

# СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ



ГУБЕРНАТОР ХАБАРОВСКОГО КРАЯ  
Вячеслав Иванович Шпорт

Дальний Восток объективно имеет огромное значение в реализации национальных интересов России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. При формировании государственной политики на востоке страны растет внимание Президента Российской Федерации, Правительства России к проблемам развития дальневосточных территорий, увеличиваются объемы государственной поддержки.

В декабре 2009 года Правительством Российской Федерации утверждена Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года. На сегодняшний день это единственный программный документ, направленный на ускоренное и комплексное развитие макрорегиона, составляющего более 45% территории страны. Принято решение о продлении срока действия Федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» до 2018 года.

Большую поддержку дальневосточники ощущают со стороны Государственной Думы и Совета Федерации, политических партий, и прежде всего партии «Единая Россия».

В сентябре 2009 года под эгидой Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, Всероссийской политической партии «Единая Россия», при поддержке полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе в г. Хабаровске проведен очередной IV Дальневосточный международный экономический форум.

Авторитетная дискуссионная площадка форума имеет растущее практическое значение в вопросах укрепления экономики и социальной сферы, решения ключевых проблем развития дальневосточных территорий.

Стратегической целью государственной политики на востоке страны является ускоренное формирование эффективной и конкурентоспособной экономики, обеспечивающей достойное место российского Дальнего Востока в интеграционном пространстве Азиатско-Ти-

хоокеанского региона, решение геополитической задачи по привлечению и закреплению населения в Дальневосточном регионе.

Хабаровский край выступает одним из ключевых проводников политики государства на Дальнем Востоке. Выгодное географическое положение, коммуникационная инфраструктура, экономический, научный и кадровый потенциал определяют краю ведущее место в реализации стратегических направлений развития Дальневосточного региона.

## Справка

Хабаровский край является одним из крупнейших по размерам субъектов Российской Федерации. Площадь его территории составляет 787,6 тыс. кв. км, или 4,6% территории России.

Располагаясь в центре Дальнего Востока, край граничит с Китаем, соседствует с Приморским краем, Амурской и Магаданской областями, Еврейской автономной областью, Республикой Саха (Якутия). С востока омывается Охотским и Японским морями, проливами Татарским и Невельского отделяется от о. Сахалин.

В административном центре – г. Хабаровске – располагается резиденция полномочного представителя Президента Российской Федерации, осуществляет свою деятельность исполнительная дирекция Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации «Дальний Восток и Забайкалье».

В Хабаровске открыты Генеральное консульство Японии, Генеральное консульство Китайской Народной Республики.

На 1 января 2010 года население края составило 1,4 млн. человек. Крупнейшие города – Хабаровск (580,6 тыс. жителей), Комсомольск-на-Амуре (270,0 тыс. жителей), Амурск (45,3 тыс. жителей).

По численности населения край занимает второе место в Дальневосточном федеральном округе после Приморского края.

Около 80% территории края относится к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, на которых проживает около 40% населения. В национальных селах края проживают представители 17 коренных малочисленных народов Севера.

Климат Хабаровского края – континентальный с хорошо выраженными муссонными чертами. Зима продолжительная и суровая. Средняя температура воздуха в январе колеблется от  $-22^{\circ}\text{C}$  на юге до  $-40^{\circ}\text{C}$  на севере. Лето теплое и влажное, средняя температура июля на юге  $+22^{\circ}\text{C}$ , на севере  $+14^{\circ}\text{C}$ .

### ПРИРОДНО-РЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Удельный вес запасов Хабаровского края в минерально-сырьевом потенциале Дальневосточного федерального округа составляет по платине – 50%, золоту – 8%, олову – 20%, меди – 50%, углю – 7,5%.

Имеются значительные запасы редких металлов, сырья для производства строительных материалов, минеральных подземных вод, лечебных грязей, других полезных ископаемых.

В крае выявлены площади, перспективные на вольфрам, металлы платиновой группы, нефть и газ.

Основные рыбные ресурсы Хабаровского края представлены пресноводными и морскими гидробионтами.

Пресноводные ресурсы главным образом связаны с р. Амур и ее притоками. Промысловое значение и высокую товарную ценность имеют более 30 видов рыб. Это тихоокеанские проходные лососи (кета, горбуша, сима), осетровые (калуга и амурский осетр), многие виды крупного частика (щука, сазан, таймень, ленок, сиг и др.).

В прибрежных водах Татарского пролива и Охотского моря добываются лососевые, тихоокеанская сельдь, мойва, камбала, крабы, ламинария.



1



Хабаровский край выделяется как один из крупнейших в стране лесосырьевых районов. Запас древесины в крае составляет около 7% в общих запасах Российской Федерации и более четверти – в Дальневосточном федеральном округе. Экономически доступная лесосека составляет более 15 млн. куб. м.

Край имеет значительный потенциал водных ресурсов. Главная водная артерия края – р. Амур, одна из крупнейших рек России, занимающая по водоносности четвертое место после Енисея, Лены и Оби. Устье реки доступно для морских судов, которые могут подниматься по большой воде до Хабаровска. Гидроэнергетический потенциал рек Хабаровского края составляет более 23 млрд. кВт·ч в год.

Уникален и разнообразен животный и растительный мир края. В реках и озерах обитает свыше 100 видов рыб. Промысловое значение имеют многие виды диких млекопитающих животных. В их числе бурый и гималайский медведь, дикий кабан, изюбр, лось, пушные – соболь, норка, белка. В лесах южных районов края располагается ареал обитания амурского тигра.

В крае уделяется большое внимание сохранению уникального биоразнообразия дикой природы. Площадь особо охраняемых природных территорий составляет около 5,8 млн. га (8% от общей площади края). Реализуются программы по сохранению амурского тигра, красного волка, пятнистого оленя, калуги, амурского осетра, женьшеня, лотоса.

### ЭКОНОМИКА

В отличие от сырьевой направленности производства Дальневосточного федерального округа экономика Хабаровского края многопрофильна, базируется на развитом и диверсифицированном промышленном производстве, на транспортном обслуживании магистральных грузопотоков.

Ведущими секторами хозяйственного комплекса края являются промышленность (свыше 20% валового регионального продукта), транспорт и связь (около 20%), торговля (около 15%) и строительство (около 8%).

В промышленном производстве доля обрабатывающих секторов составляет более 50%.

Основными отраслями специализации промышленности являются топливно-энергетический комплекс (25% выпуска), машиностроительный комплекс (около 20%), добыча полезных ископаемых (около 13%), металлургическое производство (около 12%), производство пищевых продуктов (около 10%).

Край производит более пятой части электрической и тепловой энергии, основную долю машиностроительной продукции, лесных материалов, нефтепродуктов, стали и весь объем стального проката в Дальневосточном федеральном округе.

Исключительное значение для края как региона с суровыми природно-климатическими условиями, развитой промышленностью и высокой урбанизацией населения имеет надежное и эффективное функционирование топливно-энергетического комплекса.

Хабаровская энергосистема – одна из крупнейших энергосистем Дальнего Востока. В силу своего географического расположения край является связующим звеном между энергосистемами дальневосточных регионов.



2



ВИД НА Р. АМУР И ПЛОЩАДЬ СЛАВЫ Г. ХАБАРОВСКА

3



КРАЕВОЙ ЦЕНТР, ПЛОЩАДЬ ИМ. В.И. ЛЕНИНА

В крае ведется целенаправленная работа по модернизации и повышению надежности объектов энергетики, совершенствованию структуры топливного баланса, развитию собственной топливной базы.

За последнее десятилетие сеть магистральных и распределительных газопроводов увеличилась почти в три раза. Край практически самостоятельно осуществил строительство магистрального газопровода Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск протяженностью 445 км, проведены газопроводы в гг. Амурск и Николаевск-на-Амуре, раб. пос. Солнечный, другие населенные пункты. Это позволило перевести на газовое топливо часть энергетических мощностей «большой энергетики» (Хабаровские ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2, Амурская ТЭЦ, ТЭЦ г. Николаевска-на-Амуре), а также многие объекты жилищно-коммунального хозяйства, промышленности. Активно ведутся работы по газификации жилого фонда населенных пунктов в районах края, прилегающих к магистральному газопроводу.

Расположенные в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре два нефтеперерабатывающих завода обеспечивают нефтепродуктами Дальневосточный регион, осуществляют экспортные поставки. Основными видами продукции являются бензин, авиационное и дизельное топливо, топочный мазут, битум и электродный кокс. Общая мощность переработки – около 11 млн. тонн нефти в год.

Получает развитие угледобыча. В 2009 году ее объемы превысили 2,7 млн. тонн, увеличившись к уровню 2008 года на 19,3%.

Край обладает основной машиностроительной базой на российском Дальнем Востоке.

Машиностроение мы рассматриваем как основу индустриального и инновационного развития края, где формируется наиболее качественный трудовой потенциал, создается высокотехнологичная конкурентоспособная продукция. Вклад отрасли в промышленное производство края составляет около 20%, однако в 2000–2003 годы, когда обеспечивалась высокая загрузка основных машиностроительных мощностей, этот показатель превышал 45%.

Машиностроение края носит многоотраслевой характер, при этом по объемам производства и потенциальным возможностям развития необходимо выделить авиастроение и судостроение.

Авиастроительная отрасль представлена ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А. Гагарина» (ОАО «КнААПО») и ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», производятся высококлассные боевые самолеты Су-27 и его модификации. В январе 2010 года поднят в воздух первый опытный истребитель пятого поколения (ПАК ФА).

В настоящее время на заводе ведется подготовка к серийному производству российских региональных самолетов, рассчитанных как для внутренних воздушных перевозок, так и для освоения секторов мирового рынка.

Судостроительные предприятия края кроме продукции оборонного назначения освоили строительство морских и речных гражданских судов – сухогрузов, лесовозов, танкеров, буксиров,





4



ЗДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

5



НОВЫЙ МИКРОРАЙОН ХАБАРОВСКА

судов для рыбодобывающего флота и др. На верфях края производятся быстроходные суда на воздушной каверне, воздушной подушке, освоен опыт строительства ответственных конструкций для морских буровых платформ.

Металлургический комплекс края в г. Комсомольске-на-Амуре – единственный в дальневосточном регионе производитель металлургической продукции, выпускает листовой, сортовой прокат, гнутые профили, трубы и другую продукцию.

За последние пять лет на коренную модернизацию предприятия направлено 14 млрд. рублей, мощность производства возросла до 2 млн. тонн стали в год.

Лесная промышленность является одной из приоритетных отраслей хозяйственного комплекса края. По производству деловой древесины Хабаровский край занимает одно из ведущих мест в стране. Генеральное направление устойчивого развития лесной промышленности края – комплексная переработка древесины, повышение доли деревопереработки в общем объеме производства. В 2009 году введен в эксплуатацию современный деревообрабатывающий комплекс совместного предприятия «Аркаим».

В настоящее время в лесопромышленном комплексе края реализуется и намечается к реализации нескольких крупных проектов, где может найти приложение российский и иностранный капитал.

Добыча драгоценных металлов (золота, платины, серебра) составляет основу цветной металлургии края. Хабаровский край по объему добычи драгметаллов является одним из основных золотодобывающих регионов России. В стратегии развития добычи драгоценных металлов основным направлением является разработка коренных месторождений золота.

В последние годы значительное развитие получила транспортная инфраструктура. Завершена вторая очередь реконструкции совмещенного мостового перехода через р. Амур у г. Хабаровска с устройством второго железнодорожного пути. За последние 10 лет построено более 560 км дорог с твердым покрытием. Продолжается строительство основных дорог Хабаровск – Лидога – Ванино, Селихино – Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре – Чегдомын. Введены в эксплуатацию нефтеналивной терминал в пос. Де-Кастри, балкерный угольный терминал в бухте Мучке порта Ванино, осуществлялась реконструкция аэропортов Хабаровск (Новый), Николаевск-на-Амуре, Богородское.

Приграничное положение, наличие морских портов, крупнейшего на российском Дальнем Востоке международного аэропорта, возможность осуществления международных транзитных перевозок по Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожным магистралям определяют Хабаровскому краю важную роль в интеграции России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

По исследованиям Национального института системных исследований проблем предпринимательства Хабаровский край находится в числе 10 лучших регионов Российской Федерации по приросту количества зарегистрированных малых предприятий на 100 тыс. жителей.



6



КАЛУГА – ЦАРЬ-РЫБА Р. АМУР

7



АМУРСКИЙ ТИГР

Основными торговыми зарубежными партнерами края являются КНР, Япония, Республика Корея, Сингапур, США, Вьетнам, на долю которых приходится более 80% от общей стоимости внешнеторгового оборота края.

Объемы внешнеторгового оборота в последние годы составляют более 3 млрд. долларов, в том числе экспорт – более 2 млрд. долларов.

На экспорт осуществляются поставки продуктов нефтепереработки, обработанных и необработанных лесных материалов, машиностроительной продукции, рыбы и морепродуктов, стали и стального проката.

Основной статьей импорта устойчиво остаются машины и оборудование (свыше 50%).

#### ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КЛИМАТ

В крае обеспечивается высокая динамика инвестиций в экономику и социальную сферу. С 2000 по 2009 год их объем увеличился в 4,1 раза, в том числе за последние четыре года – в 1,5 раза.

Правительство края значительное внимание уделяет вопросам создания на территории края благоприятного инвестиционного климата, привлечения инвестиций в приоритетные сектора экономики, социальную сферу.

Сформировано и совершенствуется краевое законодательство в области инвестиционной деятельности, предусматривающее гарантии и льготы российским и зарубежным инвесторам.

В рейтинге инвестиционной привлекательности регионов Российской Федерации за 2008–2009 годы рейтингового агентства «Эксперт РА» край вошел в тройку лидеров среди субъектов Российской Федерации по минимизации законодательного риска (1-е место в ДФО), что отражает полноту и высокий уровень инвестиционного законодательства в крае, развитие особых режимов инвестиционной деятельности. Ведущую роль край занял и по управленческому риску – 4-е место среди регионов РФ (1-е место в ДФО). Кроме этого край имеет самый низкий финансовый риск на Дальнем Востоке.

По итогам рейтинга инвестиционной привлекательности регионов России 2008–2009 годов Хабаровский край удостоен специальной номинации «Лучшие законодательные условия для инвестирования».

#### НАУЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ, ИННОВАЦИИ

Хабаровский край является крупным центром академической, отраслевой и вузовской науки. На территории края действуют около 60 научных организаций, Хабаровский научный центр Дальневосточного отделения Российской академии наук и Дальневосточный научно-методический центр Российской академии сельскохозяйственных наук, Приамурское географическое общество, Дальневосточная народная академия наук, Хабаровский и Комсомольский центры Дальневосточного отделения Российской инженерной академии и др.



8



КРАЕВАЯ ФИЛАРМОНИЯ

9



КРАЕВОЙ ЦЕНТР ДЕТСКОГО И ЮНОШЕСКОГО ТВОРЧЕСТВА

В научно-техническом секторе края занято около 6 тыс. работников, из которых более 400 докторов наук и свыше 2 тыс. кандидатов наук.

По уровню образования населения край занимает лидирующие позиции на Дальнем Востоке, этот показатель в 1,5 раза превышает средний уровень в России. 57% экономически активного населения края имеют высшее и среднее профессиональное образование.

К основным направлениям исследований относятся макро- и территориальная экономика, тектоника, экология, микробиология, медицина, сельское и лесное хозяйство, технологии добычи полезных ископаемых и др.

В настоящее время инновационную инфраструктуру края представляют: Хабаровский инновационно-аналитический центр при Институте тектоники и геофизики ДВО РАН, офисы коммерциализации в четырех вузах края, два студенческих бизнес-инкубатора, технопарк и автономная некоммерческая организация «Дальневосточное агентство содействия инновациям».

Ведутся подготовительные мероприятия по созданию краевого венчурного фонда.

### СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

В Хабаровском крае высокими темпами увеличивается жилищное строительство. За последние четыре года (к 2005 году) объемы строительства жилья увеличились более чем в 1,9 раза, в том числе в 2009 году – на 22,8%. За этот период введено общей жилой площади более 1,3 млн. кв. м.

Развивается ипотечное строительство жилья и жилья для молодежи.

Развитие здравоохранения в крае ориентировано на кардинальное повышение качества услуг, обеспечение профилактики и предупреждение заболеваний населения.

Реализуются программы по расширению объемов оказания населению высокотехнологичной медицинской помощи. Получают дальнейшее развитие такие направления, как кардиохирургия, нейрохирургия, травматология и ортопедия, в том числе эндопротезирование суставов, перинатальные технологии, онкологическая помощь.

Значительное развитие получает материальная база здравоохранения. За последние годы в крае введены в эксплуатацию такие важнейшие объекты, как краевой онкологический центр, краевой перинатальный центр, краевой кожнодиспансер в г. Хабаровске, противотуберкулезный диспансер в г. Комсомольске-на-Амуре, консультационно-диагностические центры в гг. Комсомольске-на-Амуре и Хабаровске.

В 2009 году в первой краевой клинической больнице введен в эксплуатацию магнитно-резонансный томограф – один из мощнейших в Российской Федерации.

В 2010 году планируется сдача в эксплуатацию Федерального центра сердечно-сосудистой хирургии.





10



СТРОИТЕЛЬСТВО ФЕДЕРАЛЬНОГО ЦЕНТРА  
СЕРДЕЧНО-СОСУДИСТОЙ ХИРУРГИИ В Г. ХАБАРОВСКЕ

11



КРАЕВОЙ ОНКОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Начинается реализация нового направления приоритетного национального проекта «Здоровье» – обследование населения на выявление туберкулеза, лечение и профилактические мероприятия. С 2010 года край включен в перечень субъектов Российской Федерации, реализующих мероприятия, направленные на совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

В настоящее время подготовку кадров высшего и среднего профессионального образования в крае осуществляют 28 вузов, в том числе 16 государственных, по 213 специальностям. Ведущими вузами края являются: Дальневосточный государственный университет путей сообщения, Тихоокеанский государственный университет, Дальневосточный государственный медицинский университет, Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет.

Число студентов в Хабаровском крае в расчете на 10 тыс. населения почти в 1,4 раза выше, чем в среднем по России.

Прорабатываются вопросы по созданию в крае многоуровневых и многопрофильных университетских комплексов в гг. Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре, а также образовательных кластеров, целью которых является создание системы непрерывного профессионального образования и системы внутрикорпоративных отношений между всеми участниками образовательного процесса, включая работодателей.

Хабаровский край сегодня выступает как крупный центр культуры, искусства. Здесь находится старейший на Дальнем Востоке краеведческий музей имени Н.И. Гродекова, который основан в 1894 году. Музеи г. Хабаровска представляют прекрасную возможность ознакомиться с историей, культурой, экономикой и природой края. Полотна известных мастеров живописи демонстрируются в Дальневосточном художественном музее.

Дальневосточная государственная научная библиотека в г. Хабаровске является крупнейшей на Дальнем Востоке.

В крае работают шесть профессиональных театров, в том числе краевой музыкальный театр, театр юного зрителя, краевой театр драмы. Большой популярностью пользуется краевая филармония с концертным залом и единственным на Дальнем Востоке органом.

В крае уделяется повышенное внимание развитию физической культуры и спорта, пропаганде здорового образа жизни населения.

Важным направлением является развитие массового спорта, вовлечение детей, молодежи, всего населения в занятия физической культурой и спортом. Ежегодно проводится около 100 краевых спортивных мероприятий, действуют спортивные федерации по олимпийским и неолимпийским видам спорта, сохранены школы по подготовке спортивного резерва.

Большое внимание уделяется совершенствованию материально-технической базы спорта. В столице края г. Хабаровске введен и функционирует один из лучших в России спортивных объектов – спортивно-зрелищный комплекс «Платинум Арена» с двумя ледовыми пло-



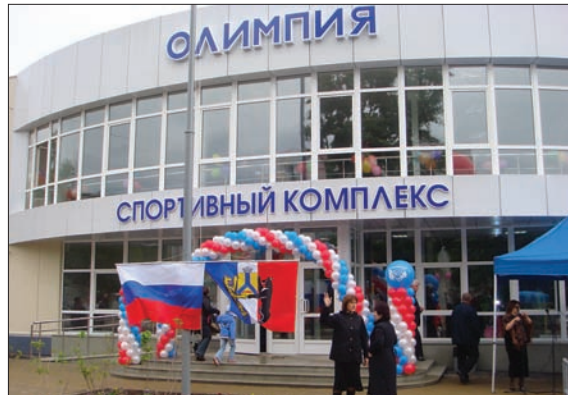


12



СПОРТИВНО-ЗРЕЛИЩНЫЙ КОМПЛЕКС «ПЛАТИНИУМ АРЕНА»

13



СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС «ОЛИМПИА»

щадками. В последние годы были открыты краевой спортивно-культурный комплекс «Русь» с современными залами борьбы и бокса, краевой хоккейный центр «Амур» с двумя тренировочными катками, спортивный комплекс «Олимпия», специализация которого – художественная гимнастика. Ведется строительство крытого ледового стадиона для игры в хоккей с мячом, спортивно-оздоровительного комплекса с плавательным бассейном на территории Тихоокеанского государственного университета, плавательного бассейна в г. Николаевске-на-Амуре.

Оказывается поддержка развитию большого спорта, спорта высших достижений. Женский волейбольный клуб «Самородок» стал обладателем бронзовых наград чемпионата России среди команд высшей лиги, клуб «СКА-Нефтяник» ежегодно входит в число сильнейших клубов чемпионата России по хоккею с мячом. Хоккейный клуб «Амур» представляет наш регион в континентальной лиге, футбольный клуб «СКА-Энергия» достойно выступает в первенстве России по футболу.

Многие спортсмены края являются членами сборных команд России, занимают высокие места на первенствах России, мира. Гордостью края является трехкратная олимпийская чемпионка Юлия Чепалова. Иван Скобрев впервые за многие годы стал первым российским конькобежцем, выигравшим на Олимпийских играх в Ванкувере медали на двух стайерских дистанциях: 5 тыс. м – бронза, 10 тыс. м – серебро. Лыжник Александр Панжинский завоевал серебряную медаль в спринте.

## Перспективы развития

В 2009 году комплекс принятых правительством края антикризисных мер, направленных на сохранение социальной стабильности, поддержку производства, содействие развитию малого и среднего предпринимательства, снижение напряженности на рынке труда, контроль ситуации с выплатой заработной платы, обеспечение доходной базы краевого бюджета, оказался эффективным и позволил снизить степень воздействия кризисных явлений на экономику края.

В кризисных условиях хозяйственный комплекс края развивался более устойчиво, и по основным макроэкономическим показателям достигнуты более высокие результаты, чем в среднем по Российской Федерации.

Нам удалось обеспечить увеличение объема инвестиций в основной капитал (100,1%), грузооборота транспорта (104%), оборота розничной торговли (103,8%), объема производства продукции сельского хозяйства (101,3%).

Правительством края ставится задача по формированию базы посткризисного экономического роста и обеспечению реализации Стратегии социального и экономического развития Хабаровского края на период до 2025 года, принятой в январе 2009 года. Общая емкость инвестиционных проектов, предусмотренных этим программным документом, составляет 3,5 трлн. рублей.



14



ГАЗОПРОВОД КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ – ХАБАРОВСК

15



СОВРЕМЕННЫЙ ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС КОМПАНИИ «АРКАИМ»

Основной целью Стратегии выступает формирование такой территориальной социально-экономической системы, которая обеспечивала бы высокий жизненный уровень и качество жизни населения на основе эффективной и конкурентной экономики.

Реализация Стратегии базируется на конкурентных преимуществах края, приоритетах его развития и исходит из следующих системных условий.

Структура экономики края диверсифицирована и нет никаких оснований для отказа от стратегии диверсификации. По запасам древесины, месторождений цветных и драгоценных металлов (олово, медь, золото, серебро), ценных видов рыб край выделяется не только на Дальнем Востоке, но и в России. Но отрасли сырьевого сектора формируют только 2,5% валового регионального продукта края. Несмотря на наличие запасов природных ресурсов, край не имеет близких перспектив по созданию локомотивов для индустриального рывка на базе мощных сырьевых проектов уровня сахалинского шельфа, Западной и Южной Якутии. Поэтому дальнейшее развитие и модернизация обрабатывающего сектора – ключевой приоритет промышленной политики края.

На территории края активно формируется инфраструктура транзита топливных и других сырьевых ресурсов – нефтепровод Восточная Сибирь – Тихий океан, газопровод о. Сахалин – Приморский край, перспективный газопровод из Якутии, каменный уголь через Северный широтный ход, сырье через транссибирский железнодорожный маршрут. Эта инфраструктура создает на территории края мощный транзитный энергетический и сырьевой коридор, ориентированный на экспортные рынки АТР, с оборотами свыше 100 млн. тонн в год только по энергетическому сырью.

Узловое положение края при прохождении магистральных нефте- и газопроводов создает условия для развития нефтепереработки, организации нефтегазохимического производства.

Территория края имеет колоссальные размеры с населением всего 1,4 млн. человек. В этих условиях сплошное освоение территории края невозможно. Опорным пространственным каркасом развития Хабаровского края выступают три характерные зоны индустриального развития и расселения. Это Хабаровская и Комсомольская агломерации, плотно интегрированные между собой; портово-терминальный пояс Де-Кастри – Ванино – Советская Гавань. Именно они образуют важнейшие приоритеты пространственного развития края и инфраструктурного обеспечения в условиях ограниченности трудовых ресурсов, сдержанной демографической динамики. Объектами второго уровня планирования правительство края выделяет узлы очагового промышленного освоения в Аяно-Майском, Охотском, Верхнебуреинском, южных районах края.

Еще с конца 1990-х годов правительство края приступило к постепенной реализации масштабного структурного поворота в сторону районов ближнего севера и прибрежной зоны. Будущие доходы экономики края будут формироваться за пределами г. Хабаровска, причем в направлении на северо-запад и северо-восток, хотя правительство края отнюдь не принижает экономическое значение Хабаровской и Комсомольской агломераций.



16



БАЛКЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ПОРТУ ВАНИНО

17



НЕФТЕПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ ТЕРМИНАЛ В ПОС. ДЕ-КАСТРИ

Как раз здесь активно формируется новая прибрежная транспортно-промышленная зона: Де-Кастри – Ванино – Советская Гавань.

Край последовательно ведет строительство опорных магистральных автомобильных дорог. В 1990-е годы была построена современная автомобильная трасса Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре. Ведется строительство еще трех важнейших дорог: Лидога – Ванино, Селихино – Николаевск-на-Амуре, дорога вдоль БАМа: Комсомольск-на-Амуре – Березовый – Могды – Чегдомын. Каждая по протяженности около 500 км и более, сумма инвестиций составит более 75 млрд. рублей.

Хабаровский край объективно располагает производственным, научно-техническим и кадровым потенциалом для формирования центра инновационных технологий национального значения. Основа этого центра – высокотехнологичные возможности ОАО «КнаАПО», ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», разработки технических университетов, академических институтов гг. Комсомольска-на-Амуре, Хабаровска. В сущности, на территории Дальнего Востока и Байкальского региона нет подобных инновационных условий. Правительство края намерено их конструктивно использовать.

Исходя из перечисленных системных условий, правительство выстраивает задачи развития экономики края:

- создание условий для формирования новых зон территориального развития;
- модернизация структуры экономики;
- обеспечение инновационного характера развития экономики.

Какие основные точки роста определяет правительство Хабаровского края?

На побережье Татарского пролива идет формирование крупного транспортно-промышленного узла, который предусматривает взаимоувязанное развитие портовых мощностей портов Ванино и Советская Гавань, припортовой и железнодорожной инфраструктуры, энергетической и социальной инфраструктуры, строительство автомобильных дорог, создание новых промышленных производств.

В Ванинском районе реализуется целый комплекс инвестиционных проектов по развитию портовых мощностей крупными компаниями.

Так, в порту Ванино в бухте Мучке ОАО «СУЭК» продолжает работы по наращиванию введенных в 2008 году мощностей угольного перегрузочного комплекса «Ванинский балкерный терминал (бухта Мучке)», с 3 до проектных 12 млн. тонн угля в год.

Проводятся подготовительные работы по строительству новых перегрузочных портовых комплексов компаниями ОАО «Мечел» мощностью 25 млн. тонн угля в год, ООО «Саха (Якутская) транспортная компания» мощностью 20 млн. тонн угля, железорудного концентрата и пиломатериалов, ООО «Базовый элемент» мощностью 3 млн. тонн в год различных грузов.

В заливе Советская Гавань крупной компанией «Металлургический альянс «Петропавловск» намечено строительство железорудного терминала мощностью 7 млн. тонн в год, а также контейнерного терминала. Суммарная мощность портов к 2020 году достигнет более 80 млн. тонн в год.





В конце 2009 года при активном участии края Правительством РФ подписано постановление «О создании на территории Хабаровского края портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ)» на территории морского порта Советская Гавань.

В 2010–2013 годах на создание ПОЭЗ предусматриваются инвестиции в объеме около 9 млрд. рублей, в том числе около 3,2 млрд. рублей – из федерального бюджета, около 600 млн. рублей – из бюджета края.

Создание портовой особой экономической зоны даст дополнительные стимулы и повысит привлекательность для инвесторов в развитии портовых и производственных мощностей как в заливе Советская Гавань, так и в бухте Ванино.

Деятельность ПОЭЗ рассчитана на срок 49 лет, суммарный объем инвестиций составит 28 млрд. рублей. За весь период функционирования ПОЭЗ планируется создать около 4 тыс. рабочих мест. Грузооборот составит не менее 20 млн. тонн в год.

С целью обеспечения пропуски перспективных грузопотоков к портам Ванино и Советская Гавань ОАО «РЖД» на основе государственно-частного партнерства реализует проект «Реконструкция участка Оунэ-Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань» с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации в размере 17,6 млрд. рублей. Разработан проект «Стратегическая программа развития БАМ на перспективу до 2020 года», что позволит увеличить пропускную способность Байкало-Амурской магистрали к 2020 году до 60 млн. тонн в год.

Одним из важнейших проектов развития транспортной инфраструктуры, формирующих зону развития, является создание международного авиатранспортного узла (хаба) на базе аэропорта Хабаровска.

Работа хаба будет построена на международных принципах организации авиационных маршрутных сетей (узел-спица), где узловой аэропорт является главным связующим звеном между магистральными и региональными авиалиниями и другими видами транспорта.

Основным инвестором хаба является ЗАО «Альянс-Пром». В 2010 году планируется разработка генерального плана развития аэропорта на долгосрочную перспективу.

В проект включаются мероприятия по реконструкции топливно-заправочного комплекса, строительству грузового и пассажирского терминалов, гостиницы и бизнес-центра. Объем инвестиций достигнет 9 млрд. рублей.

В планы формирования на территории края крупных транспортно-логистических узлов включен проект по созданию грузопассажирского автомобильного пункта пропуска Хабаровск (о. Большой Усурийский) – Фуюань, позволяющего увеличить экспортно-импортный грузопоток с использованием существующей транспортной инфраструктуры края.

Разработана программа развития о. Большой Усурийский, в соответствии с которой предусматриваются строительство автодорожного моста с развитой подъездной дорожной сетью, создание торговой, рекреационно-развлекательной зон, развитие сельскохозяйственного производства, дачного строительства.

Реализация проекта расширяет возможности мультимодальных перевозок с использованием железнодорожного, авиационного, автомобильного и речного транспорта Хабаровского края. Планируемый грузопоток на первом этапе составит около 2 млн. тонн грузов, пассажиропоток – до 450 тыс. человек. Создается дополнительно около 1 тыс. рабочих мест.

Одним из ведущих приоритетов экономического развития правительства края является укрепление и модернизация машиностроительных мощностей, формирование на этой основе инновационной базы экономики края.

Перспективы машиностроения прежде всего связаны с развитием оборонного и гражданского авиа- и судостроения, где будет обеспечиваться производство конкурентоспособной продукции, не уступающей либо превосходящей зарубежные аналоги.

Стратегическим направлением ОАО «КНААПО» является создание модифицированного многофункционального самолета Су-35 и истребителя пятого поколения. Значительно увеличится доля гражданской продукции за счет производства региональных пассажирских са-



18



АВИАКОМПЛЕКС ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ В ВОЗДУХЕ

19



ЦЕХ ЗАО «ГРАЖДАНСКИЕ САМОЛЕТЫ СУХОГО»

молетов Sukhoi SuperJet-100. При выходе на проектную мощность планируется строительство 70 авиалайнеров в год.

Перспективы судостроения в крае связаны в первую очередь с разработанной Концепцией развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта», предусматривающей мероприятия по загрузке производственных мощностей судостроительных предприятий заказами как военного, так и гражданского назначения.

В планах судостроительных предприятий края – производство современных корветов для ВМФ, судов для нужд Газпрома, Совкомфлота, Росрыболовства, десантных кораблей на воздушной подушке для инозаказчиков.

Ставятся приоритетные задачи по коренной модернизации судостроительных мощностей.

В ресурсодобывающих отраслях приоритеты развития связаны с кардинальным повышением эффективности использования природных ресурсов.

В лесопромышленном комплексе на среднесрочный период планируется опережающее развитие перерабатывающих производств. До 2012 года намечены к вводу ряд крупных деревообрабатывающих производств, в том числе по производству лущеного шпона (г. Амурск – 300 тыс. куб. м), плит МДФ (пос. Хор – 300 тыс. куб. м, г. Амурск – 300 тыс. куб. м), высококачественных пиломатериалов (г. Амурск – 230 тыс. куб. м, пос. Харпичан – 200 тыс. куб. м, пос. Октябрьский – 100 тыс. куб. м), фанеры (пос. Харпичан – 190 тыс. куб. м).

В результате к 2012 году, при росте заготовки древесины в 1,5 раза по отношению к 2009 году, переработку круглых лесоматериалов планируется увеличить в 4,5 раза, а также значительно увеличить объем вовлеченных в переработку отходов лесопиления и лесозаготовок.

В более отдаленной перспективе планируется строительство целлюлозно-бумажного производства в г. Амурске мощностью 700 тыс. тонн целлюлозы в год. Общая инвестиционная емкость проектов развития деревообработки составит более 62 млрд. рублей.

В рыбопромышленном комплексе на ближайшие годы планируется строительство пяти рыбоперерабатывающих заводов по воспроизводству лососевых и осетровых видов рыб. За счет развития рыбоперерабатывающих мощностей объемы производства рыбопродукции с высокой долей добавленной стоимости будут увеличиваться ежегодно на 4–6% ежегодно.

В золотодобыче будут приниматься меры по увеличению объемов геолого-разведочных работ и освоению новых коренных месторождений, что позволит с 2011 года обеспечить положительные темпы развития отрасли.

Важнейшими проектами инновационного развития добычи драгоценных металлов в крае станут горно-обогатительный комбинат на месторождении «Албазино» в районе имени Полины Осипенко и гидрометаллургический завод в г. Амурске по переработке золоторудного концентрата с Албазинского горно-обогатительного комбината проектной мощностью 4,5 тонны золота в год, ввод в эксплуатацию которых запланирован в 2011 году.



ОАО «Амурметалл» планирует завершение производственной программы модернизации и реконструкции производства, увеличение объема выпуска стали, повышение доли продукции высокой степени передела.

Получит развитие энергетическая инфраструктура края. В 2011–2013 годах планируется строительство ТЭЦ в г. Советская Гавань мощностью 120 МВт со строительством второй ВЛ 220 кВ Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.

В настоящее время разворачиваются работы по строительству Хабаровской парогазовой электростанции мощностью 400–500 МВт. Ее ввод позволит повысить надежность обеспечения тепловой энергией краевого центра, создать заделы по расширению жилищного строительства, развитию промышленного производства, обеспечить экспортные поставки электроэнергии.

Планируются работы по газификации населенных пунктов районов края, расположенных вблизи магистрального газопровода Сахалин – Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск – Владивосток.

При содействии правительства края ОАО «КНААПО» совместно с Комсомольским-на-Амуре государственным техническим университетом готовит заявку на конкурс ГК «РОСНАНОТЕХ» по созданию в г. Комсомольске-на-Амуре регионального центра нанотехнологий. Основной задачей центра будет не только обеспечение авиационной промышленности высокопрочным режущим инструментом (это задача первого этапа), но и коммерциализация научных разработок в области нанотехнологий ученых Хабаровска и Владивостока. Располагаемый потенциал научных заделов по этой тематике позволяет рассчитывать на создание целого кластера малых инновационных предприятий. При этом выигрывают и наука, и экономика региона за счет создания конкурентоспособного, высокотехнологичного комплекса, производящего продукцию, востребованную мировым рынком и имеющую в цене значительную долю добавленной стоимости.

В ходе реализации Стратегии социального и экономического развития Хабаровского края на период до 2025 года валовой региональный продукт возрастет в 3,5 раза, индекс промышленного производства увеличится в 3,7 раза к уровню 2009 года, инвестиции в основной капитал – в 4,4 раза, реальные денежные доходы населения – в 3,1 раза.

Экономика края заинтересована в привлечении как иностранного, так и российского капитала, передовых технологий и управленческого опыта. Приоритетными направлениями для инвестиций являются добыча и переработка природных ресурсов, модернизация и организация производства новых видов машиностроительной продукции, потребительских товаров, внедрение новых видов инновационных технологий, развитие транспортной инфраструктуры и средств связи, туризм, сфера услуг. Край имеет огромный потенциал развития кооперационных, торговых, научных, культурных связей с зарубежными странами и российскими регионами.

Приглашаем к взаимовыгодному сотрудничеству с Хабаровским краем – здесь вы встретите заинтересованных и ответственных партнеров!