ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ
Андрей Юрьевич Молчанов

Комитет Совета Федерации по экономической политике образован 9 ноября 2011 года в соответствии с обновленным регламентом Совета Федерации. 30 ноября 2011 года сформирован его состав. На первом заседании было утверждено Положение о комитете.

Создание комитета совпало с периодом интенсивного развития Таможенного союза, заключенного в целях создания условий для присоединения республик Беларусь и Казахстан и Российской Федерации к Всемирной торговой организации, углубления интеграции сторон в международную торговую систему.

В связи с этим, в соответствии со своими полномочиями, комитет направляет существенные усилия на формирование договорно-правовой базы сотрудничества со странами Содружества, в том числе на стимулирование предпринимательской деятельности хозяйствующих субъектов методами таможенного регулирования, упорядочение вопросов Таможенного союза и выработку предложений в сфере экономической интеграции по правилам Всемирной торговой организации.

Одной из самых острых тем, получивших в последнее время широкий общественный резонанс, стало развитие среднего и малого бизнеса. Не секрет, что эта сфера российской экономики испытала определенные трудности в период последнего финансового кризиса. Работая в направлении улучшения сложившейся ситуации, комитет решает задачи законодательного обеспечения институциональных условий для экономического развития Российской Федерации, формирования основ государственного регулирования экономики, в том числе предпринимательской и инвестиционной деятельности, развития конкуренции и рыночных отношений, включая развитие среднего и малого бизнеса.

В соответствии с планом законопроектной работы комитета в период весенней сессии 2012 года большое внимание уделяется законодательному обеспечению инфраструктурных проектов на территории Российской Федерации. Развитие инфраструктуры, в первую очередь транспор-

тной, является важным в создании благоприятных условий для развития торгово-экономического сотрудничества между юридическими лицами. Не менее важно и улучшение ситуации с перемещением граждан внутри России с использованием всех видов транспорта.

Об этом, в частности, шла речь на рабочей встрече Министра транспорта РФ И.Е. Левитина с членами профильных комитетов палат Федерального Собрания Российской Федерации, состоявшейся 9 февраля 2012 года. Руководители Министерства и парламентарии обменялись мнениями по вопросам подготовки законодательных инициатив. Министр подчеркнул важность учета предложений бизнеса, а также профессионального сообщества на самых ранних стадиях процедуры прохождения правовых актов, относящихся к сфере развития транспортной инфраструктуры России. В свою очередь председатель комитета высказался за введение практики регулярных рабочих встреч с руководством Министерства, что позволит оптимизировать законотворческий процесс, повысит эффективность принимаемых решений.

В частности, в плане законопроектной работы комитета в период весенней сессии 2012 года – проекты документов «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации (о разграничении предметов ведения в отношении аэропортов и аэродромов Российской Федерации)» (внесен Правительством РФ), «Об аэропортах и деятельности в аэропортах Российской Федерации» (внесен группой депутатов Государственной Думы). В ряде субъектов Федерации именно небольшие авиакомпании обеспечивают связь отдаленных районных городов с административным центром субъекта РФ (например, в Костромской области, где ОАО «Костромское авиапредприятие» использует два самолета Ан-26, самолет Ан-2 и два вертолета Ми-2, причем основная нагрузка на авиацию внутри области лежит именно на Ан-2 (модель 1947 года) и вертолетах Ми-2 (модель 1965 года)).

Важной является и работа внутреннего водного пассажирского транспорта. Сейчас объемы его работы сравнительно невысоки, особенно в сравнении с 1980-ми годами, на которые пришелся расцвет водных пассажирских перевозок в бывшем СССР. На рассмотрении в Государственной Думе находится законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (о совершенствовании системы государственного управления внутренним водным транспортом, а также о повышении эффективности контрольно-надзорных мероприятий в области безопасной эксплуатации транспортных средств)». Зачастую внутренний водный транспорт является не столько экскурсионным (как, например, в Санкт-Петербурге), сколько действительно средством доставки людей и грузов по водным магистралям.

Наиболее острой для России в данном вопросе является проблема обновления парка воздушных и речных судов. Вместе с тем вложения в инфраструктурные проекты приносят выгоду всем участникам проекта – денежные средства получат не только авиа- и судостроители. Строительство аэропортов и речных (озерных) портов способно дать импульс экономике целых городов и районов, особенно если речь идет о приграничных регионах. Являясь представителем Ленинградской области в Совете Федерации и участником рабочей группы по подготовке проекта федерального закона «О пунктах пропуска через государственную границу РФ», председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике много внимания уделяет вопросам укрепления деловых связей между сопредельными государствами, в том числе на уровне малого и среднего бизнеса.

Комитет в своей работе занимается и проблематикой торговых объектов малого бизнеса. В плане законопроектной работы комитета находится проект федерального закона «О внесении изменений в статью 17.1 Федерального закона «О защите конкуренции» (в части установления изъятий из конкурсного порядка заключения договоров в отношении договоров безвозмездного пользования, договоров аренды помещений площадью менее 100 кв. м, иных случаев, предусмотренных законами субъектов Российской Федерации)» (внесен группой депутатов Государственной Думы).

Следует сказать несколько слов и о работе комитета в сфере интеграции России в систему ВТО. Россия обладает высоким потенциалом для продвижения собственных интересов на мировой арене через систему ВТО. Важно, что членство в ВТО повысит международный престиж страны, что будет способствовать качественному изменению роли России в процессе принятия решений на международной арене.