ПЕРСПЕКТИВЫ РОССИЙСКО-ФИНЛЯНДСКОГО ПАРТНЕРСТВА

ТОРГОВЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ФИНЛЯНДИИ
Валерий Александрович Шлямин

Экономическое сотрудничество между Россией и Финляндией имеет глубокие корни. В новейшей экономической истории Россия занимает лидирующие позиции среди торговых партнеров Финляндии, а Финляндия традиционно входит в число 15 ведущих экономических партнеров нашей страны.

В то же время, принимая во внимание последствия глобализации мировой экономики, приведшей в последнее десятилетие к углублению неравномерности в динамике социально-экономического развития стран, формированию и закреплению новых центров опережающего развития на карте мира, к усилению международной конкуренции и остроты борьбы за интеллектуальные и природные ресурсы, становится ясно, что для дальнейшего развития и диверсификации российско-финляндского экономического взаимодействия традиционные формы сотрудничества недостаточны.

Руководством нашей страны было принято решение осуществить модернизацию национальной экономики, сконцентрировавшись на довольно узком перечне приоритетных секторов, в которых у России уже имеются достаточные заделы, с тем чтобы уже к 2020 году достигнуть мировой конкурентоспособности.

Финляндия может рассматриваться как стратегический партнер России в следующих приоритетных для модернизации секторах: телекоммуникации и информационные технологии, энергоэффективность и энергосбережение. Кроме того, учитывая специфику нашего северного соседа, партнерство двух стран в сфере лесного комплекса и арктических технологий может дать синергетический эффект.

Это видение отношений наших стран закреплено в подписанной 14 марта 2011 года в Санкт-Петербурге Декларации о партнерстве для модернизации России и Финляндии.

Арктические технологии, особенно арктическое судостроение, являются одним из самых перспективных направлений сотрудничества России и Финляндии в XXI веке. В рамках двустороннего взаимодействия вот уже несколько лет на российских предприятиях выполняются отдельные заказы су-

1

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЛЕДОКОЛ-СНАБЖЕНЕЦ «ВИТУС БЕРИНГ».
СПУЩЕН НА ВОДУ В ИЮНЕ 2012 ГОДА НА ВЕРФИ ARCTECH HELSINKI SHIPYARD OY

достроительных и машиностроительных компаний Финляндии. Со своей стороны финские компании поставляют целый ряд компонентов и комплектующих для российских верфей. Расширяются работы в области совместного проектирования и лицензионного строительства морской техники.

Создание в конце 2010 года совместной верфи «Арктех Хельсинки Шипъярд» открыло перед сторонами новые перспективы не только в совместном строительстве судов. Отдельным соглашением прописана передача российской стороне технологий судостроения путем обучения персонала ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» («ОСК») в процессе сооружения судов. Таким образом, на базе компании «Арктех Хельсинки Шипъярд» формируется Арктический центр судостроительных технологий, деятельность которого сфокусирована на кооперации между формирующимся российским и финским морскими кластерами.

Среди реализуемых в настоящее время на верфи «Арктех Хельсинки Шипъярд» совместных проектов – строительство судов-снабженцев для ОАО «Совкомфлот» (с ОАО «Выборгский судостроительный завод») и многофункционального аварийно-спасательного ледокола (с ОАО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь») для ФГУП «Росморпорт». Ведутся переговоры относительно совместного строительства большого морозильного рыболовного траулера для дальневосточного заказчика. Ожидается привлечение компании «Арктех Хельсинки Шипъярд» для участия в тендерах, проводимых другими российскими заказчиками.

Как известно, в настоящее время идет процесс формирования судостроительного кластера Санкт-Петербурга. Следует отметить, что в Санкт-Петербурге находится 43 предприятия судостроительной отрасли, на которых работает более 50 тыс. специалистов. Принято решение о переносе «Адмиралтейских верфей» на о-в Котлин (Кронштадт) и создании на нем современного судостроительного комплекса ОАО «ОСК», на котором планируется строить танкеры, газовозы, ледостойкие платформы, ледоколы и другую морскую технику. Здесь имеются большие возможности по участию в проекте для финских компаний – как на стадии сооружения верфи, так и в дальнейшем при строительстве судов. Российская сторона заинтересована в создании кластера поставщиков Ново-Адмиралтейской верфи и, в частности, локализации финских производителей оборудования в России.

Взаимодействие российских и финских специалистов осуществляется не только в сфере строительства судов для растущих российских потребностей в связи с разработкой полезных ископаемых на шельфе и с обновлением российского арктического флота. Наши кластеры могут успешно дополнять друга и создавать суда, предназначенные для третьих стран. В качестве положительного примера можно привести участие российского ЦНИИ имени А.Н. Крылова в проектировании и строительстве многофункционального исследовательского судна для нужд рыболовного хозяйства Намибии на финской верфи в г. Раума. При этом хотелось бы отметить, что институтом

2

АРКТИЧЕСКИЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ» (ПОСТРОЕН В 2006 ГОДУ – ХЕЛЬСИНСКАЯ ВЕРФЬ; КОНЦЕПЦИЯ РАЗРАБОТАНА КОМПАНИЕЙ «АКЕР АРКТИК»)

имени А.Н. Крылова были оказаны научно-технические услуги по ряду специфических вопросов, связанных с технологиями, которых нет в Финляндии.

Сотрудничество в судостроении непосредственно связано с перспективой освоения Арктики. Новые технологии постройки судов открывают для человечества уголки нашей планеты, которые еще недавно казались недоступными. В последние годы интерес к Арктике неуклонно растет. Национальные стратегии в отношении Арктического региона приняли как Россия, так и Финляндия. Открываются перспективы по использованию расширяющихся транспортных возможностей региона и по освоению разнообразных природных ресурсов Арктики. Но наибольший интерес вызывают значительные по мировым масштабам запасы энергоресурсов. Согласно опубликованным прогнозам здесь находятся около 25% от мировых неразведанных запасов углеводородов. Основными экономическими задачами России в вопросе освоения Арктики являются создание новых транспортных коридоров и освоение новых месторождений углеводородов – конечно, с учетом обеспечения экологического баланса. В перспективе освоение Арктики даст нашей стране колоссальный прирост добычи нефти и газа, существенный прирост объемов услуг по проводке судов по Северному морскому пути, увеличение внутреннего валового продукта.

По экспертным оценкам, освоение шельфа Российской Федерации потребует уже к 2030 году создания технических средств для добычи и транспортировки около 110 млн т нефти и 160 млрд куб. м газа с необходимой инфраструктурой обслуживания. Предполагаемая потребность в гражданских судах и морской технике до 2030 года может составить:

- около 30 платформ и терминалов;
- около 50 специальных транспортных судов;
- около 70 обслуживающих судов.

Судостроительная промышленность России пока еще не может удовлетворить столь масштабную потребность в специальных судах, которые в ближайшее время понадобятся стране для нефтегазовой промышленности и для обеспечения арктического мореходства. Работающий сегодня в Арктике флот значительно устарел, и его масштабное восстановление является актуальной задачей. В настоящее время в стране действует Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России до 2015 года». В соответствии с данной программой для повышения конкурентоспособности и провозной способности российского морского транспортного флота предусматривается его пополнение новыми современными судами.

Российская нефтегазовая отрасль нуждается в газовозах для сжиженного природного и углеводородного газа, танкерах, контейнеровозах, а также в универсальных многоцелевых судах. Кроме того, освоение Арктики требует модернизации ледокольного флота. На этом фоне Россия

и Финляндия имеют все возможности эффективно, с обоюдной выгодой развивать сотрудничество как в области судостроения, так и в создании совместного морского кластера.

Недавно компании «Роснефть» и «Эксон Мобил» подписали ряд соглашений, направленных на практическую реализацию долгосрочного соглашения о стратегическом сотрудничестве. Данные соглашения обеспечивают основу совместной работы с целью освоения недр в Карском и Черном морях. По оценкам ОАО «ОСК», речь идет о строительстве 15 платформ, судов обеспечения, ледоколов, судов для сейсморазведки. Сделка позволит российскому судостроению сформировать пакет заказов в гражданском секторе такой же, как мы имеем сейчас, то есть это удвоение портфеля заказов.

Развитие проектов по освоению обширных нефтяных и газовых запасов морских территорий на шельфе ставит новые вызовы и открывает возможности для наращивания российско-финляндской кооперации в данной области. Совместное предприятие «Арктех Хельсинки Шипъярд» выступает сегодня в качестве одного из мировых центров ноу-хау в области судостроения.

Потенциал российско-финляндского взаимодействия в Арктическом регионе огромен и в настоящее время используется не полностью. Наше сотрудничество не должно сводиться только к совместному строительству судов и морской техники. Финская сторона заинтересована в использовании своего оборудования и технологий для реализации проектов в области освоения российского шельфа. С этой целью в прошлом году был создан Консорциум финских производителей оборудования IFCO, который в рамках рабочей группы по нефти и газу Межправительственной российско-финляндской комиссии по экономическому сотрудничеству взаимодействует с российскими нефтяными и газодобывающими компаниями. Финская сторона располагает технологическими решениями по бурению в арктических условиях, по предотвращению утечек нефти и загрязнения окружающей среды и проведению поисково-спасательных операций в холодных условиях, по использованию сжиженного природного газа в качестве топлива судов, по наблюдению за ледовыми условиями и сейсмическими помехами.

Сотрудничество наших стран в области модернизации, естественно, не ограничивается судостроением и перспективами освоения Арктики. Планка инновационного сотрудничества уже сегодня находится на довольно высоком уровне. Не боясь преувеличения, можно говорить о своего рода феномене. Инновационное сотрудничество России и Финляндии выстраивается с учетом имеющихся у наших стран конкурентных преимуществ, опыта и научно-исследовательских наработок. Так, Финляндия занимает лидирующие позиции в области информационных технологий и беспроводной связи, лесоперерабатывающих и энергосберегающих технологий, биотехнологии, природоохранных технологий.

Россия и Финляндия по-прежнему являются лесными державами, оказывая ощутимое влияние на данный сектор мирового рынка. Однако в последние годы наши страны заметно ухудшили свои позиции в этой сфере по разным причинам. В России затянулся переход на современные интенсивные технологии неистощительного лесопользования, ощущается острый дефицит притока инвестиций в создание целлюлозно-бумажного производства и в механическую переработку древесины. Появившиеся в 2000-е годы новые мировые центры по производству целлюлозно-бумажной продукции в Южной Америке и Юго-Восточной Азии привели к закрытию ряда производств в Финляндии. Сложившаяся тенденция в данной отрасли в мировой экономике – серьезный вызов для правительств и деловых кругов России и Финляндии. Поэтому возникла необходимость внести существенные коррективы как в национальные, так и в корпоративные стратегии двух стран.

Торгпредство Российской Федерации в Финляндии является одной из площадок, где с участием предпринимателей, ученых, представителей властных структур ведется дискуссия о наиболее эффективных формах и проектах сотрудничества. Так, 4 июня 2012 года мы впервые собрали за круглым столом руководителей машиностроительных предприятий и экспертов двух стран, специализирующихся в создании машин и оборудования для лесозаготовки. В результате удалось наметить целый ряд перспективных моделей производственной кооперации и трансфера прогрессивных технологий в Россию.

Торгпредство предпринимает шаги по привлечению финских инвесторов в модернизацию отечественных деревообрабатывающих и целлюлозно-бумажных предприятий. Одна из на-

иболее крупных проблем в этой области – это преодоление российской стороной регионального эгоизма в освоении лесных ресурсов. До сих пор некоторые администрации субъектов Федерации искусственно сдерживают межрегиональное взаимодействие в лесопользовании, что практически делает неконкурентоспособными проектные инициативы, уже имеющиеся в лесных областях и республиках европейской части страны.

Нам еще предстоит определиться с масштабами и формами частно-государственного партнерства в лесопромышленном комплексе, особенно в создании дорожной инфраструктуры, с тем чтобы вернуть Россию в ряд наиболее привлекательных стран для международного партнерства и инвестирования в модернизацию. В настоящее время мы изучаем финский опыт индустриального жилищного строительства из дерева, в частности строительства многоэтажных домов с использованием этого материала.

Финляндия является достойным партнером в создании сети современных производств в сфере информационных технологий и промышленности средств связи. Полным ходом идет строительство сети технопарков в Санкт-Петербурге: технопарк в районе «Пулково», информационно-телекоммуникационный технопарк на базе университета имени М.А. Бонч-Бруевича, технопарк в районе особой экономической зоны технико-внедренческого типа «Нойдорф». Российская компания «Интеллект Телеком» (АФК «Система») и финско-германская компания «Нокиа Сименс Нетвокс» создают совместный центр исследований и разработок в телекоммуникациях на базе технопарка «Система-Саров» (Нижний Новгород).

Ведется работа в соответствии с Меморандумом о сотрудничестве в области энергоэффективности и возобновляемых источников энергии между Министерством энергетики Российской Федерации и Министерством занятости и экономики Финляндии и Меморандумом о намерениях по взаимодействию в повышении энергетической эффективности Челябинской области на период 2010–2012 годов между ОАО «Фортум» и правительством Челябинской области.

В Республике Татарстан на основе соглашения о сотрудничестве осуществляется взаимодействие между Инвестиционно-венчурным фондом Татарстана и Инновационным центром Финляндии «Финноде Россия», а также сотрудничество между Инновационно-технологическим парком «Идея-Юго-Восток» и Инновационно-технологическим центром финского г. Лахти.

Российский холдинг «Т-Платформы» в рамках подписанного соглашения о сотрудничестве с финским суперкомпьютерным центром CSC – IT Center for Science ведет работу по совместному продвижению продуктов российской и финской компаний на международном рынке.

14 марта 2011 года компания «Нокиа Сименс Нетвокс», российские ОАО «РОСНАНО», НПФ «Микран» и администрация Томской области подписали Соглашение о намерениях по созданию производства телекоммуникационного оборудования четвертого поколения LTE в особой экономической зоне Томска. В настоящее время данный проект успешно реализован.

1 июля 2011 года в Хельсинки Фонд «Сколково» и «Нокиа Сименс Нетвокс» подписали соглашение о сотрудничестве, в рамках которого в центре «Сколково» будет создана лаборатория Smart Lab, занимающаяся технологиями мобильной связи. Соглашение также предусматривает создание компанией «Нокиа Сименс Нетвокс» распределенной между площадками технопарка «Система-Саров» (Нижний Новгород) и «Сколково» исследовательской команды, работающей в области беспроводных технологий.

Перечислять перспективные проекты в сфере инновационного сотрудничества можно и дальше, но главное, хотелось бы подчеркнуть, что для дальнейшего развития этого направления есть все предпосылки. Считаю, что в современном мире для повышения конкурентоспособности экономики необходимо наращивание инновационной составляющей в производстве. В свою очередь, это не представляется возможным без международной научно-технологической кооперации и государственной поддержки, а также надлежащей договорно-правовой базы. В российско-финляндском взаимодействии созданы все условия для совместной работы и достижения высоких результатов.

Наши финские коллеги имеют большой опыт коммерциализации технологических разработок с прохождением полной цепочки «идея – изобретение – технологические испытания/рыночное тестирование – сертификация – выпуск продукта на рынок». В России развита фундаментальная

наука, высокие технологии, но многим идеям весь путь до выхода на рынок (особенно в последней его части) пройти не удается. Мы рассчитываем, что в рамках российско-финляндского партнерства будут созданы механизмы, обеспечивающие реализацию совместными усилиями различных проектов по приоритетным направлениям модернизации с использованием наработок наших стран.

Перспективы сотрудничества России и Финляндии в области модернизации совершенно не ограничиваются лишь представленными областями. Можно выделить сотрудничество в области энергетики и энергоэффективности, «зеленые технологии», горизонты, открывающиеся в свете присоединения России к ВТО и ОЭСР, и другие направления.

Сегодня наша страна сделала ряд решительных шагов в направлении формирования конкурентной среды на отечественном рынке, что, несомненно, даст положительные результаты – стимулирует процесс модернизации в широком спектре производства товаров и услуг, улучшит экономический и инновационный климат в стране.

Убежден, что принятые меры будут мощным толчком для дальнейшего развития российских компаний, изменения их бизнес-стратегий в сторону модернизации производства, иных путей повышения конкурентоспособности, что, в свою очередь, приведет к диверсификации экономики и повышению уровня жизни в нашей стране.