

ТРАНСПОРТНАЯ МИЛИЦИЯ РОССИИ: ЗАДАЧИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

НАЧАЛЬНИК
ГЛАВНОГО
УПРАВЛЕНИЯ
НА ТРАНСПОРТЕ
МВД РОССИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР
МИЛИЦИИ
Дмитрий
Владимирович
Шарбаров



Защита объектов транспорта России от актов незаконного вмешательства в его работу – важная государственная задача. МВД России совместно с другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти осуществляет комплекс организационно-практических мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности пассажиров и анти-террористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры.

В 2010 году проведено реформирование органов внутренних дел на транспорте, основной задачей при этом была оптимизация их структуры и численности. В результате образовано Главное управление на транспорте МВД России (далее – ГУТ МВД России), восемь управлений на транспорте МВД России по федеральным округам (далее – УТ МВД России по ФО) и два линейных управления внутренних дел на транспорте (далее – ЛУВДТ) (Восточно-Сибирское и Забайкальское) с прямым подчинением МВД России.

Таким образом, наряду с линейным принципом деятельности транспортной милиции появилось территориальное деление по федеральным округам. Вместе с тем все задачи и функции ГУТ МВД России и подчиненных ОВДТ сохранились в прежнем объеме – обеспечение правопорядка и общественной безопасности, защита граждан от противоправных посягательств на объектах железнодорожного, воздушного и водного транспорта.

Несмотря на определенные трудности переходного периода, ОВДТ контролировалась оперативная обстановка на объектах транспорта. За 2010 год на объектах обслуживания ОВДТ зарегистрировано свыше 58 тыс. преступлений, что на 22,2% меньше, чем в 2009 году.

Проводится планомерная работа по приоритетным направлениям деятельности МВД России. Одним из них является перекрытие каналов транспортировки наркотиков. В рамках этой деятельности сотрудники ОВДТ выявили свыше 11,7 тыс. наркопреступлений, из незаконного оборота изъято более 1,5 т наркотических средств.

Традиционно значительную часть в структуре преступности на транспорте составляют выявленные преступления экономической направленности (31,4%). В настоящее время продолжается работа по организации оперативного сопровождения деятельности управленческих структур и объектов железнодорожного транспорта подразделениями экономического безопасности ОВДТ в условиях структурно-экономического реформирования железнодорожного транспорта. С целью противодействия коррупции проводятся специализированные операции «Арендатор», «Образование».

Важное внимание уделяется сопровождению поездов нарядами милиции. В 2010 году сопровождено более 40% курсирующих дальних поездов. Грамотные и своевременные действия нарядов сопровождения в поездах дальнего следования позволили выявить больше фактов контрабанды, незаконного приобретения, перевозки оружия и наркотических средств, дачи взятки и др.

С момента введения в эксплуатацию высокоскоростного железнодорожного транспорта ОВДТ принимаются меры по обеспечению безопасности движения поездов «Сапсан».

Другое направление оперативно-служебной деятельности ОВДТ – обеспечение сохранности перевозимых грузов. Деятельность подразделений по борьбе с преступными посягательствами на грузы (БППГ) характерна только для транспортной милиции. Различные оперативно-профилактические мероприятия, направ-

ленные на предотвращение и раскрытие грузовых преступлений, позволили в прошлом году раскрыть свыше 3,1 тыс. краж грузов, совершенных на объектах оперативного влияния ОВДТ.

Созданы и эффективно действуют 10 совместных с ФПП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» оперативных мобильных групп, оснащенных специально оборудованным автотранспортом, средствами современного реагирования на противоправные действия в сфере охраны грузов, в том числе опасных. В 2010 году этими группами выявлено и пресечено более 50 случаев хищений перевозимых грузов на общую сумму 7 млн. рублей.

Совершенствовалась деятельность и других специфических, имеющихся только в транспортной милиции подразделений по досмотру, которые действуют в 175 аэропортах. Сотрудниками транспортной милиции совместно с работниками служб авиационной безопасности досмотрено свыше 748 тыс. авиарейсов, 57 млн. авиапассажиров. Пресечено более 58 тыс. попыток незаконного провоза запрещенных предметов и веществ, выявлено 822 преступления и 53 тыс. административных правонарушений.

Органы внутренних дел на транспорте с использованием информационно-поисковых систем выявили и задержали 14,7 тыс. лиц, находящихся в федеральном и местном розыске, в том числе разыскиваемых в странах СНГ – 656 человек.

Совершение ряда террористических актов за последние годы, затронувших многие страны мира, в том числе и Россию, указывает на особую уязвимость объектов транспортного комплекса (террористические акты в США, Великобритании, на объектах транспорта Испании, России: в августе 2004 года – на воздушных судах, следующих рейсами Москва – Сочи и Москва – Волгоград, в ноябре 2009 года – на «Невском экспрессе», в январе 2011 года – в аэропорту Домодедово).

Угроза совершения террористических актов на транспорте, особенно железнодорожном и воздушном, в настоящее время остается актуальной. Подтверждением этому могут служить семь зарегистрированных на объектах транспорта в 2010 году терактов.

После трагических событий в московском метро в марте 2010 года распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 года №1285-р утверждена Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте. ГУТ МВД России принимало активное участие в разработке данной программы. В настоящее время на ГУТ МВД России возложены функции координации и контроля деятельности подразделений МВД России по достижению целей и решению задач программы.

В течение трех лет с учетом выделенного из различных бюджетов финансирования будет проведен большой объем работы по технической оснащённости объектов транспортной инфраструктуры средствами безопасности. На оснащение органов внутренних дел на транспорте техническими средствами выделе-

ны бюджетные средства на общую сумму 1,8 млрд. рублей, на совершенствование кинологической службы ОВДТ предусмотрено 22,7 млн. рублей.

В настоящее время закупаются технические средства, которые используются для обеспечения общественной безопасности, антитеррористической устойчивости объектов транспорта, пресечения незаконного оборота наркотиков и оружия. Это современная аппаратура по выявлению опасных жидкостей, проведению в пассажиропотоке экспресс-анализов на обнаружение взрывчатых, ядовитых и сильнодействующих веществ, носимые комплексы доступа в базы данных, ручные металлодетекторы и др. Предусмотрено обучение личного состава работе с указанным оборудованием. Контролируются вопросы эффективности его использования.

Трагические события 24 января 2011 года в аэропорту Домодедово показали, что меры, принимаемые субъектами обеспечения транспортной безопасности, были недостаточными. В настоящее время ГУТ МВД России во взаимодействии с заинтересованными структурами МВД России, Министерством транспорта РФ, Федеральной службой безопасности РФ, другими правоохранительными органами, хозяйствующими субъектами транспорта и их службами безопасности реализует комплекс организационно-практических мер, направленных на совершенствование форм и методов противодействия терроризму, защиту объектов транспорта от актов незаконного вмешательства, координацию работы субъектов транспортной безопасности.

Учитывая международный опыт, прорабатывается вопрос обучения сотрудников милиции, охранных предприятий, служб безопасности выявлению в пассажиропотоке потенциальных преступников по поведенческим признакам.

Придавая особое значение технической оснащённости объектов транспорта, в соответствии с требованиями федеральных законов о безопасности органы внутренних дел на транспорте совместно с сотрудниками ФСБ России и транспортной прокуратуры, представителями Ространснадзора и транспортных организаций осуществляют комиссионные проверки вокзалов, периметровых ограждений, других объектов транспортной инфраструктуры.

В соответствии с поручениями Президента Российской Федерации о мерах по повышению безопасности населения на транспорте Межведомственной рабочей группой (Минтранс России, МВД России, ФСБ России, ОАО «РЖД») разработаны проекты нормативных правовых актов по внесению изменений в действующее законодательство в части осуществления досмотра пассажиров и багажа на железнодорожном, водном транспорте и метрополитене.

Все усилия транспортной милиции России ежедневно направлены на максимальное обеспечение безопасности пассажиров и стабильное функционирование железнодорожных, воздушных и водных магистралей – важнейших артерий государства. В этом направлении предстоит сделать еще очень много.