

О НОВОМ ТАМОЖЕННОМ КОДЕКСЕ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ПО ДЕЛАМ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ,
ЕВРАЗИЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ И СВЯЗЯМ С СООТЕЧЕСТВЕННИКАМИ
Леонид Иванович Калашников

С 1 января 2018 года вступает в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, который призван обеспечить осуществление единого таможенного регулирования на территории Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики и Российской Федерации. Это наиболее масштабный интеграционный правовой документ после принятия Договора о Евразийском экономическом союзе. Он поднимает экономическое сотрудничество между странами – участниками Евразийского экономического союза на существенно более весомый и высокий уровень и будет способствовать переходу к единому таможенному регулированию в пяти государствах.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза направлен на решение ряда приоритетных задач. Это комплексная систематизация, кодификация таможенного регулирования, сокращение национального сегмента таможенного регулирования, учет положений международных конвенций по таможенным вопросам и обязательств государств – членов Евразийского экономического союза, взятых в рамках Всемирной торговой организации.

Действующий до 2018 года Таможенный кодекс положил начало Таможенному союзу. С его принятия впервые на пространстве Содружества Независимых Государств процесс дезинтеграции сменился процессом реальной интеграции.

Работа над подготовкой Таможенного кодекса Евразийского экономического союза велась с 2014 года правительствами пяти государств.

В новом документе учтены положения как действующего кодекса, так и 21 международного договора. Новый Таможенный кодекс ЕАЭС состоит из 9 разделов, 61 главы и 465 статей. Стоит отметить, что это качественно иной документ по сравнению с действующим Таможенным кодексом, и он

ориентирован уже на современные условия функционирования таможенных служб и околотаможенного бизнеса во всех странах ЕАЭС, а именно на современные таможенные технологии.

Значительно расширилась компетенция Евразийской экономической комиссии, качественно изменился национальный сегмент таможенного регулирования. В большинстве случаев исключены отсылочные нормы действующего Таможенного кодекса, которые влияли на единое таможенное регулирование.

При работе над проектом Таможенного кодекса Евразийского экономического союза использовался следующий принцип: всё, что может повлиять на равенство условий доступа товаров на общий рынок, должно регулироваться либо новым Таможенным кодексом Евразийского экономического союза, либо решениями Евразийской экономической комиссии, а всё, что такого влияния не оказывает, может определяться национальным законодательством.

В результате многолетней работы 11 апреля 2017 года Таможенный кодекс Евразийского экономического союза был подписан и, как уже отмечалось, должен вступить в силу 1 января 2018 года. Кодекс вступит в силу после получения Евразийской экономической комиссией уведомлений о ратификации договора от всех пяти стран-участниц.

Отличительной характеристикой Таможенного кодекса Евразийского экономического союза является тот факт, что по многим вопросам таможенного регулирования его можно отнести к документам «прямого действия».

Новый Таможенный кодекс Евразийского экономического союза даст государствам – членам Союза, бизнесу и гражданам следующее.

Во-первых, соответствующее международным стандартам модернизированное таможенное регулирование, ведь члены ЕАЭС заинтересованы в повышении инвестиционной привлекательности и стремятся стимулировать экспорт своих товаров на внешний рынок.

Во-вторых, новый Таможенный кодекс делает значительный шаг вперед по пути унификации таможенного регулирования, то есть появляется очень понятная система правового регулирования и два базовых документа: Договор о Евразийском экономическом союзе и Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, а также ряд международных договоров и документов второго уровня.

В-третьих, в Таможенном кодексе появилась глава, которая регулирует вопросы перемещения товаров Евразийского экономического союза транзитом через территории государств, не являющихся членами Союза.

В-четвертых, институт уполномоченного экономического оператора получит новый импульс развития. Сейчас страны Евразийского экономического союза развивают данный институт каждая у себя и статус уполномоченного оператора не признается на территории всего Евразийского экономического союза, а количество специальных упрощений существенно отличается от международной практики. В долгосрочной перспективе предусмотрено, что в рамках Евразийского экономического союза смогут заключаться соглашения с другими государствами, не входящими в Союз, которые будут предусматривать взаимное признание уполномоченных экономических операторов. Данный шаг направлен на совершенствование торгового сотрудничества и в перспективе может принести значительные плоды. При указанном подходе институт уполномоченного оператора станет полноправным участником безопасной цепи поставок и будет пользоваться доверием таможенных органов.

Вступающий в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза потребует от Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации принятия закона о таможенном регулировании в Российской Федерации, а также внесения изменений в 97 национальных законодательных актов, в том числе в 48 федеральных законов. Аналогичная работа осуществляется и другими странами Евразийского экономического союза.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза становится очень важным направлением международного сотрудничества, и его принятие позволит вывести таможенное регулирование на новый качественный уровень, создать государствам – членам Евразийского экономического союза новые условия для осуществления внешнеэкономической деятельности.