

ИТОГИ ПРОГРАММЫ УТИЛИЗАЦИИ СТАРЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ
МИНПРОМТОРГА РОССИИ
Алексей Львович
Рахманов



Помимо общеэкономических вопросов, связанных с мировым финансовым кризисом, в конце первого десятилетия XXI века одной из самых острых проблем российского автомобильного рынка являлся значительный средний возраст эксплуатируемых транспортных средств.

Так, в 2009 году в парке легковых автомобилей выбытие не превышало 4–5%. Доля автомобильного транспорта со сроком службы менее 5 лет составляла лишь 25,7%. Наиболее критическая ситуация наблюдалась в парке грузовиков и автобусов: доля грузовиков со сроком службы более 10 лет составляла 62,9%, автобусов – 45,8%, легковых автомобилей – 47,8%.

В рамках антикризисных мер Правительства Российской Федерации, а также в целях обеспечения безопасности движения и перевозок были разработаны меры, стимулирующие обновление автопарка и его оснащение более современной, качественной и безопасной техникой.

В конце 2009 года Правительством Российской Федерации было принято решение о проведении эксперимента по стимулированию приобретения новых автотранспортных средств взамен вышедших из эксплуатации и сдаваемых на утилизацию, а также по созданию в Российской Федерации системы сбора и утилизации вышедших из эксплуатации автотранспортных средств.

С 8 марта 2010 года в форме эксперимента начала работать Программа утилизации транспортных средств (далее – Программа). В рамках выделенного фи-

нансирования по первому этапу Программы в 2010 году предполагалось продать 200 тыс. новых автомобилей в обмен на подержанные. В июле 2010 года заявленные цифры были достигнуты, и в августе 2010 года Правительством Российской Федерации было принято решение о продлении Программы.

В соответствии с решениями Правительства Российской Федерации в 2010 году на эти цели было потрачено 11,845 млрд. рублей и были достигнуты следующие результаты.

С начала запуска эксперимента участие в нем приняли 74 региона и 198 городов Российской Федерации.

По состоянию на 31 декабря 2010 года наибольшее количество свидетельств об утилизации вышедшего из эксплуатации транспортного средства выдано дилерами таких марок, как LADA – 325 237, Renault – 30 011, Skoda – 9134, Ford – 8728.

Всего выдано 408 393 свидетельства об утилизации вышедшего из эксплуатации транспортного средства. В связи с отсутствием автомобилей на складах производителей торговыми организациями заключаются предварительные договоры поставки автомобилей сроком до 6 месяцев.

Продано автомобилей в количестве 394 691 штука, в том числе по предварительному договору осуществлен заказ клиентами на 109 565 автомобилей. Передано клиентам 314 179 автомобилей марки LADA, 29 905 автомобилей Renault, 8518 автомобилей Ford, и 8853 автомобиля Skoda.

Можно говорить о действенности данной меры для увеличения продаж автомобилей, произведенных на территории Российской Федерации, и о том, что все целевые установки будут не только достигнуты, но и ощутимо превышены.

Программа позволила сохранить спрос на автомобили отечественного производства в условиях выхода из финансового кризиса.

Доля в рынке отечественных моделей легковых автомобилей за 2010 год составила 31,6% (рост по сравнению

с 2009 годом – 44,0%), иномарок российской сборки – 36,1% (рост по сравнению с 2009 годом – 44,0%), импортных новых – 32,3% (падение по сравнению с 2009 годом на 15,3%).

Рост рынка соответственно повлиял на рост производства в Российской Федерации.

Уровень производства в 2010 году легковых автомобилей составил порядка 1,2 млн. штук (+101,4% к 2009 году). Производство грузовых автомобилей в 2010 году – 70,9 тыс. штук (+74,5% к 2009 году), автобусов – 13,8 тыс. штук (+23,6% к 2009 году), легких коммерческих автомобилей – 112,1 тыс. штук (+51,0% к 2009 году). Это, в свою

очередь, способствовало сохранению рабочих мест как на автосборочных предприятиях, так и в смежных отраслях промышленности, снижению социальной напряженности в стране. Кроме того, обновление парка автомобилей положительно скажется на снижении аварийности дорожного движения и загрязнении атмосферного воздуха отработавшими газами автотранспортных средств.

В целях пролонгации эксперимента на 2011 год предусмотрено выделение из федерального бюджета средств на продолжение Программы в размере 13,45 млрд. рублей.