

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И КАЗАХСТАНА



ПРЕЗИДЕНТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
Нурсултан Абишевич Назарбаев

С 1 июля 2010 года начал работать Таможенный союз Казахстана, России и Беларуси. В настоящее время полностью открыты таможенные границы, действуют единый таможенный кодекс и тарифы трех государств. Это придает новый импульс развитию прямых связей между регионами наших стран и вместе с тем формирует новые узловые точки интеграции как в двустороннем, российско-казахстанском, формате, так и в рамках всего Евразийского континента.

Только за шесть месяцев 2010 года товарооборот между двумя странами составил почти 8 млрд. долларов. Более чем на 40% превышен показатель аналогичного периода прошлого года.

Уроки самого масштабного в истории человечества экономического кризиса и сложного по климатическим условиям 2010 года еще раз убеждают, что альтернативы интеграции нет.

И для Казахстана, и для России важным аспектом двустороннего сотрудничества является развитие сферы высоких технологий.

Принятая Государственная программа форсированного индустриально-инновационного развития Казахстана определила меры поддержки развития приоритетных отраслей и индустриальных проектов. Только до 2014 года мы увеличим объем экономики в полтора раза.

Совершенно новым подходом в решении задач технологического, научного и образовательного развития призван стать открытый летом 2010 года в столице нашей страны Астане Новый международный университет. Он будет работать по новой учебной программе, по отдельному закону. К его работе привлечены известные лаборатории девяти лучших университетов мира. Приобретая готовые лаборатории Запада, мы уже формируем высокий стартовый потенциал университета.

На базе университета создаются три ключевых научных центра – Центр наук о жизни, Центр энергетических исследований и Междисциплинарный инструментальный центр.

В сентябре 2010 года началось обучение по уникальным программам первых 500 студентов. Постепенно мы расширим их число до 3 тыс. человек.

Кроме того, во всех регионах создаются интеллектуальные школы, в которых будут учиться талантливые молодые казахстанцы. Они и станут абитуриентами Нового университета.

В связи с этим я хотел бы предложить наладить партнерские отношения с российскими научными центрами и университетами. Россия традиционно обладает развитой научной и образовательной инфраструктурой. Сейчас идет работа по созданию иннограда Сколково в Подмосковье.

Объединив усилия, мы можем добиться технологического прорыва по многим направлениям. Очевидно, что и Казахстану, и России важно развивать технологии в таких сферах, как агропромышленный комплекс, химическая промышленность, эффективная добыча минеральных ресурсов и их комплексная переработка.

В Акмолинской области открывается новый научный центр аграрных исследований, в Восточно-Казахстанской области создается Центр металлургии. Аналогичные научные центры открываются и в других сферах.

Использование новых технологий помимо экономических и социальных преимуществ имеет и другую важную цель – сохранение окружающей среды для будущих поколений.

Мы подошли к вопросу об использовании высоких технологий для обеспечения устойчивого развития. В связи с этим я хотел бы внести ряд предложений.

Во-первых, необходимо создать единую систему защиты от техногенных и природных катастроф. Вызовы, с которыми сталкиваются страны по всему миру, требуют от нас усиленного внимания к проблемам экологии. Во-вторых, важным вопросом устойчивого развития является сотрудничество в сфере водных ресурсов. В-третьих, актуальным вопросом рационального использования ресурсов также является повышение энергоэффективности. Настала пора синхронизировать наши планы по повышению энергоэффективности через принятие специальных решений нашими правительствами. В первую очередь это касается технических стандартов, действующих в наших странах.

Транспортно-транзитный комплекс – важная составляющая экономического роста и сотрудничества. Казахстан приступил к строительству дороги Западный Китай – Западная Европа. Сегодня активно ведется работа на всем 2700-километровом пути через Казахстан. Ускорение темпов строительства российской части этой трассы, идущей через Казань и Москву, синхронизировало бы завершение этого проекта.

Согласно договоренностям о строительстве автодороги Казахстан – Россия – Монголия мы построили свою часть. Теперь очередь за частью Алтайского края.

Если говорить о конкретных мерах, то огромным заданием для совместной работы является сфера жилищно-коммунального хозяйства. Не секрет, что уровень износа, огромные потери, высокая аварийность и несовершенная система управления этим сектором требуют принятия оперативных и нестандартных решений. В Казахстане, как и в России, проводится работа по реформированию этой отрасли.

Важно с учетом уровня и масштабов двустороннего взаимодействия проработать вопрос о создании ассоциации регионов двух стран. В ее рамках заинтересованные в совместной работе акимы и губернаторы будут отрабатывать конкретные проекты сотрудничества как в двустороннем, так и в многостороннем форматах. Ассоциация может стать рабочим органом, который бы формировал повестку для обсуждения, вел мониторинг реализации принятых решений и внедрения предложений.

В таком случае появится конкретный хозяин широкой диалоговой площадки, заинтересованный в конечном результате. В целом выражаю уверенность в том, что плодотворное и конструктивное межрегиональное взаимодействие поднимет уровень стратегического партнерства наших стран на новую высоту.