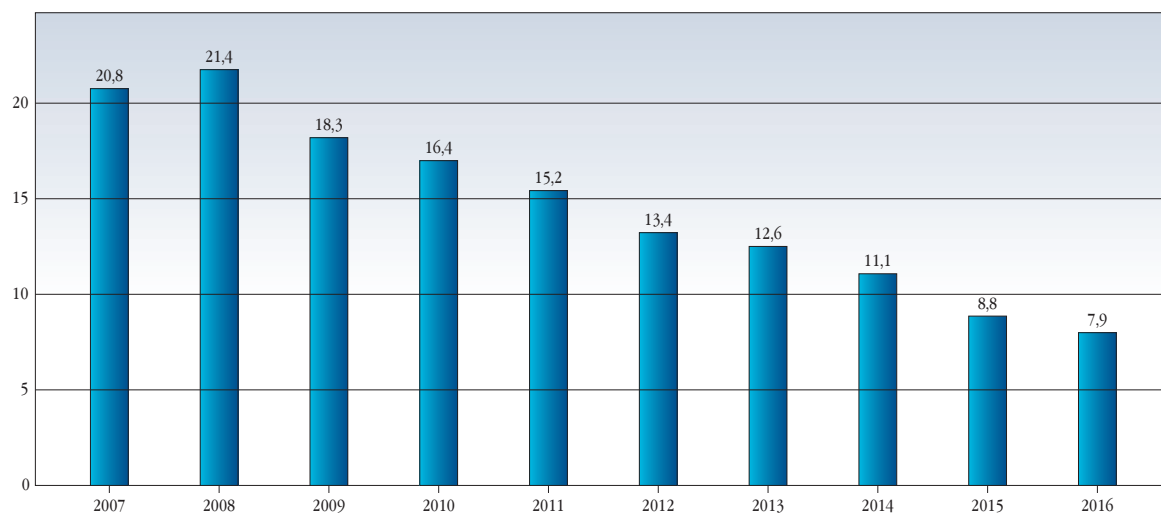
4



ДИНАМИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДЫ В ОАО «РЖД», МЛН КУБ. М



5



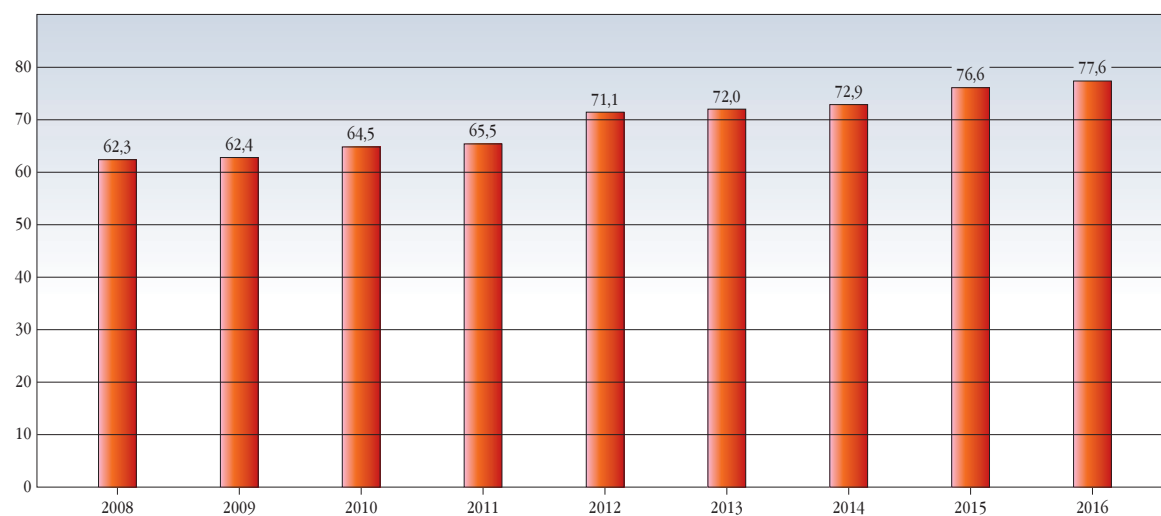
ДИНАМИКА СНИЖЕНИЯ СБОСА ЗАГРЯЗНЕННЫХ СТОЧНЫХ ВОД В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ФИЛИАЛАМИ ОАО «РЖД», МЛН КУБ. М

6



ДИНАМИКА ОБРАЗОВАНИЯ ОТХОДОВ В СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ОАО «РЖД», МЛН Т

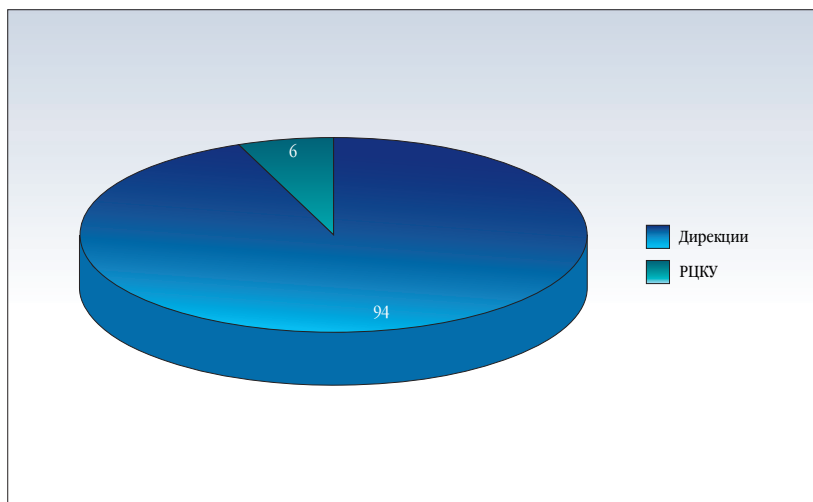
7



ИЗМЕНЕНИЕ ДОЛИ ВОВЛЕЧЕНИЯ ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА ВО ВТОРИЧНЫЙ ОБОРОТ, %



8



СТРУКТУРА ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ОТ СТАЦИОНАРНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИЛИАЛОВ ОАО «РЖД» В 2016 ГОДУ, %

Охрана атмосферного воздуха

В 2016 году выбросы вредных веществ в атмосферу составили 252,8 тыс. т, в том числе от стационарных источников 66,8 тыс. т, от передвижных источников 186 тыс. т, из которых выбрасывается: магистральными и маневровыми тепловозами – 163,9 тыс. т, автотранспортными средствами – 15,1 тыс. т, самоходным специальным подвижным составом – 7 тыс. т.

По сравнению с 2015 годом общий выброс вредных веществ в атмосферный воздух в 2016 году снизился на 26,3 тыс. т (9%): от стационарных источников – на 6,3 тыс. т (8,7%), от передвижных источников – на 20 тыс. т (9,7%).

СТАЦИОНАРНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу от стационарных источников обеспечивается за счет строительства новых и реконструкции действующих котельных, перевода котельных на более экологически чистые виды топлива, повышения эффективности сжигания топлива, внедрения электроотопления, ликвидации малодейственных угольных котельных, реконструкции действующего и внедрения нового пылегазоулавливающего оборудования (циклонов).

Структура выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников филиалов ОАО «РЖД» в 2016 году представлена на рисунке 8.

Показатели выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по ингредиентам от стационарных объектов приведены в таблице 1.

Филиалами ОАО «РЖД» в 2016 году выброшены в атмосферу вредные вещества около 315 наименований.

В 2016 году количество стационарных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух в ОАО «РЖД» составило всего 48,9 тыс. единиц, из которых 20,7 тыс. организованных источников.

На стационарные источники приходится 26% выбросов вредных веществ в атмосферный воздух, на передвижные источники: магистральные и маневровые тепловозы, автотранспортные средства, самоходный специальный подвижной состав (ССПС) – 74% (рис. 9).

В 2016 году выброшено от стационарных источников загрязняющих веществ в атмосферу: железными дорогами (далее – РЦКУ) – 3,9 тыс. т, дирекциями – 62,9 тыс. т. Наибольший выброс вредных веществ в атмосферу от стационарных источников приходится по РЦКУ: на Дальневосточную (0,8 тыс. т), Северо-Кавказскую (0,54 тыс. т), Северную (0,53 тыс. т) железные дороги. По дирек-

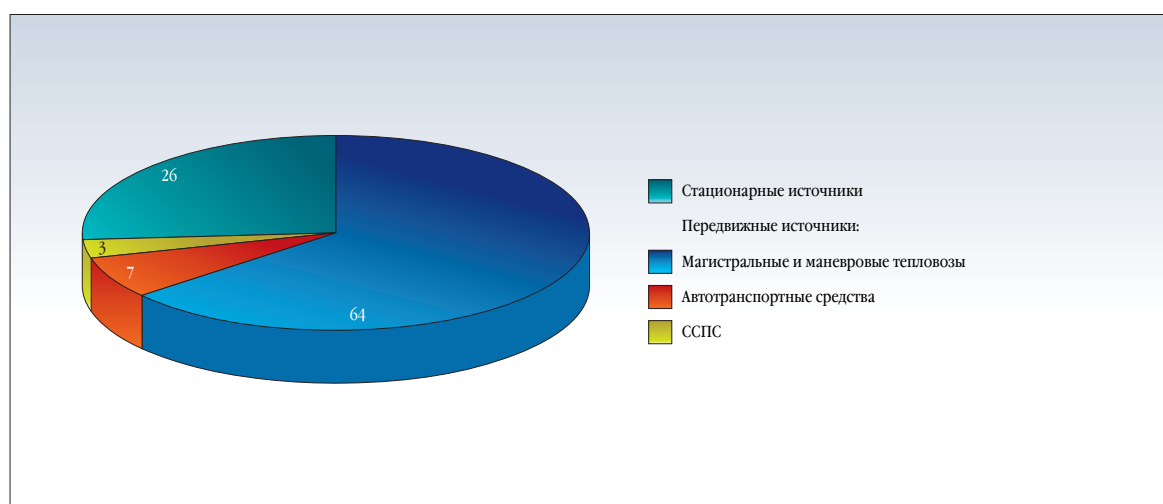


Таблица 1

**ПОКАЗАТЕЛИ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ
ПО ИНГРЕДИЕНТАМ ОТ СТАЦИОНАРНЫХ ОБЪЕКТОВ, ТЫС. Т**

Ингредиенты загрязняющих веществ	2015	2016
Твердые вещества	15,40	13,80
Оксид углерода (CO)	28,20	25,10
Диоксид серы (SO ₂)	16,90	14,40
Оксиды азота (NO ₂)	8,90	9,30
Углеводороды (C _n H _m)	0,08	0,30
Летучие органические соединения	3,40	3,50
Прочие газообразные и жидкие	0,30	0,40
Всего	73,20	66,80

9



СТРУКТУРА ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ФИЛИАЛАМИ ОАО «РЖД» В 2016 ГОДУ, %

циям: на Центральную дирекцию по тепловодоснабжению (далее – ЦДТВ) (45,6 тыс. т), Дирекцию тяги (далее – ЦТ) (7,2 тыс. т), Центральную дирекцию инфраструктуры (далее – ЦДИ) (4,2 тыс. т).

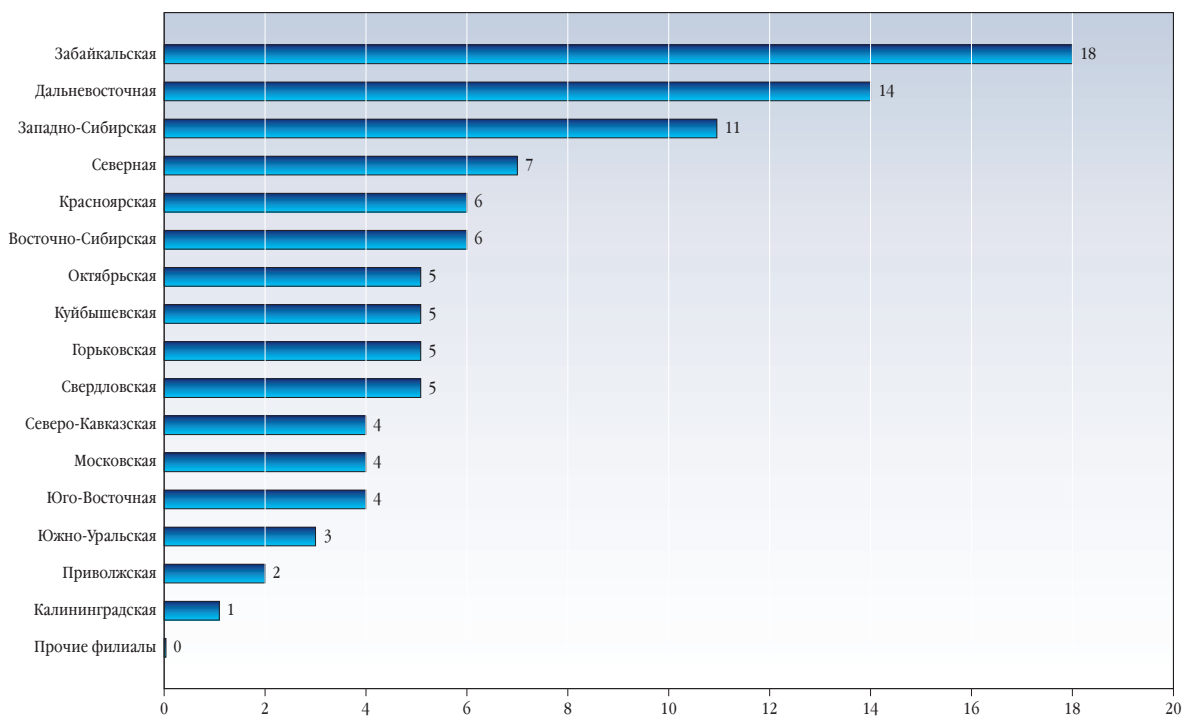
Сокращены в 2016 году выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников ОАО «РЖД» по всем дирекциям. Наибольшее снижение выбросов вредных веществ в атмосферу достигнуто на полигонах железных дорог: Западно-Сибирской (1250,67 т), Восточно-Сибирской (1172,48 т), Дальневосточной (854,19 т), по функциональным филиалам: ЦДТВ (4335,02 т), ЦТ (1053,6 т), ЦДИ (461,88 т).

Структура выбросов вредных веществ в атмосферу от стационарных источников по полигонам железных дорог и дирекциям приведена на рисунках 10–11.

Для очистки газов и контроля выбросов вредных веществ в атмосферный воздух в структурных подразделениях ОАО «РЖД» на источники выброса установлено пылегазоулавливающее оборудование (далее – ПГУ) в количестве 1533 штук. Из них 1263 (или 82,4%) в удовлетворительном состоянии, 118 (или 7,7%) в неудовлетворительном, 91 (или 5,9%) законсервирована, 43 (или 2,8%) не используется ввиду отсутствия работ или закрытия производства, 18 (или 1,2%) не работает по причине неисправности. Количество самодельных ПГУ составляет 142 единицы, передвижных – 36.

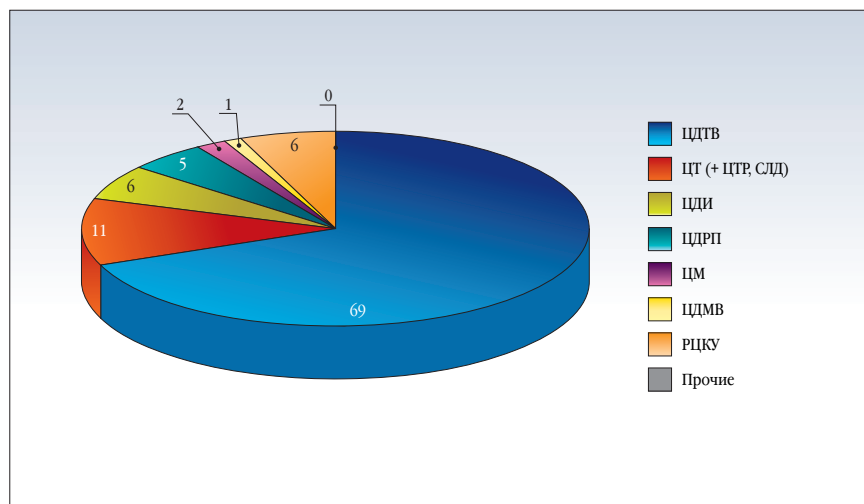


10



СТРУКТУРА ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ОТ СТАЦИОНАРНЫХ ИСТОЧНИКОВ
В РАЗРЕЗЕ ПОЛИГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В 2016 ГОДУ, %

11



СТРУКТУРА ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ОТ СТАЦИОНАРНЫХ ИСТОЧНИКОВ
В РАЗРЕЗЕ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИРЕКЦИЙ В 2016 ГОДУ, %

Примечание. ЦДРП – Центральная дирекция по ремонту пути; ЦМ – Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом; ЦДМВ – Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава.

Потребность в установке новых и замене существующих ПГУ на источники выбросов по итогам 2016 года составляет 324 единицы, в том числе по причине 100%-ного износа – 258, по причине отсутствия должного качества очистки – 26, по причине отсутствия – 40.

Количество ПГУ по дате установки на источник выброса составляет:

- до 1970 года – 70 единиц;
- с 1971 по 1995 год – 521;
- с 1996 по 2003 год – 363;
- с 2004 по 2016 год – 579.



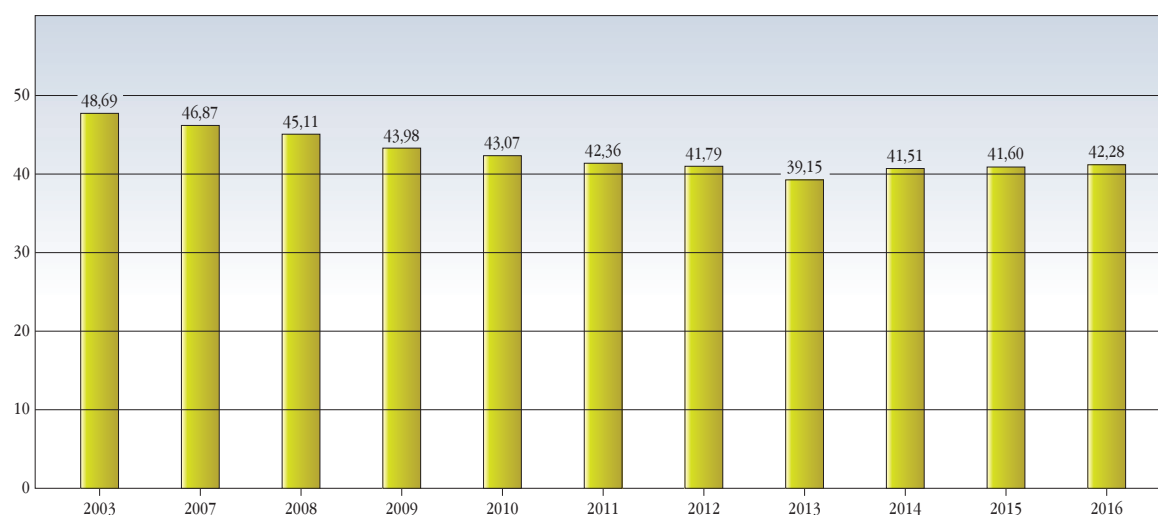
Таблица 2

**ПОКАЗАТЕЛИ ВЫБРОСА ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ
ПО ИНГРЕДИЕНТАМ ОТ ТЕПЛОВЗОВ, ТЫС. Т**

Ингредиенты загрязняющих веществ	2015	2016
Оксид углерода (CO)	30,4	30,2
Углеводороды (CnHm)	15,6	15,4
Оксиды азота (NOx)	112,3	111,5
Сажа	6,8	6,7
Всего	165,1	163,9

Примечание. Выбросы загрязняющих веществ от тепловозов рассчитаны по расходу дизельного топлива на тягу поездов в ОАО «РЖД» за 2016 год.

12



УДЕЛЬНЫЕ ВЫБРОСЫ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ИСТОЧНИКОВ, %

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ИСТОЧНИКИ

Сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу от передвижных источников обеспечивается за счет замены тепловозной тяги на электротягу, закупки магистральных тепловозов со сниженным выбросом в атмосферу вредных веществ, передачи автотранспортных средств сторонним компаниям на аутсорсинг.

По сравнению с 2015 годом выбросы вредных веществ в атмосферный воздух от передвижных источников в 2016 году снизились на 20 тыс. т, в том числе:

- от тепловозов выбросы составили 163,9 тыс. т, что на 1,2 тыс. т меньше, чем в 2015 году;
- от самоходного специального подвижного состава – 7 тыс. т, что на 0,6 тыс. т меньше, чем в 2015 году;
- от автотранспортных средств – 15 тыс. т, что на 18 тыс. т меньше, чем в 2015 году.

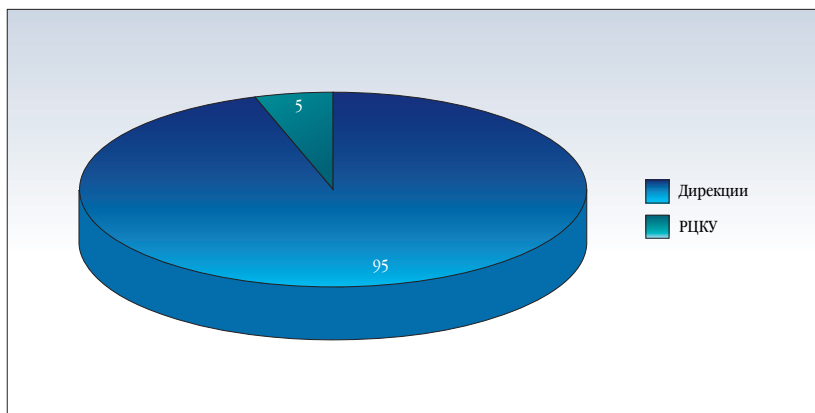
Показатели выброса загрязняющих веществ в атмосферу по ингредиентам от тепловозов приведены в таблице 2.

Данные о выбросах вредных веществ в атмосферу от передвижных источников приведены на рисунках 12–16.

Наибольший выброс вредных веществ в атмосферу от передвижных источников приходится на полигоны железных дорог: Дальневосточной (18,5 тыс. т), Октябрьской (11,4 тыс. т), Северной (10,2 тыс. т).

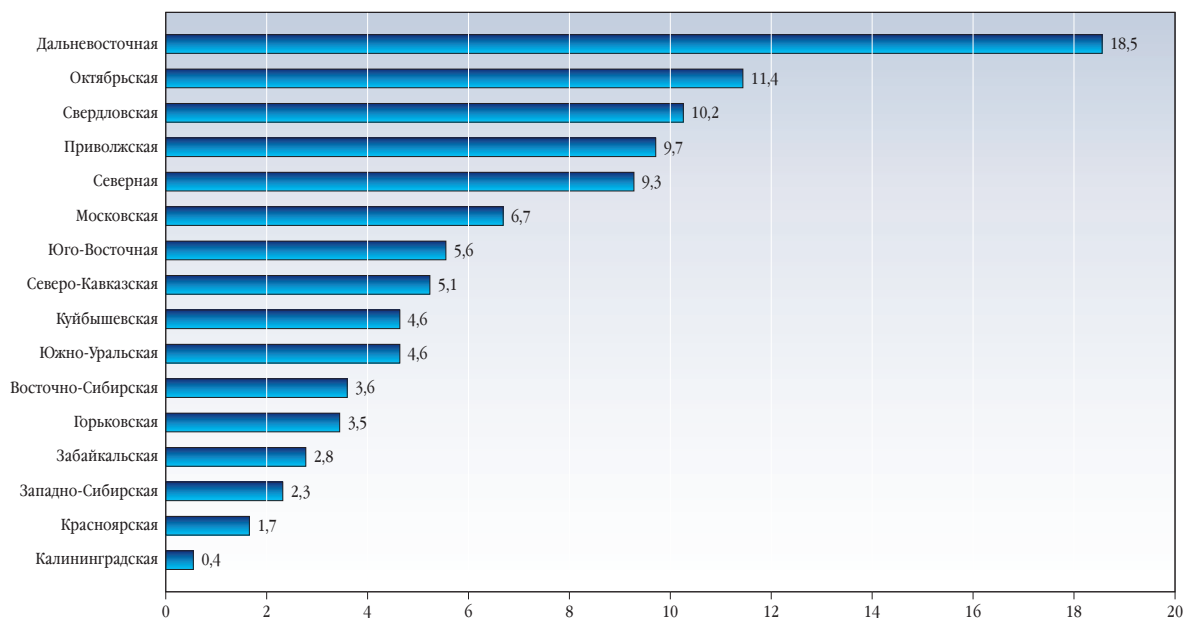


13



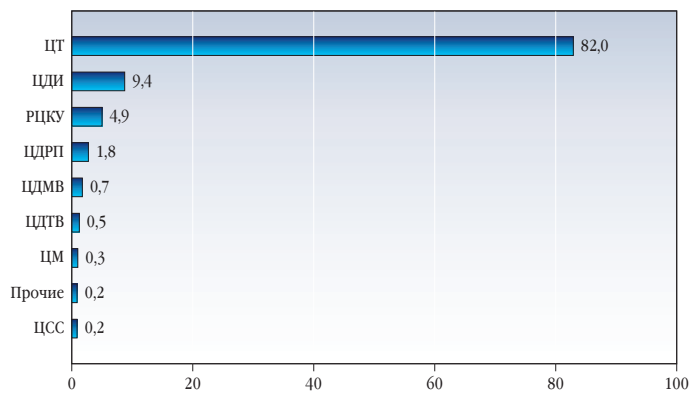
СТРУКТУРА ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИЛИАЛОВ ОАО «РЖД» В 2016 ГОДУ, %

14



СТРУКТУРА ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ИСТОЧНИКОВ В РАЗРЕЗЕ ПОЛИГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОАО «РЖД» В 2016 ГОДУ, %

15

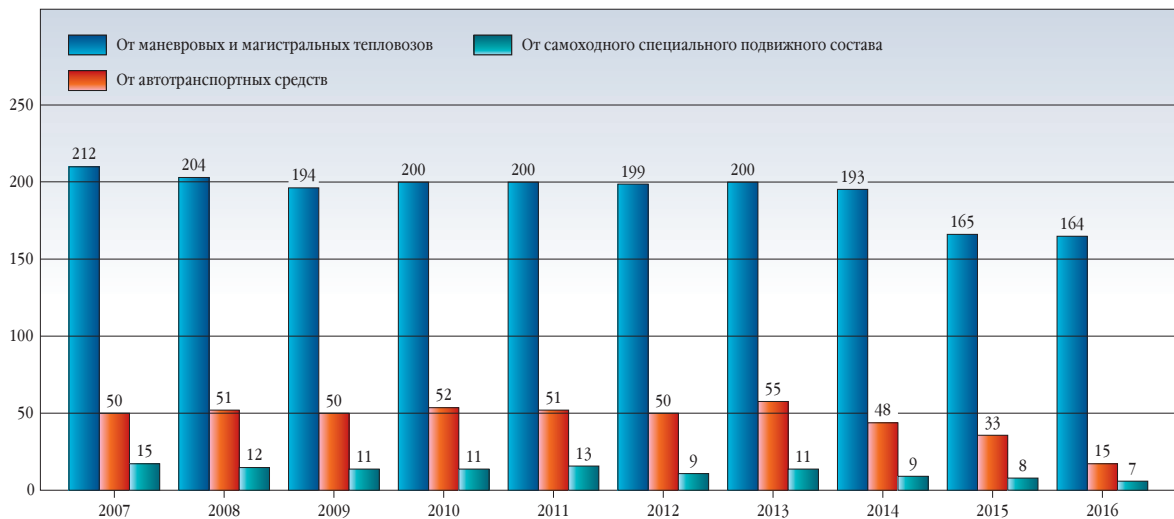


СТРУКТУРА ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ИСТОЧНИКОВ В РАЗРЕЗЕ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИРЕКЦИЙ ОАО «РЖД» В 2016 ГОДУ, %

Примечание. ЦДРП – Центральная дирекция по ремонту пути; ЦДМВ – Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава; ЦМ – Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом; ЦСС – Центральная станция связи.



16



ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ ИСТОЧНИКОВ ОАО «РЖД» В 2016 ГОДУ, ТЫС. Т

Большая доля выбросов вредных веществ в атмосферу от передвижных источников приходится на центральные дирекции: ЦТ (130,6 тыс. т), ЦДИ (10,5 тыс. т), РЦКУ (9,2 тыс. т).

Использование водных ресурсов

В 2016 году в ОАО «РЖД» достигнуто снижение потребления воды за счет внедрения водосберегающих технологий, систем оборотного водоснабжения, передачи объектов водоснабжения в муниципальную собственность, нормирования и приборного учета водопотребления.

В течение 2016 года в ОАО «РЖД» использовано всего 86,12 млн куб. м воды, что на 8,9 млн куб. м воды, или на 9,4%, меньше, чем в 2015 году, в том числе использовано дирекциями 76,6 млн куб. м. Потребление воды на хозяйственно-питьевые нужды снизилось на 9,66 млн куб. м и составило 44,43 млн куб. м. На производственные нужды расход воды увеличился на 1,7 млн куб. м и составил 38,5 млн куб. м, в том числе дирекции 36,2 млн куб. м, расход на прочие нужды уменьшился на 1,11 млн куб. м и составил 3,14 млн куб. м.

Охрана водных ресурсов

Филиалами ОАО «РЖД» в 2016 году всего сброшено в окружающую среду 148,653 млн куб. м сточных вод, в том числе: в муниципальные канализационные системы – 46,7 млн куб. м, в поверхностные водные объекты – 101,596 млн куб. м, на рельеф местности – 0,355 млн куб. м.

В 2016 году в целом по ОАО «РЖД» в поверхностные водные объекты сброшено 101,596 млн куб. м сточных вод, в том числе:

- 5,093 млн куб. м – нормативно очищенных в водный объект;
- 89,708 млн куб. м – нормативно чистых в водный объект;
- 6,441 млн куб. м – недостаточно очищенных в водный объект;
- 0,354 млн куб. м – без очистки в водный объект.

Сброс сточных вод в муниципальные системы канализации составил 46,7 млн куб. м, в том числе:

- 40,006 млн куб. м – с качеством, соответствующим договору с организациями водопроводно-канализационного хозяйства;



- 6,694 млн куб. м – с качеством, не соответствующим договору с организациями водопроводно-канализационного хозяйства.

В 2016 году сброс загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты (недостаточно очищенных на очистных сооружениях и без очистки) составил 6,795 млн куб. м, снижение по сравнению с 2015 годом составило 0,988 млн куб. м, или 12,6%.

Наибольший объем загрязненных сточных вод сбрасывается в поверхностные водные объекты на полигонах железных дорог: Южно-Уральской (2,25 млн куб. м), Московской (0,931 млн куб. м), Красноярской (0,9 млн куб. м).

Деятельность по обращению с отходами производства и потребления

В 2016 году ОАО «РЖД» переоформлена и получена расширенная лицензия от 26 июля 2016 года №077672, выданная Департаментом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Центральному федеральному округу, на деятельность по сбору отходов III–IV классов опасности, транспортирование отходов II–IV классов опасности, утилизацию отходов IV класса опасности, обезвреживание отходов III–IV классов опасности, размещение отходов I, III–IV классов опасности.

Дополнены виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности: сбор отходов III–z классов опасности, транспортирование отходов II–IV классов опасности, утилизация отходов IV класса опасности.

В 2016 году Научно-производственным центром по охране окружающей среды – филиалом ОАО «РЖД» была продолжена работа по оформлению материалов обоснования отнесения отходов к конкретному классу опасности, паспортизации отходов в соответствии с дополнениями к Федеральному классификационному каталогу отходов (далее – ФККО-2014), актуализирован Каталог отходов производства и потребления отходов холдинга «Российские железные дороги», который устанавливает единые принципы систематизации отходов структурных подразделений, филиалов, дочерних и зависимых обществ холдинга, сгруппированных по совокупности приоритетных признаков: происхождению, условиям образования (принадлежности к определенному производству, технологии), компонентному составу, агрегатному и физическому состоянию, степени вредного воздействия на окружающую среду. Актуализированный каталог содержит сведения о 362 видах отходов, включенных в ФККО-2014, из которых 63 вида – специфичные (характерные) для подразделений дочерних и зависимых обществ; о 21 виде, не включенном в ФККО-2014, из них 8 видов – специфичные (характерные) для подразделений дочерних и зависимых обществ.

В 2016 году в ОАО «РЖД» образовалось 1,802 млн т отходов производства и потребления, из которых утилизировано и обезврежено в структурных подразделениях компании 0,685 млн т. Сторонним организациям передано 1,186 млн т отходов, в том числе с целью последующей утилизации – 0,849 млн т. Объем обезвреживания и вовлечения отходов в хозяйственный оборот структурными подразделениями ОАО «РЖД» составил 1,534 млн т.

ОАО «РЖД» совместно с Организацией Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО) реализует за счет финансовых средств Глобального экологического фонда при софинансировании ОАО «РЖД» проект по уничтожению масел и оборудования, содержащих стойкие органические загрязнения, а также по очистке трансформаторных масел в работающих трансформаторах и ликвидации ПХБ-содержащего оборудования.

Данный проект является пилотным в России в рамках реализации положений Стокгольмской конвенции, его результаты станут основой для распространения полученного опыта на предприятиях других отраслей промышленности.

Результаты работы над проектом за 2016 год. Проведен отбор проб масел из 5052 единиц маслонаполненного оборудования на наличие ПХБ в границах Красноярской, Восточно-Сибирской,



Октябрьской, Московской, Северной, Приволжской, Горьковской, Юго-Восточной железных дорог. Организовано обучение 170 руководителей и специалистов ОАО «РЖД» методам безопасной эксплуатации ПХБ-содержащего оборудования, его очистке и уничтожению; проведен инструктаж правил отбора проб электроизоляционных жидкостей для 612 специалистов ОАО «РЖД».

При участии представителя ОАО «РЖД» 28 октября 2016 года в штаб-квартире ЮНИДО (Вена, Австрийская Республика) подведены итоги тендера на приобретение установки для очистки трансформаторного масла от ПХБ. Победителем тендера признана российская компания НПО «Декантер».

В компании эксплуатируются и продолжают строиться площадки для накопления отработанных деревянных шпал, исключаящие загрязнение земель и образование несанкционированных свалок в полосе отвода железных дорог, и площадки для обезвреживания биологическим способом грунтов, загрязненных нефтепродуктами.

По инвестиционным проектам ОАО «РЖД» в 2016 году обеспечено строительство 7 площадок для накопления отходов по полигонам. Объем финансирования составил 27,978 млн рублей.

В рамках текущей деятельности в 2016 году обеспечено оборудование 236 площадок для накопления отходов на общую сумму 8,288 млн рублей.

Кроме того, в 2016 году проведены следующие мероприятия в области обращения с отходами:

- приобретен пресс-компактор для прессования твердых коммунальных отходов на сумму 0,1 млн рублей;
- обеспечено приобретение 991 контейнера и емкостей для накопления отходов на общую сумму 8,691 млн рублей;
- обеспечено приобретение сорбентов (сорбционных матов) для очистки грунта, загрязненного нефтепродуктами, для 74 структурных подразделений ОАО «РЖД» на общую сумму 6,398 млн рублей;
- обеспечено приобретение 203 демеркуризационных комплектов на сумму 0,842 млн рублей.

Реализация инициативы ОАО «РЖД» по внедрению раздельного сбора вторичных материальных ресурсов

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №458-ФЗ предусматривается поэтапный запрет на захоронение отходов, в состав которых входят полезные компоненты, подлежащие утилизации.

ОАО «РЖД» с 1 января 2014 года принят к реализации проект по раздельному сбору отходов в офисных зданиях, административно-бытовых помещениях и железнодорожных вокзалах компании на всей территории Российской Федерации (рис. 17–18).

Целями проекта являются выделение ценного вторичного сырья, снижение потоков отходов, поступающих на объекты захоронения, экономия сырьевых ресурсов и упорядочение сбора отходов в структурных подразделениях ОАО «РЖД».

Обязательными к раздельному сбору являются отходы бумаги и картона, а также при наличии – стекла и пластика.

В целях комплексного решения вопросов по внедрению раздельного сбора вторичных материальных ресурсов назначены приказами ответственные за реализацию проекта, проводится активная агитационная кампания.

Структурными подразделениями ОАО «РЖД» организована работа по укомплектованию контейнерного парка специальным оборудованием для сбора вторичных материальных ресурсов (контейнеры визуально отделимы и промаркированы по наименованию ценного вторичного сырья). В местах установки контейнеров размещаются сопроводительные информационные материалы о правилах пользования и экологической значимости данного направления деятельности.

В проекте уже задействовано более 2 тыс. объектов компании на территории 73 субъектов Российской Федерации.



17



ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗДЕЛЬНОГО СБОРА ОТХОДОВ НА ВОКЗАЛЕ БЕЛГОРОД ЮГО-ВОСТОЧНОЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ

18



ОРГАНИЗАЦИЯ РАЗДЕЛЬНОГО СБОРА ОТХОДОВ НА ОДНОМ ИЗ ВОКЗАЛОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

С целью расширения границ внедрения проекта по разделному сбору отходов руководителями железных дорог проводится работа с субъектами Российской Федерации по формированию инфраструктуры переработки вторичных материальных ресурсов.

В 2016 году передано на утилизацию 1,9 тыс. т вторичных материальных ресурсов, что на 0,139 тыс. т выше уровня 2015 года (1,761 тыс. т). Экономический эффект в 2016 году составил 6,496 млн рублей (учтены доходная составляющая, уменьшение выплат сторонним организациям за вывоз и захоронение отходов, снижение платы за размещение отходов производства и потребления).

С целью вовлечения в проект по разделному сбору отходов отдаленных железнодорожных станций региональными дирекциями материально-технического обеспечения Росжелдорснаба – филиала ОАО «РЖД» организован сбор макулатуры по территориальному признаку. На железнодорожных узлах осуществляется сбор макулатуры и отправка отходов с использованием собственного парка железнодорожных вагонов в крупные города, где имеются потребители вторичных материальных ресурсов. Работа в данном направлении осуществляется по принципу «с колес на колеса» без накопления на складах Росжелдорснаба. Это делается, кроме прочего, и с целью соблюдения требований пожарной безопасности.

В ОАО «РЖД» также большое внимание уделяется снижению потребления бумаги.

При снижении потребления бумаги достигается не только экономический, но и экологический эффект, который выражается в сокращении объемов заготовки древесины, экономии энергетических ресурсов, снижении выбросов парниковых газов и уменьшении объемов захоронения отходов.

Инструментарием безбумажных технологий в ОАО «РЖД» являются следующие системы и направления работы:

- единая автоматизированная система документооборота (ЕАСД);
- электронная система нормативной и технической документации;
- автоматизированные информационные системы;
- ведение исполненного графика движения;
- электронные железнодорожные билеты;
- переход на электронную версию справочников;
- использование цифровой подписи при передаче документов;
- оптимизация телеграфных станций, факсимильных аппаратов;
- иные ИТ-технологии.

При этом важной является работа с пассажирами по продаже железнодорожных билетов через Интернет.

Кроме того, снизить потребление бумаги можно путем проведения организационных мероприятий:

- исключения распечатывания копий документов с разрешением руководителя для соисполнителей;
- использования оборотной стороны листа при текущей работе с документами;



- сдачи статистической и корпоративной отчетности с применением автоматизированных систем без дублирования на бумажном носителе;
- предоставления оперативной отчетности в электронном виде на выделенном информационном ресурсе;
- использования в работе сканеров с отправкой копий причастным по электронной почте.

Во исполнение распоряжения ОАО «РЖД» от 22 марта 2016 года №484р филиалами проведена работа по снижению потребления форматной бумаги, перевыполнены установленные задания.

В 2016 году потребление ОАО «РЖД» форматной бумаги составило 1763,919 тыс. пачек, или 4409,8 т. Фактическое снижение потребления форматной бумаги за 2016 год по сравнению с предыдущим годом составило 259,517 тыс. пачек, или 648,8 т (12,8%).

С учетом внедрения безбумажных технологий и снижения потребления форматной бумаги целесообразно в рамках реализации проекта по отдельному сбору отходов в 2017 году направить дополнительные усилия на организацию работы с отходами стекла, пластика, пищевого алюминия. Планируется активизировать работу в пассажирском комплексе.

Реализация мероприятий по ликвидации загрязнений и объектов накопленного экологического ущерба

ОАО «РЖД» как эколого-ориентированная компания планомерно проводит мероприятия по ликвидации загрязнений и объектов накопленного экологического ущерба, связанных в том числе с деятельностью железнодорожного транспорта.

В период с 2003 по 2016 год компанией проведены работы по ликвидации загрязнений на общую сумму 1,016 млрд рублей (без НДС).

В 2016 году на ликвидацию загрязнений и объектов накопленного экологического ущерба освоены финансовые средства в размере 133,145 млн рублей (без НДС), что на 23,056 млн рублей больше затрат 2015 года (110,089 млн рублей (без НДС)).

Всего в 2016 году ликвидировано 107 текущих загрязнений и объектов накопленного экологического ущерба, проведены изыскания на 3 объектах на общую сумму 133,145 млн рублей (без НДС).

В 2017 году планируется освоение финансовых средств на данные цели в объеме 146,646 млн рублей (без НДС), что на 13,501 млн рублей больше затрат 2016 года.

Из существующих методов очистки грунта, загрязненного нефтепродуктами, в структурных подразделениях ОАО «РЖД» в основном применяются биологический метод, выемка грунта с последующим обезвреживанием.

Закупка ОАО «РЖД» биоразлагаемых пакетов

Для борьбы с загрязнением окружающей среды полиэтиленовыми пакетами применяются различные меры, и уже около 40 стран ввели запрет или ограничение на продажу и (или) производство полиэтиленовых пакетов. В России официальных ограничений на использование полиэтиленовых пакетов пока нет.

ОАО «РЖД» с целью снижения негативного воздействия на окружающую среду при осуществлении хозяйственной деятельности взяло на себя обязательство по закупке с II квартала 2016 года биоразлагаемых пакетов взамен полиэтиленовых. С целью реализации данного экологического проекта издано распоряжение ОАО «РЖД» от 30 декабря 2015 года №3149р.

В 2016 году Росжелдорснабом обеспечена централизованная закупка биоразлагаемых пакетов в соответствии с потребностью филиалов ОАО «РЖД» в количестве 1,068 млн штук, по региональной закупке – 0,333 млн штук.



19



ЗАРЯДНАЯ СТАНЦИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ВОКЗАЛЕ ТУЛА

ОАО «РЖД» как социально ориентированная компания планирует с помощью данного проекта повысить уровень экологической культуры своих работников и граждан Российской Федерации, приблизив тем самым введение ограничения оборота полиэтиленовых пакетов на законодательном уровне.

Кроме того, прорабатывается вопрос участия дочерних и зависимых обществ холдинга «Российские железные дороги» в проекте при обслуживании пассажирских перевозок в дальнем и пригородном сообщении.

Экологическая инициатива ОАО «РЖД» по сбору отработанных батареек

В рамках реализации ОАО «РЖД» в 2016 году прорывных технологий в области экологической безопасности усовершенствован отдельный сбор отходов путем передачи на обезвреживание отработанных батареек.

В офисных зданиях центрального аппарата ОАО «РЖД» определено 20 мест, приобретено 20 специальных контейнеров для сбора отработанных батареек. В 2016 году передано 142 кг отработанных батареек.

Контейнер для сбора отработанных батареек также установлен на Казанском железнодорожном вокзале Московской региональной дирекции железнодорожных вокзалов, о нем оповещают пассажиров по громкоговорящей связи.

На вокзале Тула в 2016 году установлена зарядная станция (рис. 19), которая имеет специальный кармашек для использованных батареек.

Инвестиции в природоохранную деятельность ОАО «РЖД»

Природоохранные мероприятия в компании выполняются в составе ежегодно реализуемых инвестиционных проектов, направленных на обеспечение экологической безопасности.

Инвестиции в охрану окружающей среды за счет средств проектов и мероприятий, имеющих экологическую составляющую, в 2016 году составили 3,1 млрд рублей.



Текущие расходы на природоохранную деятельность

В 2016 году в ОАО «РЖД» текущие затраты на охрану окружающей среды составили 2,63 млрд рублей (по данным статистической отчетности 4-ОС, без учета затрат на капитальный ремонт – 99,8 млн рублей), в том числе:

- на охрану атмосферного воздуха и предотвращение изменения климата – 0,2 млрд рублей;
- на сбор и очистку сточных вод, охрану и рациональное использование водных ресурсов – 1,53 млрд рублей;
- на обращение с отходами производства и потребления – 0,75 млрд рублей;
- на другие направления деятельности в сфере охраны окружающей среды – 0,15 млрд рублей.

Деятельность природоохранных подразделений железных дорог

В течение 2016 года экологическими лабораториями железных дорог произведено свыше 297,1 тыс. анализов воздуха, сбрасываемых стоков, почв, 3,9 тыс. анализов выбросов от автотранспорта и 59,9 тыс. других анализов, выполнена инвентаризация 12,7 тыс. источников выбросов и сбросов вредных веществ в окружающую среду, разработано 265 нормативных экологических документов, продлено в природоохранных органах 1611 разрешений на выбросы, сбросы вредных веществ в окружающую среду и размещение отходов.

Разработка обязательных нормативных документов для структурных подразделений железных дорог, получение разрешений на выбросы, сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду и размещение отходов, осуществление производственного экологического контроля позволили не привлекать для выполнения указанных работ сторонние организации и обеспечить экономию в сумме 355,018 млн рублей.

Защита интересов предприятий при решении спорных вопросов с природоохранными органами позволила сэкономить более 53,407 млн рублей.

Корректировка предъявленных территориальными природоохранными органами экологических платежей, произведенная по результатам замеров выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду инструментальными методами, позволила их снизить на 11,440 млн рублей.

Экономический эффект от внедрения природоохранных технологий на предприятиях отрасли составил 31,766 млн рублей.

Экологический мониторинг

В ОАО «РЖД» создана система экологического мониторинга воздействия линейных предприятий филиалов компании на окружающую среду, включающая стационарные и передвижные экологические лаборатории.

В 2016 году производственный экологический контроль за выбросами и сбросами загрязняющих веществ в атмосферу, водные объекты и загрязнением почв осуществлялся:

- на стационарных объектах – 56 экологическими лабораториями, а также 11 вагонами-лабораториями с бортовым комплексом аналитического оборудования и 53 лабораториями на автомобильном ходу;
- на передвижных источниках (тепловозах) – 81 пунктом экологического контроля; все тепловозы после ремонта двигателей проходили обязательное тестирование на указанных пунктах по экологическим показателям.



Экологическое просвещение

В ОАО «РЖД» серьезное внимание уделяется формированию экологической культуры и просвещению пассажиров в области организации природоохранной деятельности, привлечению внимания пассажиров к сфере охраны окружающей среды.

Центральной дирекцией моторвагонного подвижного состава оформлено 40 экологических «зеленых поездов». В пути следования пассажиры могут ознакомиться с новыми разработками в сфере снижения негативного воздействия на окружающую среду, экологическими инновациями.

На 59 железнодорожных вокзалах организовано голосовое оповещение пассажиров о раздельном сборе отходов. Всего в 2016 году было проведено 3 выставки по экологии и 2 выставки детских рисунков.

В октябре 2016 года Забайкальской региональной дирекцией железнодорожных вокзалов организована фотовыставка Даурского заповедника на железнодорожных вокзалах Чита-2 и Борзя. Выставки детских рисунков работников ОАО «РЖД» по экологической тематике на железнодорожных вокзалах Владивосток, Хабаровск проводились с мая по сентябрь 2016 года включительно. На вокзалах Москвы в сентябре 2016 года по обращению Совета по природному наследии нации в Совете Федерации была проведена выставка «Россия – территория Эколят».

Особое внимание ОАО «РЖД» уделяет социально и экологически ориентированному воспитанию подрастающего поколения. В структуре ОАО «РЖД» по состоянию на конец 2016 года имеются 25 детских железных дорог, на которых получают навыки железнодорожных профессий более 18 тыс. юных железнодорожников, 41 школа и школа-интернат, 210 детских садов, в которых обучаются и воспитываются около 42 тыс. детей.

В образовательных учреждениях ОАО «РЖД» и на детских железных дорогах создано около 100 экологических дружин, в том числе в 2016 году около 20.

В течение 2016 года образовательные учреждения ОАО «РЖД» приняли участие в экологических акциях, проектах, слетах, конкурсах, в том числе международных, всероссийских и регионального значения. Вот только некоторые из них: VIII Байкальская международная экологическая школа, Международная экологическая школа «Зеленая планета», всемирные акции «Очистим планету от мусора», «Час Земли», акция добрых дел «Накормите птиц зимой», Всероссийская экологическая акция «Домики для птиц», региональные проекты по экологической безопасности, конкурсы детского рисунка.

ОАО «РЖД» является членом Комиссии по экологической культуре и просвещению Федерального экологического совета при Минприроды России и активно участвует в мероприятиях комиссии по экологическому просвещению детей и молодежи, пропаганде бережного отношения к природе.

Одним из самых ярких просветительских проектов является Передвижной выставочно-лекционный комплекс (ПВЛК). Это специализированный поезд, демонстрирующий передовые инновационные решения в сфере железнодорожного транспорта и не только. Состав поезда включает 12 вагонов, 9 из которых – выставочные.

Один из вагонов посвящен энергосбережению, энергоэффективности и экологической безопасности, его экспозиции рассказывают о проводимой в ОАО «РЖД» природоохранной деятельности, об использовании самых современных технологий.

Экспозиция демонстрирует приборы и устройства, обеспечивающие применение энергосберегающих технологий. Представлены макеты и интерактивные системы, отображающие возможности ОАО «РЖД» в области энергоэффективности и экологической безопасности.

В 2016 году в экологическом вагоне сделана новая экспозиция, включающая интерактивную карту, на которую нанесены 16 железных дорог и особо охраняемые природные территории, с которыми граничат или в непосредственной близости от которых проходят железные дороги России, интерактивный тачскрин с информацией об истории, природоохранной деятельности железных дорог и уникальности заповедных зон России, информационные плакаты.

С целью повышения уровня экологической ответственности, формирования экологической культуры работников ОАО «РЖД» с июля 2013 года в подразделениях компании проводятся ак-



ции по минимизации негативного воздействия на окружающую среду «Зеленая пятница». Проведение подобных акций формирует культуру заботливого отношения к окружающей среде и ресурсам, повышает экологическую ответственность.

В 2016 году было проведено 12 акций «Зеленая пятница». По итогам проведения акций «Зеленая пятница» в течение всего 2016 года достигнуты следующие эффекты: потребление электроэнергии в ОАО «РЖД» сокращено на 1627,61 тыс. кВт·ч, топливно-энергетических ресурсов – на 1308,13 т, выбросы загрязняющих веществ снижены на 198,91 т, парниковых газов – на 4543 т.

Экономический эффект от сокращения потребления топливно-энергетических ресурсов во время проведения акций составил 38,95 млн рублей.

По результатам очистки полосы отвода от бытового мусора в соответствии с санитарными требованиями убрана территория площадью 25,91 кв. км, вывезено для захоронения на полигоны 7832 т бытовых отходов, высажено 647 339 деревьев и кустарников, проведено озеленение территории площадью 1,13 кв. км.

Осознавая значимость социальной ответственности и практической реализации заботы о благополучии природной среды, ОАО «РЖД» ежегодно поддерживает экологические проекты, в том числе экологические субботники, целью которых является привлечение как можно большего количества участников, включая детей и подростков. В течение 2016 года ОАО «РЖД» приняло участие в следующих экологических акциях, проектах: «Зеленая весна» (инициатор – Неправительственный экологический фонд имени В.И. Вернадского); Всероссийский экологический субботник «Зеленая Россия» под девизом «Страна моей мечты», специальный проект «Лес Победы» (инициатор акций – экологическое движение «Зеленая Россия»); «Эколята – защитники природы» (инициатор – Совет по природному наследию нации в Совете Федерации); творческий конкурс «Здоровье планеты? В моих руках!», «Час Земли», фестиваль энергосбережения «Вместе ярче» и в др. Участие во всех мероприятиях осуществлялось на добровольной основе.

Высадка деревьев и кустарников в 2016 году

В соответствии с распоряжением старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича «Об организации мероприятий по озеленению территорий структурными подразделениями ОАО «РЖД» в 2016 году» компанией с участием ее сотрудников и членов их семей была проведена масштабная акция по высадке деревьев и кустарников в полосе отвода железнодорожного транспорта, садах, парках, на особоохраняемых территориях. Всего филиалами и РКЦУ полигонов железных дорог было высажено более 1,2 млн деревьев и кустарников.

Дипломы экологических премий, полученные ОАО «РЖД» за природоохранную деятельность

Деятельность компании в 2016 году в природоохранной сфере неоднократно отмечена престижными международными и отечественными премиями и наградами.

В апреле 2016 года ОАО «РЖД» награждено дипломом за участие в Международном конкурсе «Экологическое развитие. Evolution Awards» и вклад в продвижение проектов и решений «зеленых» технологий.

17 ноября 2016 года ОАО «РЖД» вручен диплом победителя XII Всероссийского конкурса «Лидер природоохранной деятельности в России» за проект «Организация природоохранной деятельности в ОАО «РЖД».

8 декабря 2016 года ОАО «РЖД» награждено Национальной премией «Экологический Оскар» за активное участие и всестороннюю поддержку мероприятий ежегодного Всероссийского экологического субботника «Зеленая Россия».