

# НОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА – МОЩНЫЙ ТОЛЧОК К РАСШИРЕНИЮ БИЗНЕСА НА КАМЧАТКЕ



ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ  
Владимир Иванович Илюхин

Реализация ряда масштабных инвестиционных проектов стартовала на Камчатке. Многие из них стали возможны благодаря новым механизмам государственной поддержки Дальнего Востока, внедряемым по поручению Президента Российской Федерации В.В. Путина.

## Новые инструменты развития Дальнего Востока как способ привлечения инвестиций

Мощный толчок росту экономики Дальнего Востока дали новые механизмы его развития. Внедренные около года назад режимы территории опережающего развития (далее – ТОР) и свободного порта позволили нам перевести работу с инвесторами на новый качественный уровень. Упрощенные механизмы получения земельных участков, налоговые и имущественные льготы создают комфортные условия для ведения бизнеса.

Сегодня на Камчатке зарегистрировано около 20 резидентов свободного порта Владивосток с объемом инвестиций порядка 4 млрд рублей и больше 30 резидентов ТОР, которые инвестируют в экономику края более 18 млрд рублей. На рассмотрении большое количество новых проектов.

ТОР «Камчатка» и проекты в рамках свободного порта имеют широкую специализацию: от сельского хозяйства, туризма, промышленности до развития транспортно-логистического потенциала.

К примеру, один из первых резидентов СВП в крае компания «Терминал «Сероглазка» работает над созданием крупного логистического морского центра в краевой столице – Петропавловске-Камчатском. Проект призван снять главную логистическую проблему при доставке российской

1



ПОЛНОМОЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ Ю.А. ТРУТНЕВ В ПЕТРОПАВЛОВСКОМ ПОРТУ

рыбы в страны АТР и Европу. Сейчас всю продукцию наши рыбопромышленные компании отправляют через приморские порты. Особенно в сезон лососевой путины это вызывает огромное количество трудностей. Не хватает холодильных мощностей, разгрузки приходится ждать по несколько суток, а дальше – проблемы с подвижным составом. Проект ООО «Терминал «Сероглазка» предполагает создание крупного морского рефрижераторного терминала на восточном побережье Камчатки, который даст прямой доступ к мировым товарным рынкам для камчатских производителей рыбной продукции. Кстати, недавно компания совместно со своим партнером Maersk Line, лидером в области морских контейнерных перевозок в мире, уже осуществила первый тестовый судозаход напрямую из Петропавловска-Камчатского в корейский порт Пусан, минуя порт Владивостока. В дальнейшем такие рейсы станут регулярными и наши рыбаки смогут избежать тех трудностей, с которыми они сталкиваются сегодня при перевалке грузов в Приморье.

Дальневосточный бизнес сегодня действительно чувствует поддержку государства. И это заметно не только на Камчатке. Благодаря мерам государственной поддержки в отношении Дальнего Востока, внедрению механизмов ТОР и свободного порта, снижению энерготарифов для промышленных потребителей объем инвестиций в реальный сектор экономики на Дальнем Востоке вырос в разы.

Только на Камчатке сейчас реализуется 40 инвестиционных проектов с объемом инвестиций более 80 млрд рублей. Причем рост инвестиционной активности внутри субъекта стимулирует запуск новых проектов в регионе и развитие крупного российского и международного бизнеса.

## Новые механизмы развития Дальнего Востока в сфере рыбной промышленности

Рыбная промышленность – это основа камчатской экономики. Мы добываем четверть всей российской рыбы, край – передовик по масштабам инвестиций в отрасль, здесь построены десятки современных перерабатывающих заводов. И, безусловно, режимы ТОР и свободного порта, которые предлагают абсолютно уникальные возможности для ведения бизнеса, востребованы и в данной отрасли. На сегодня в рамках этих налоговых режимов проекты в крае реализуют 30 инвесторов. В общей сложности они планируют вложить в развитие территории более 17 млрд рублей. Значительная часть этих проектов реализуется в рыбопромышленном комплексе. Здесь и проекты по строительству современных заводов, в том числе с иностранными парт-



2



«СЕРОГЛАЗКА», МОРСКОЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

3



нерами, и проекты по обновлению и модернизации флота. В активной стадии находится проект резидента СПВ – рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина. Данная компания планирует построить 2 фабрики береговой переработки рыбы, но главное – именно это предприятие первым в России приступило к строительству целой линейки суперсовременных рыбодобывающих судов на российской судостроительной верфи. Аналогов такого флота в России еще нет. Новые суда позволят осуществлять промысел различных видов водных биоресурсов, а установленные холодильные мощности позволят сохранять сырец высокого качества при доставке на берег до 7 суток. Первое судно спущено на воду в ноябре 2017 года.

Дальневосточный рыбохозяйственный комплекс – самый мощный в стране. Лидером и на Дальнем Востоке и в России является Камчатка. Край добывает четверть российских уловов и больше половины дальневосточных. Ежегодно рыбаки региона вылавливают более 1 млн т рыбы. Половину всех уловов составляет минтай, порядка 200 тыс. т – тихоокеанские лососи. Край является лидером в стране и по объему инвестиций в отрасль. Наш рыбопромышленный комплекс за последние годы значительно обновился: рыбаки вкладывают средства в развитие, обновляют флот, строят заводы. За последние 10 лет бизнес инвестировал в «берег» 23 млрд рублей, построив 18 новых заводов.

## Морские и воздушные ворота

Транспортное сообщение – основа развития экономики. Это хорошо знают все, кто живет в крае. Камчатка, хоть и полуостров географически, однако добраться сюда можно только по воздуху или морем. Именно поэтому развитие сообщения и модернизация воздушных и морских ворот для нас являются одной из важнейших задач.

Что касается авиации, в этом году мы приступаем к реализации стратегического для Камчатки проекта – строительство аэровокзала в главном аэропорту Камчатки, который обеспечивает нам связь с Большой землей. Соглашение о строительстве нового терминала мы подписали в этом году на Восточном экономическом форуме с АО «УК «Аэропорты регионов». В ходе реализации проекта компания инвестирует в развитие аэропорта свыше 7 млрд рублей. Помимо пассажирского терминала, оснащенного телескопическими трапами и передовым технологическим оборудованием, в него войдут гостиница на 120 номеров и торгово-офисный центр. Таким образом, аэропорт в Елизово станет не просто современным транспортным узлом, но и центром нового туристического кластера. Ввод нового комплекса в эксплуатацию запланирован на 2021 год. Пропускная способность пассажирского терминала составит 1 млн человек в год.

Базовый аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово) – единственный в крае, способный принимать воздушные суда с большой взлетной массой и обеспечивающий функционирование



регулярных авиапассажирских перевозок всех видов: международных, межрегиональных и местных. Действующее здание аэропорта построено более полувека назад – в 1963 году. В настоящее время он обслуживает более 600 тыс. пассажиров в год. Строительство нового терминала должно сыграть ключевую роль в развитии туризма в регионе, расширении чартерных программ и запуске новых международных маршрутов авиасообщения, в первую очередь со странами АТР.

Напомню, что ранее по поручению Президента Российской Федерации В.В. Путина в главном аэропорту Камчатки была проведена реконструкция взлетно-посадочной полосы №1. В общей сложности на модернизацию объекта из федерального бюджета было направлено почти 12 млрд рублей. Помимо устройства ВПП, в аэропорту выполнена реконструкция пассажирского перрона, мест стоянки самолетов и рулежной дорожки, построены новый командно-диспетчерский пункт, аварийно-спасательная станция, дизельная котельная, а также смонтированы объекты радиотехнического, навигационного и светосигнального оборудования.

Новый облик обретают морские ворота Камчатки. В этом году мы завершили важный этап их реконструкции: открыли в Петропавловске-Камчатском современный морвокзал. Он обеспечил комфортные условия для туристов, прибывающих на полуостров круизными судами. В центре столицы края начата работа по созданию современного порта-хаба с зоной для перевалки грузов, яхтенными маринами и туристско-рекреационным кластером. Сейчас делаем основной упор на развитие портовой инфраструктуры. Начата реконструкция причальных сооружений. По завершении работ к причальной стенке возле нового морвокзала смогут швартоваться круизные лайнеры длиной до 280 м. На территории бывших производственных территорий судоремонтного завода «Фреза» планируется создать туристическую зону с гостиницей, яхтенной стоянкой, мастерской для ремонта парусных и моторных маломерных судов.

Строительство инфраструктуры – всегда очень дорогое удовольствие. Но, несмотря на сложные экономические условия, мы стараемся сохранить взятые темпы и в дорожной отрасли. Мы строим новые мосты, реконструируем стратегические для Камчатки магистрали, строим автозимник Анавгай – Палана. По сути, эта дорога должна связать единой опорной сетью автомобильных путей север и юг Камчатки. Кроме того, несколько лет назад мы запустили масштабную программу благоустройства. Она призвана привести в порядок поселки в камчатской глубинке: сделать комфортной городскую среду, обустроить лавочки, тротуары, детские площадки, заасфальтировать дороги в районных центрах.

## О развитии туризма

Одно из стратегических направлений для Камчатки – туризм. У Камчатки огромный потенциал в этой отрасли – уникальная природа края давно привлекает сюда тысячи туристов. В последние годы край принимает до 200 тыс. туристов ежегодно, и большинство – это наши соотечественники. И турпоток растет, желающих посмотреть уникальную камчатскую природу с каждым годом становится всё больше. Поэтому одна из приоритетных задач для нас – развитие туристской инфраструктуры. Это растущий сегмент, и сейчас камчатские инвесторы реализуют довольно много проектов в данной сфере. Большой интерес у бизнеса вызывают новые меры государственной поддержки Дальнего Востока.

Один из крупнейших проектов здесь – строительство крупнейшей современной гостиницы в центре Петропавловска-Камчатского. Он реализуется в рамках режима свободного порта. Отель планируется открыть в 2018 году. Это будет целый 9-этажный гостиничный комплекс в самом центре краевой столицы с видом на Култучное оз. и Авачинскую бухту. Проект предполагает создание делового центра, туристических, спортивных и культурных объектов, открытие ресторана и банкетного зала, строительство взлетно-посадочной полосы. Комплекс строится по уникальной технологии, разработанной с учетом сейсмической активности на Камчатке. Кроме того, инициаторы проекта обещают необычный экстерьер гостиницы, выполненный в виде извергающегося вулкана.



## В приоритете – крупные промышленные проекты

Дальний Восток сейчас активно осваивает новые рынки, у нас появляются новые надежные международные партнеры. Один из примеров развивающегося международного сотрудничества для Камчатки – проект компании Tata Power, нашего индийского партнера. Она планирует начать освоение Крутогоровского месторождения каменного угля в Соболевском районе Камчатки. Стоимость этого проекта оценивается в 560 млн долларов. Это первый столь масштабный позитивный опыт сотрудничества с Индией в области инвестиций на Дальнем Востоке. Его старт запланирован на конец 2017 года. Компания уже регистрирует свое предприятие на Камчатке.

Вообще, горная промышленность постепенно становится одной из важнейших отраслей экономики. Только по итогам 2016 года в ее развитие инвестировано более 5 млрд рублей: запущен горно-обогатительный комбинат на Аметистовом месторождении золота, который увеличил объем добычи золота в крае вдвое; сейчас идет активная разработка Озерновского золоторудного месторождения. Благодаря государственной поддержке там будет запущена опытно-промышленная фабрика производительностью до 2,5 т золота в год, а в перспективе на данном месторождении планируется ежегодно добывать до 10 т драгоценного металла.

До 2020 года бизнес планирует вложить еще порядка 20 млрд рублей. Для Камчатки это в первую очередь новые рабочие места, рост налоговых поступлений в местные бюджеты, рост объемов производства и развитие сопутствующих отраслей.

Еще один крупный проект в ближайшие годы намерена реализовать компания «НОВАТЭК». Совсем недавно мы заключили соглашение о сотрудничестве по созданию на Камчатке морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа (далее – СПГ). В рамках соглашения стороны, ПАО «НОВАТЭК» и Правительство Камчатского края, берут на себя обязательства создать организационные и экономические условия для строительства на восточном побережье края перевалочного терминала по перегрузке СПГ с арктических на обычные суда-газовозы. Реализация проекта позволит оптимизировать затраты компании на транспортировку газа, производимого в российской части Арктики – на п-овах Ямал и Гыдан – в страны АТР. Ожидается, что мощность терминала составит до 20 млн т в год, а период его функционирования превысит 40 лет. Реализация соглашения также направлена на развитие транспортной инфраструктуры, торгово-экономических и научно-технических связей Камчатского края и создание условий для газификации Камчатки за счет использования отпарного газа перевалочного терминала на объектах энергетики и коммунального хозяйства полуострова.

Для Камчатки это стратегический проект. Я очень рад, что крупная федеральная компания приходит к нам на полуостров. Мы надеемся, что при реализации этого проекта мы решим целый комплекс задач. Во-первых, это новые рабочие места и большой объем налоговых поступлений в бюджет края. Во-вторых, реализация проекта предполагает поставки дополнительных объемов голубого топлива в газотранспортную систему полуострова. Это позволит обеспечить потребности новых энергетических и коммунальных объектов края, коммерческих потребителей – резидентов площадки ТОР «Камчатка», а также промышленных, строительных и сельскохозяйственных объектов края. Мы крайне заинтересованы и в дальнейшем развитии Северного морского пути. Для края это новые возможности в логистике, а главное – в развитии портовой деятельности. Речь идет о развитии базы по обслуживанию флота: созданию условий для бункеровки, снабжения и ремонта судов.

Мы ожидаем, что проект по созданию морского терминала на Камчатке будет реализован не позднее 2022–2023 годов. В настоящее время Правительством Камчатского края вместе с инвестором решается вопрос об использовании мер государственной поддержки проекта. Последнее касается также ТОР и свободного порта Владивосток.