

НОВЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИИ



РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Александр Васильевич Нерадько

Новые Федеральные правила использования воздушного пространства России (ФП ИВП), разработанные в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года №138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» и с учетом стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), станут действенным механизмом либерализации использования воздушного пространства для многочисленных любителей авиации.

Новые правила устанавливают новую структуру и классификацию воздушного пространства России. Воздушное пространство Российской Федерации будет разделено на три класса: Alfa, Charlie и Gamma. Для каждого из них определена высота полетов. В классе «А» она составляет 8,1 тыс. м и выше, полеты осуществляются по приборам под контролем диспетчеров обслуживания воздушного движения. Этот слой воздушного пространства предназначен для полетов магистральных воздушных судов коммерческой, деловой и государственной авиации по воздушным трассам. В классе «С», высотой до 8,1 тыс. м, выполняются два типа полетов – по приборам и визуальные полеты, но только под контролем диспетчеров обслуживания воздушного движения.

Для полетов в классе «G» будет установлен принципиально новый, уведомительный порядок использования воздушного пространства. Полеты в этом классе будут выполняться без получения диспетчерского разрешения. Максимальная высота границы воздушного пространства класса «G» варьируется от 300 м в Ростовской области до 4,5 тыс. м в районах Восточной Сибири. Для выполнения полетов в классе «G» пилотам будет необходимо уведомить органы управления воздушным движением о времени и маршруте полета для получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения. При этом для обеспечения безопасности полетов пилотам будет предоставляться вся необходимая аэронавигационная и метеорологическая информация. В случае

**НОМЕРА МНОГОКАНАЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ
ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Центры Единой системы организации воздушного движения	Номера телефонов
Главный центр	(499) 601 0777
Санкт-Петербургский зональный центр	(812) 305 1796
Московский зональный центр	(495) 662 8065
Самарский зональный центр	(846) 278 4781
Ростовский зональный центр	(863) 272 3808
Екатеринбургский зональный центр	(343) 375 6868
Новосибирский зональный центр	(383) 319 0009
Хабаровский зональный центр	(4212) 418 618

перехода в процессе полета из класса «G» в класс «A» или «C» пилот обязан установить радиосвязь с диспетчером и продолжить полет в классе «A» или «C» по его указаниям. При этом двухсторонняя радиосвязь «пилот – диспетчер» обязательна.

ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» (ГК ОрВД) разработана система сбора планов полетов с использованием сети Интернет (<http://ivprf.ru>) и многоканальной телефонной сети общего пользования. С портала <http://ivprf.ru> также можно перейти на сайты Росгидромета и ФГУП «Центр аэронавигационной информации».

Специалистами Росавиации и ФГУП «ГК ОрВД» была осуществлена комплексная работа по оптимизации структуры воздушного пространства страны. С 1 ноября 2010 года количество постоянных опасных зон сократится с 85 до 59, число местных воздушных линий уменьшится с 2209 до 510. Значительному сокращению подверглось число запретных зон и зон ограничений полетов, установленных на постоянной основе. Таким образом, новая структура воздушного пространства станет более удобной для выполнения полетов как воздушными судами коммерческой гражданской авиации, так и авиации общего назначения и сверхлегкой авиации.

Использование уведомительного порядка выполнения полетов в классе «G» предполагает обязательное ознакомление и обучение пилотов-любителей малой авиации и сверхлегкой авиации с новыми ФП ИВП. Для выполнения этой задачи Росавиация определила 33 авиационных учебных центра, которым делегировано право обучения пилотов с правилами выполнения полетов в условиях уведомительного порядка.

В настоящее время выдано более 350 свидетельств пилота и внесены квалификационные отметки о готовности выполнять полеты в условиях уведомительного порядка использования воздушного пространства. Эти данные вносятся в единую электронную базу Росавиации по авиационному персоналу, воздушным судам и эксплуатантам гражданской авиации. Также в нее внесена информация о состоянии воздушного парка гражданской авиации страны. В государственный реестр воздушных судов вносятся данные о воздушных судах категории единичных экземпляров (несерийного производства) и о воздушных судах категории сверхлегкой авиации.

Либерализация порядка использования воздушного пространства предполагает, что вся ответственность за обеспечение безопасности полетов при уведомительном порядке будет возлагаться на командира воздушного судна. Для предотвращения умышленных правонарушений при выполнении полетов Минтранс России предлагает внести поправки в Уголовный кодекс Российс-



кой Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Предусмотренная действующими редакциями этих кодексов ответственность не приводит к уменьшению авиационных событий, связанных с нарушением использования воздушного пространства. Более того, при разработке документов, направленных на реализацию новых ФП ИВП, Минтранс России и Росавиация внесли ряд предложений об усилении административной и уголовной ответственности за умышленные нарушения правил использования воздушного пространства.

Безответственные действия, недопустимое пренебрежение к обеспечению безопасности полетов по своему характеру и содержанию существенно отличаются от ошибок экипажей. Поэтому добросовестным пользователям воздушного пространства не стоит опасаться уголовного преследования или существенных денежных штрафов в случае ошибок или непреднамеренных нарушений установленных правил.

Для совершенствования мер по обеспечению безопасности полетов и усилению ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства предлагается внести ряд поправок в статью 271.1 Уголовного кодекса РФ «Нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации». В частности, это касается пересечения границ запретных зон и зон ограничения полетов в воздушном пространстве России и использования воздушного пространства без разрешения, если такое разрешение требуется в соответствии с законодательством. Если эти деяния по неосторожности повлекли за собой причинение тяжкого вреда здоровью человека или его смерть, предлагается наказывать лишением свободы на срок от одного года до пяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет. В том случае, если эти деяния привели к смерти двух и более человек, – наказывать лишением свободы на срок от трех до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Росавиация выступает также за усиление мер административной ответственности в случае умышленного нарушения правил использования воздушного пространства.

Пользователям воздушного пространства, предполагающим выполнять полеты по правилам уведомительного порядка использования воздушного пространства Российской Федерации, необходимо:

- пройти обучение в сертифицированных авиационных учебных центрах по утвержденным программам;
- зарегистрироваться в межрегиональных территориальных управлениях Росавиации с целью внесения в единую электронную базу Росавиации данных по авиационному персоналу, воздушным судам и эксплуатантам авиации общего назначения, в том числе в Реестр выданных свидетельств авиационного персонала;
- получить в межрегиональных территориальных управлениях Росавиации новое свидетельство пилота-любителя гражданской авиации Российской Федерации или свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна Российской Федерации;
- внести в новые свидетельства необходимые квалификационные отметки и своевременно продлевать срок их действия.

Информация о программах подготовки пилотов к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства Российской Федерации, а также перечень контрольных вопросов по программе размещены на официальном сайте Росавиации в разделе «Авиационные учебные центры».