

# ВЛАДИВОСТОК-2012: НОВЫЕ ВОСТОЧНЫЕ ВОРОТА РОССИИ



ГЛАВА АДМИНИСТРАЦИИ  
ГОРОДА ВЛАДИВОСТОКА  
Игорь Сергеевич Пушкарёв

Владивосток преобразуется на глазах. На Тихоокеанском побережье России развернулась самая грандиозная за всю его историю стройка. Форпост России на Дальнем Востоке готовится принять в 2012 году форум Азиатско-Тихоокеанского экономического сообщества (АТЭС). Впрочем, саммит глав государств АТЭС лишь хороший повод, чтобы придать мощный импульс развитию региона.

«Предстоящий саммит – важное событие для Азиатско-Тихоокеанского региона, его успешное проведение позволит России укрепить здесь свои позиции. Но прежде всего это возможность развивать наш мегаполис на Дальнем Востоке, позиционировать его как Восточные ворота страны», – подчеркнул Владимир Путин, инспектируя в 2009 году в качестве Председателя Правительства России стройку на о. Русском.

Именно Владимир Путин, будучи Президентом России, предложил в 2007 году провести саммит АТЭС-2012 во Владивостоке. Главы государств АТЭС поддержали идею. Россия выбрала местом проведения форума островную территорию краевого центра Приморья – о. Русский.

Название острову дал генерал-губернатор Восточной Сибири граф Н.Н. Муравьев-Амурский. Длина его составляет около 18 км, ширина – примерно 13 км. Его общая площадь – немногим более 100 кв. км. Это примерно пятая часть от нынешней территории Владивостока. Но до начала строительства на нем жили всего 5,5 тыс. чело-

век. Ведь от материка его отделяют почти 1,5 км морских вод залива Петра Великого.

## МОСТ НА О. РУССКИЙ ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ БОСФОР ВОСТОЧНЫЙ

Именно поэтому ключевым объектом стройки стал мост с материковой части Владивостока на о. Русский. Многие десятилетия приморцы мечтали о нем. Первый проект был выполнен еще в 1939 году, второй – в 1960-е годы. О необходимости сооружения моста, соединяющего остров с материком, говорилось на протяжении последних 30 лет. Каждый градоначальник Владивостока, зажатого с трех сторон морем и задыхающегося от нехватки земли, озвучивал те или иные планы строительства моста. Но даже самые дешевые варианты были не по карману Приморью. Воплощение мечты в жизнь началось лишь благодаря федеральному бюджету, выделившему средства на подготовку к саммиту АТЭС.

Самый большой вантовый мост в России, который войдет в число крупнейших в мире, соединит материк и о. Русский. Центральный пролет длиной 1104 м станет рекордным в мировой практике мостостроения (у самого большого моста в мире, который построен в Китае, наибольший пролет – 1088 м).

У моста на о. Русский будут и самый высокий пилон, и самые длинные ванты. Помимо прочих при выполнении проекта были учтены такие факторы, как суровые климатические условия, высокая сейсмичность, необходимость обеспечить непрерывное судоходство, экологию района и сохранить памятники истории Владивостока, расположенные как на о. Русском, так и п-ове Назимова. Проект разработала крупнейшая российская проектная организация – ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург».

Строительство моста на о. Русский – сложнейшая задача, которую планируется завершить во II квартале 2012 года. Подрядчик, ОАО «УСК МОСТ», должен построить уникальный по основным параметрам мост в ре-

1



МОСТ НА ОСТРОВ РУССКИЙ

кордно короткие сроки – всего за 43 месяца. Началось строительство 3 сентября 2008 года.

*Параметры моста:*

- схема моста:  $60 + 72 + 3 \times 84 + 1104 + 3 \times 84 + 72 + 60$  м;
- общая длина – 1885,53 м;
- общая протяженность с эстакадами – 3100 м;
- длина центрального руслового пролета – 1104 м;
- ширина моста – 29,5 м;
- ширина проезжей части – 23,8 м;
- число полос движения – 4 (2 в каждую сторону);
- подмостовой габарит – 70 м;
- количество пилонов – 2;
- высота пилонов – 320,9 м;
- количество вант – 168 штук;
- самая длинная / короткая ванта – 578,08/181,32 м.

### МОСТ ЧЕРЕЗ БУХТУ ЗОЛОТОЙ РОГ

Уникальный мост соединит берега залива Золотой Рог. Он позволит без помех, минуя узкие места городских трасс, добраться до моста на о. Русский. И значительно разгрузит существующие автомагистрали.

Стоит заметить, что идея строительства моста через Золотой Рог была озвучена еще в конце XIX века. В разное время строительству мешали разные причины. Никита Хрущев выдвинул лозунг сделать Владивосток городом лучшим, чем Сан-Франциско. В 1969 году мост был включен в генеральный план застройки города, но так и не был построен.

Строящийся мост через бухту Золотой Рог – шестой в мире по длине вантового пролета. Конструкция не имеет никаких прямых аналогов и проектировалась с использованием последних мировых достижений в этой области. Особенность именно этого моста – пилоны необычной формы. Известны три стандартные формы пилонов: А-образные, Н-образные и У-образные перевернутые. Проектировщики моста на Русский применили совершенно нестандартную конструкцию: две наклонные расходящиеся стойки без верхней диафрагмы. Таких, по сути, не строили нигде. С учетом нестандарт-

2



МОСТ ЧЕРЕЗ БУХТУ ЗОЛОТОЙ РОГ

но большой (740 м) длины пролета такая работа требует особой ответственности.

«Нашей задачей было сделать этот мост узнаваемым. Вантовых мостов построено на сегодня уже довольно много, и не сразу, глядя на фотографию, можно отличить один от другого. В какой-то степени это оправданно, ведь стандартные технологические решения являются наиболее рациональными, они опробованы и, что называется, «прочувствованы» и проектировщиками, и строителями. Мы же добивались того, чтобы мост через бухту Золотой Рог получил свой неповторимый облик, тем более что и по техническим характеристикам этот мост войдет в десятку крупнейших мостов мира», – рассказал генеральный директор ЗАО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург», участвовавшего в проектировании моста через бухту Золотой Рог на о. Русский, Игорь Колоушев.

*Параметры моста через бухту Золотой Рог:*

- длина моста – 1388,09 м;
- протяженность мостового перехода по основному створу – 2,1 км;
- схема мостового перехода  $49,98 + 2 \times 90 + 100 + 737 + 100 + 2 \times 90 + 41,94$  м в виде вантового двухпилонового пролетного строения. Ванты расположены по схеме «веер»;
- число полос движения – 4;
- габарит проезжей части  $9,5 + 1 + 9,5 + 2 \times 4,25$  м;
- подмостовой габарит по высоте – 64,25 м;
- главный пролет – 737 м;
- высота пилонов от уровня ростверков – 226,25 м;
- размеры железобетонной плиты под пилон –  $36 \times 64 \times 12$  м;
- всего длина эстакад, подходов – 331,2 м;
- габариты –  $9,65 \times 2 + 0,7 \times 2$  м;
- общая площадь эстакад – 7510 кв. м;
- площадь проезжей части – 76 300 кв. м;
- площадь тротуаров и пешеходных дорожек – 65 759 кв. м, в том числе:
  - с покрытием из искусственного камня – 11 000 кв. м;
  - с асфальтобетонным покрытием – 14 878 кв. м;
- общая площадь благоустройства – 188 800 кв. м.



Проектом предусмотрено строительство автодорожного тоннеля под четыре полосы движения – две полосы в прямом направлении и две – в обратном. Длина тоннеля – около 250 м. Между направлениями движения будет сплошная общая стенка. Габарит проезда по ширине каждого направления принят 9,0 м, по высоте – 5,7 м. На строительство моста через бухту Золотой Рог отведено 3,5 года. Срок сдачи – декабрь 2011 года.

Строящиеся вантовые мосты рассчитаны на ветровые нагрузки на уровне проезда порядка 45 м/с, 7-балльную сейсмоактивность. Прочность пилонов моста «Босфор Восточный» рассчитана на столкновение с судном водоизмещением порядка 60 тыс. тонн. Для строительства одного пилона потребуется порядка 25 тыс. куб. м бетона. Для вантовой части моста через бухту Золотой Рог будет использовано около 15 тыс. тонн металла, для самих вант – 2–2,2 тыс. тонн. Гарантийный срок подобных сооружений – 100 лет.

### АВТОДОРОГИ К ОБЪЕКТАМ САММИТА АТЭС

К объектам саммита АТЭС от аэропорта можно будет доехать очень быстро. С этой целью строится и реконструируется сеть автодорог, которые позволят передвигаться на скорости 120 км/ч. Кроме того, они значительно улучшат инфраструктуру Владивостока.

Наиболее крупный и сложный проект – строительство автомобильной дороги пос. Новый – п-ов Де-Фриз – Седанка – бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой) Де-Фриз – Седанка, откуда трасса пойдет через Вторую Речку и бухту Тихую на Патрокл в район улицы Катерной, где она соединится с новой 5-километровой дорогой по п-ову Голдобина, соединяющей два новых моста.

Кроме того, реконструируется ряд автомобильных дорог: аэропорт Кневичи (г. Владивосток) – федеральная автомобильная дорога Хабаровск – Владивосток (М-60, «Уссури»); участки автодороги «Уссури» км733 + 500 – км747 и км747 – км750.

### ДВФУ СДЕЛАЕТ ВЛАДИВОСТОК УЧЕБНОЙ СТОЛИЦЕЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Саммит АТЭС-2012 пройдет в стенах строящихся зданий, которые сразу по окончании форума станут Дальневосточным федеральным университетом (ДВФУ). Новый вуз сделает Владивосток учебной столицей Дальнего Востока России.

Президент России Дмитрий Медведев 7 мая 2008 года подписал указ о создании в России ряда федеральных университетов, в том числе и ДВФУ на базе Дальневосточного государственного университета (ДВГУ) – крупнейшего вуза региона.

«Одно из наших преимуществ – тесное сотрудничество с ДВО РАН. В ДВГУ сложились 33 признанные в мире научно-образовательные школы. С 1990 года осуществляются совместные программы. Созданы совместные подразделения. Например, мощное биологическое под-

разделение с пятью академическими институтами. 35% ученых округа – это выпускники ДВГУ – химики, биологи, востоковеды, физики. В университете ежегодно работает не менее 150 крупных ученых. У нас сильная аспирантура по 64 направлениям. Больше половины специальностей – математика и естественные науки, чем мы гордимся», – пояснил ректор ДВГУ Владимир Курилов.

ДВФУ составят пять учебных корпусов общей площадью 268,1 тыс. кв. м на 10,5 тыс. учащихся очной формы обучения, в том числе:

- корпус №1 – гуманитарный учебный корпус (конференц-центр) площадью 96 тыс. кв. м.

В гуманитарный учебный корпус №1 войдут институты:

- русского языка и литературы, нормируемая площадь 17,8 тыс. кв. м/1,0 тыс. учащихся;

- иностранного языка, нормируемая площадь 17,8 тыс. кв. м/1,0 тыс. учащихся;

- Восточный институт, нормируемая площадь 21,36 тыс. кв. м/1,2 тыс. учащихся;

- истории, философии и культуры, нормируемая площадь 17,8 тыс. кв. м/1,0 тыс. учащихся;

- корпус №2 – естественно-научный учебный корпус (пресс-центр) площадью 45 тыс. кв. м.

В его состав войдут институты:

- массовых коммуникаций, нормируемая площадь 17,8 тыс. кв. м/1,0 тыс. учащихся;

- Дальневосточный институт инновационных технологий и качества, нормируемая площадь 8,9 тыс. кв. м/0,5 тыс. учащихся;

- математики и компьютерных наук, нормируемая площадь 14,24 тыс. кв. м/0,8 тыс. учащихся;

- корпус №3 – финансово-экономический площадью 38 тыс. кв. м.

В финансово-экономическом корпусе разместится институт менеджмента и бизнеса – 2,3 тыс. учащихся;

- корпус №4 – общеуниверситетский студенческий центр площадью 41 тыс. кв. м;

- корпус №5 – медицинский лечебный и научно-исследовательский центр и учебный корпус медицинского блока площадью 48,1 тыс. кв. м. Были включены в состав ДВФУ постановлением Правительства Российской Федерации №965 совсем недавно, лишь 28 ноября 2009 года.

В медицинский лечебный и научно-исследовательский центр и учебный корпус медицинского блока войдут институты:

- фундаментальной медицины, нормируемая площадь 17,8 тыс. кв. м/1,0 тыс. учащихся;

- физкультуры и спорта, нормируемая площадь 8,9 тыс. кв. м/0,5 тыс. учащихся.

### К САММИТУ АТЭС ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ПОЯВЯТСЯ ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Владивосток десятилетия удерживал за собой сомнительную славу единственного крупного города России без очистных сооружений. Еще в конце 1990-х го-



3



ПРОЕКТ ОКЕАНАРИУМА НА ОСТРОВЕ РУССКИЙ

дов проектировали комплекс. Затем в середине 2000-х институт «Приморгражданпроект» провел корректировку проекта. Однако средств на его реализацию у Приморья не было. На помощь пришел федеральный бюджет в рамках подготовки Владивостока к саммиту АТЭС-2012.

В целом Программа развития и реконструкции системы водоснабжения и канализации в рамках подготовки к саммиту АТЭС во Владивостоке предусматривает строительство новых водозаборов в районе Пушкинского месторождения, новых водоводов, строительство и реконструкцию объектов канализации в Центральном районе Владивостока, в северной, южной и восточной частях города. В целом на реконструкцию объектов водоснабжения и канализации Владивостока расходы федерального бюджета определены в 11,5 млрд. рублей.

Только очистные сооружения Центрального района Владивостока рассчитаны на 160 тыс. куб. м сточных вод в сутки. Комплекс очистных сооружений разместится в районе микрорайона БАМ, на пересечении улиц Тухачевского и Выселковой, неподалеку от мусоросжигательного завода. Определились, что финансирование будет на паритетных началах из федерального и краевого бюджета. Общая сумма объекта – 3,7 млрд. рублей. Генеральным подрядчиком стало КГУП «Приморводоканал».

### **АЭРОПОРТ ВЛАДИВОСТОКА СТАНЕТ КРУПНЕЙШИМ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ АВИАХАБОМ**

Владивосток получит к саммиту АТЭС-2012 фактически новый аэропорт. Уровень сервиса в новом здании аэровокзала будет отвечать самым высоким мировым стандартам. Инфраструктура после модернизации не уступит зарубежным аналогам.

Новый 4-этажный аэровокзал построят так, что воздушным судам не нужно будет после приземления ехать к нему через все поле, что экономит топливо и время.

К новому зданию аэровокзала строители проложат автомобильную дорогу около 2 км, которая соединит его с существующей трассой. Подведут железнодо-

рожную ветку. Кроме того, аэропорт получит новый цех бортового питания, новое более совершенное светосигнальное оборудование, обновленные взлетно-посадочные полосы и даже собственную энергоподстанцию.

Проектировщиком и генеральным подрядчиком выбрали германскую компанию НОСНТИЕГ, а заказчиком-застройщиком – ОАО «Международный аэропорт Шереметьево».

Площадь пассажирского терминала составит около 60 тыс. кв. м. Его пропускная способность – до 1,7 тыс. пассажиров в час в пиковый период (из расчета 70% – внутренние рейсы и 30% – международные). Прогнозируемый пассажирооборот к 2015 году – 2,1 млн. человек в год. Сметная стоимость определена в 4 млрд. рублей.

### **ПРИМОРЬЕ ПОЛУЧИТ ОКЕАНАРИУМ**

Идею строительства океанариума в Приморье предложил Владимир Путин 23 июня 2004 года во время посещения во Владивостоке Института биологии моря ДВО РАН. Океанариум призван стать базой для внедрения инновационных достижений приморских ученых в промышленное производство. Кроме того, он должен дать мощный импульс развитию туристической отрасли края.

«Приморский океанариум должен стать крупнейшим туристическим и развлекательным комплексом, а также научной базой для Института биологии моря Дальневосточного отделения РАН», – заявил руководитель государственного учреждения «Дальневосточная дирекция Росстроя» Николай Ашлапов.

В океанариуме будут смонтированы несколько аквариумов общим объемом 9,85 тыс. куб. м, что позволит создать сразу несколько экспозиций и представить подводный животный мир нескольких климатических зон, от Берингова и Охотского морей до тропиков, а также пресноводных водоемов. Аквариумы будут сделаны по современной технологии из акрилового стекла.

По планам ученых Института биологии моря Дальневосточного отделения РАН, там будут представлены около 15,5 тыс. экземпляров различных видов морских



организмов. Кроме того, в океанариуме планируется разместить четыре научные лаборатории, конференц-зал, учебные аудитории, научную библиотеку и музей. У этого здания, согласно плану, будут свои электроподстанция, котельная, очистные для канализационных стоков. Предусмотрено также благоустройство территории, расширение дороги, строительство морской набережной. Рядом с океанариумом будет построен дельфинарий с большой ареной для представлений.

#### СПРАВОЧНО

АТЭС – это форум Азиатско-Тихоокеанского экономического сообщества, созданный в 1989 году. На сегодняшний день форум объединяет 21 государство. Совокупный ВВП экономик – членов АТЭС составляет свыше 16 трлн. долларов. Экономик – члены АТЭС осуществляют 42% мировой торговли. Стремительное развитие Азиатско-Тихоокеанского региона позволяет назвать АТЭС наиболее перспективным экономическим объединением планеты.

Еще одной из приоритетных целей организации является содействие торговле. По существу, оно нацелено на то, чтобы сделать ведение бизнеса в регионе более

простым и менее затратным, устранить административные барьеры и ограничения. Работа в этом направлении продолжается «по всему фронту», АТЭС достиг значительного прогресса во многих сферах, включая стандарты, таможенные процедуры, электронную коммерцию, деловые поездки, телекоммуникации.

В рамках АТЭС экономическое и техническое сотрудничество («Экотех») направлено:

- на достижение существенного роста и справедливого развития в рамках АТЭС;
- сокращение экономических диспаритетов;
- повышение экономического и социального благосостояния людей;
- углубление духа общности в АТЭС.

Россия вступила в АТЭС в 1998 году, а уже в 2007 году ежегодную встречу руководителей государств в 2012 году большинством членов АТЭС было решено провести во Владивостоке, восточной столице России. Безусловно, данное решение является оценкой роли, которую наша страна играет в Азиатско-Тихоокеанском регионе. После проведения форума Владивосток по праву станет подлинным центром международного сотрудничества государств региона.