

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО- КОММУНИКАЦИОННОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
Женис Махмудулы Касымбек

Для Республики Казахстан, расположенной в центре Евразийского континента, развитые и эффективные транспортные сети имеют большое значение. Они создают надежную основу для углубления регионального экономического сотрудничества, а также развития торговли в регионе.

За последние два десятилетия в Казахстане значительно возросла системообразующая роль транспорта. В целях ускорения интеграционных процессов казахстанского транспортного комплекса и развития транзитного потенциала страны создана конкурентная среда оказания транспортных услуг.

В целом транспортный комплекс сегодня удовлетворяет растущий спрос на перевозки пассажиров и грузов. Доля транспортной отрасли в ВВП страны в среднем составляет 9%.

Из года в год динамично увеличивается объем финансирования транспортно-коммуникационного комплекса страны. Помимо этого, благодаря созданию благоприятного инвестиционного климата в транспортный сектор привлекаются займы международных финансовых институтов.

Наблюдается устойчивая тенденция увеличения объема перевозимых грузов, количества обслуженных пассажиров, роста пропускной способности железных дорог и аэропортов.

За годы независимости был реализован ряд отраслевых программ и создана правовая основа транспортной отрасли, отвечающая новым социально-экономическим условиям.

Построено более 1170 км новых железных дорог, что значительно сократило расстояние перевозок внутри страны. В хорошее и удовлетворительное состояние приведено около 40 тыс. км автодорог.

Проведена реконструкция 10 аэропортов страны, которые теперь соответствуют требованиям ИКАО. Создан национальный авиаперевозчик «Эйр-Астана», соответствующий европейским стандартам.

Увеличена производственная мощность морского порта Актау, доля которого в общем объеме грузооборота в Каспийском море сейчас составляет 31%.

Также создана развитая сеть транзитных маршрутов по трем приоритетным направлениям: Россия, страны Европы и Азии; Китай, Япония и страны Юго-Восточной Азии; страны Центральной Азии, Закавказья, Черного моря, Персидского залива и Турция.

На каждом из указанных направлений по территории страны проходят пять сложившихся международных транспортных коридоров: Северный Трансазиатской железнодорожной магистрали (ТАЖМ); Южный ТАЖМ; Центральный (среднеазиатский); Север – Юг и ТРАСЕКА.

Внутри Казахстана эти коридоры делятся на шесть железнодорожных и шесть автомобильных транспортных потоков. Через воздушное пространство страны проходит несколько международных воздушных коридоров. Это результат планомерного развития инфраструктуры и создания благоприятных условий для транзита с учетом перспективы.

В соответствии с задачей, поставленной главой государства Н.А. Назарбаевым, разработанная Государственная программа по форсированному индустриально-инновационному развитию Казахстана до 2015 года, в рамках которой реализуется Программа по развитию транспортной инфраструктуры на 2010–2014 годы.

Согласно этой программе, для развития транспортно-транзитного потенциала Казахстана предусмотрена реализация свыше 60 инфраструктурных проектов на общую сумму 2,8 трлн тенге, или свыше 19 млрд долларов.

Так, запланирована реализация четырех проектов по строительству железнодорожных линий общей протяженностью более 1,6 тыс. км, из них в текущем году планируется ввести в эксплуатацию 439 км.

Кроме того, за этот период планируется построить и реконструировать около 5 тыс. км автодорог, провести реконструкцию и модернизацию аэропортовой инфраструктуры, национально-го морского торгового флота, инфраструктуры морских портов.

Можно отметить наиболее крупные проекты по улучшению технического состояния и увеличению пропускной способности наземных международных транзитных коридоров. В первую очередь, это идея возрождения Великого шелкового пути, то есть реализация мегапроекта по созданию трансконтинентального автодорожного коридора Западная Европа – Западный Китай общей протяженностью 8445 км.

Протяженность по территории Китая составляет 3425 км, по России – 2233 км, по Республике Казахстан – 2787 км (проходит по территориям пяти областей). Реконструкции подлежат 2452 км дороги, из них 1391 км – I категории, 1061 км – II категории.

Реализация этого проекта в Казахстане началась в 2009 году. Завершение строительства коридора предусмотрено в 2015 году. В настоящее время на территории четырех областей республики ведется работа на 34 участках общей протяженностью более 1691 км.

Данная автомагистраль – самый короткий путь из Китая в Европу, с минимальным количеством стран-участниц, а значит, и границ. Завершение проекта позволит сократить сроки доставки грузов автотранспортом из Китая в Европу почти в 3,5 раза.

Эти конкурентные преимущества делают проект перспективным. Введение в эксплуатацию коридора увеличит транзитные грузопотоки по направлениям Китай – Центральная Азия, Китай – Россия – Западная Европа к 2015 году в 1,5 раза. Параллельно ведется работа по другим основным международным автодорожным транзитным коридорам.

Для Казахстана основной точкой международного транзита является международный железнодорожный пограничный переход с Китаем Достык – Алашанькоу.

В результате принимаемых мер пропускная способность участка Актогай – Достык и пограничного перехода Достык – Алашанькоу будет увеличена к 2020 году до 20 млн т.

Формированию новых маршрутов в направлении Восток – Запад и Север – Юг как для казахстанской продукции, так и транзитных грузов способствуют новые железнодорожные линии Жетыген – Коргас, Узень – госграница с Туркменистаном, Жезказган – Бейнеу и Аркалык – Шубарколь.



Помимо развития транзитно-транспортного потенциала Казахстана данные проекты путем интеграции национальной железнодорожной сети в евро-азиатские транспортные маршруты позволят расширять возможности экспорта отечественной продукции.

Открытие международного пограничного железнодорожного перехода с Китаем положительно скажется и на развитии зоны свободной торговли Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос».

В рамках программ по диверсификации экономики были созданы условия технологического прорыва для железнодорожного транспорта. Так, на базе казахстанских предприятий с участием ведущих мировых производителей – «Дженерал Электрик», «Тальго», «Альстом» – реализуется комплекс проектов по созданию производственных мощностей железнодорожного машиностроения.

При этом каждый проект предусматривает высокую степень локализации производства комплектующих и запасных частей. Данные проекты направлены на снижение уровня износа парка подвижного состава и в целом на дальнейшую индустриализацию экономики.

Особое внимание уделяется воздушному транспорту. Отраслевой программой запланирована реализация 13 проектов по реконструкции аэропортов из бюджетных и внебюджетных источников.

Расширяется международное авиасообщение с иностранными государствами. На сегодняшний день авиасообщение налажено более чем с 20 странами ближнего и дальнего зарубежья. Принимаются меры по развитию деятельности отечественных авиакомпаний.

В целях увеличения пропускной способности международного морского торгового порта Актау поэтапно реализуется проект по его расширению в северном направлении. За счет модернизации существующего оборудования и внедрения новых технологий, расширения морского порта Актау пропускная способность морских портов Казахстана будет доведена с 14 до 17,5 млн т. Динамично развивается отечественный торговый флот на Каспийском море.

В сфере транспортного контроля будет введена автоматизированная система взвешивания грузовых автотранспортных средств в движении. Эта мера позволит избежать многократных проверок и повторных взвешиваний грузового автотранспорта при следовании по транспортным коридорам страны. В результате принятых мер скорость грузового сообщения по основным международным транспортным коридорам Казахстана повысится на 20%.

Отмечу, что нами на постоянной основе ведется работа по совершенствованию международной правовой базы.

Эффективное и надежное функционирование евро-азиатских трансконтинентальных связей приобретает в современных условиях особую актуальность и может быть обеспечено только при условии объединения усилий всех стран – участниц маршрута в своих национальных границах, а также совместного решения глобальных задач на международном уровне.

Неоценимую роль в этом играют международные организации. Так, в рамках Таможенного союза принимаются меры, которые позволят обеспечить эффективное и безопасное функционирование транспортных комплексов стран-участниц, наращивание транзитного потенциала, что будет способствовать успешной интеграции участников.

Практика показала, что Таможенный союз путем устранения многих препятствий при пересечении границ, включая создание современной логистики, вносит существенный вклад в создание эффективных международных транспортных коридоров, соединяющих Китай с Европой.

Внедрение новых технологий, автоматизация процедур контроля вдоль коридоров будут способствовать устранению административных барьеров.

Так, реализация соглашения о введении международного сертификата взвешивания грузовых транспортных средств на территориях государств СНГ дает возможность избежать многократных проверок и повторных взвешиваний грузовых автотранспортных средств.

Построение высокотехнологичной транспортной системы, основанной на принципиально новых инфраструктурных решениях, создание универсальных транспортно-логистических центров позволят на качественно новом уровне регулировать грузопотоки как внутри страны, так и на международных направлениях.