

## СЕРПАНТИНЫ ДОРОГ

НАЧАЛЬНИК  
ГУ «ДАГЕСТАНАВТОДОР»

Магомедрасул  
Магомедалиевич  
Омаров



Государственное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан» является организацией, осуществляющей функции государственного заказчика по строительству, содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, в том числе в области учета автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории Республики Дагестан.

Основными задачами ГУ «Дагестанавтодор» являются проведение в Республике Дагестан государственной политики в области содержания, эксплуатации, ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния, обеспечение безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта, сохранности автомобильных дорог, повышения их пропускной способности, благоустройства и экологической безопасности.

На балансе учреждения числится 7479 км дорог общего пользования, в том числе 2478 км дорог республиканского значения, 1233 моста общей длиной 29,7 км. Из общей сети автодорог общего пользования 95% – это дороги с твердым покрытием. Подавляющее число населенных пунктов республики имеет подъездные дороги с твердым покрытием, что обеспечивает движение транспортных средств в любое время года, независи-

мо от погодных условий. Ежегодно «Дагестанавтодором» строится и реконструируется в среднем более 30 км дорог, вновь строится и перестраивается от 10 до 20 мостов длиной до 700 пог. м, ремонтируется до 100 км дорог.

«Дагестанавтодор» располагает высококвалифицированным кадровым потенциалом. Всего в дорожной отрасли работает около 2,5 тыс. человек.

Сегодня новые построенные и развиваемые автомобильные дороги, как животворные артерии, вдыхают новую жизнь в республику, способствуют развитию газо- и энергоснабжения, связи, улучшению медицинского обслуживания населения и повышению уровня образования и благосостояния населения, обеспечивая тем самым успешную реализацию приоритетных национальных проектов. В 2006 году дорожниками республики была открыта «дорога жизни» – бесперевальная, всепогодная, с асфальтобетонным покрытием трасса Гимры – Чирката (в составе автодорожного маршрута Махачкала – Ботлих), сократившая до 5 часов время в пути из столицы в отдаленные и труднодоступные горные районы, и прежде всего к пограничным заставам и войсковым частям.

С целью вывести республиканскую дорожную отрасль на современный уровень успешно осуществляется строительство единственной в Дагестане автомагистрали первой технической категории Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску – одной из лучших в Южном федеральном округе. Нарботанный опыт способствовал закладке еще нескольких современных объектов, позволяющих разгрузить транспортные узлы сети республиканских дорог, сократить время в пути, достичь оздоровления дорожно-транспортной обстановки и значительного экономического эффекта.

Благодаря самоотверженной и оперативной работе дорожников республики в кратчайшие сроки были приведены в нормативное состояние подъездные дороги в труднодоступных горных районах республики к местам дислокации пограничных застав и военных городков по периметру государственной границы Российской Федерации на юге страны, что явилось сущес-

твенным вкладом в укрепление обороноспособности и целостности государства.

С 2002 года принятые на баланс дороги в труднодоступных горных районах к ранее бездорожным селам, где даже изыскательские работы проводились с альпинистским снаряжением, а строительство на 40% было сопряжено с буровзрывными работами, к настоящему времени уже соответствуют нормативам. С 2002 года ряд высокогорных районных центров получил автодорожную связь по дорогам с асфальтобетонным покрытием. Среди них районные центры Агульского (с. Тпиг), Дахадаевского (с. Уркарах), Хунзахского (с. Хунзах), Шамильского (с. Хебда), Рутульского (с. Рутул), Лакского (с. Кумух) районов. В ближайшие годы планируется соединение райцентров дорогой с асфальтобетонным покрытием в таких районах, как Ботлихский (с. Ботлих), Чародинский (с. Цуриб), Гумбетовский (с. Мехельта), Курахский (с. Курах).

Одновременно с развитием дорожного строительства на практике разрабатывается целый ряд программ и законов в сфере развития дорожной отрасли. В частности, принята Программа развития и совершенствования автомобильных дорог Республики Дагестан на период 2010–2015 годов и до 2020 года.

Значение территориальных автомобильных дорог общего пользования для республики трудно переоценить. И оно постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг».

Реалии последнего десятилетия наглядно продемонстрировали важность автомобильных дорог для развития экономики Дагестана. Не случайно автодороги называют кровеносной системой экономики.

Ни для кого не секрет, что автомобильные дороги имеют колоссальное значение для развития частного предпринимательской и государственной инициативы, для процветания субъектов Федерации. На российских дорогах общего пользования так или иначе оказываются 80% всех грузов, которые перемещаются по стране, в том числе экспортно-импортного назначения. В Дагестане этот показатель еще выше.

На наших глазах меняется облик автомобильных дорог республики. В сложных экономических условиях дорожникам Дагестана удалось не только поддерживать существующие, но и построить новые дороги и мосты, а также сохранить свой производственный и технический потенциал.

Задачи, стоящие перед дорожной отраслью республики в 2009 году, реализованы в полном объеме и по всем показателям. В 2009 году выполнено дорожных работ на сумму более 6 млрд. рублей, в том числе около 5 млрд. рублей, профинансированных из федерального бюджета. Более 80% этих средств направлено на строительство и реконструкцию дорог, входящих в состав автодорожного маршрута Махачкала – Ботлих. В текущем году введено 53 км дорог на этом маршруте. Уси-

ленными темпами идут работы по достройке Гимринского автодорожного тоннеля.

Результаты работы на ботлихском маршруте доказали, что при достаточном финансовом обеспечении возможно добиться в короткие сроки решения задачи совершенствования дорог и по другим важнейшим направлениям в горной части республики и вывода опорной сети дорог на качественно новый уровень развития.

В конце 2009 года в торжественной обстановке был введен в эксплуатацию III пусковой комплекс автомагистрали Махачкала – Аэропорт, проходящий в обход г. Каспийска. С вводом в эксплуатацию этого участка дороги обеспечен транзитный проезд автотранспорта от г. Махачкалы до аэропорта. В составе III комплекса также был построен самый большой путепровод в республике длиной 331,21 м и площадью мостового полотна более 9 тыс. кв. м, 3 пешеходных перехода, транспортная развязка.

В текущем году в дорожной отрасли республики произошли еще два знаковых события: 2 райцентра (с. Рутул и с. Кумух) были соединены со столицей республики дорогой с асфальтобетонным покрытием.

Одновременно большая работа была проведена по строительству, реконструкции и ремонту автодорог республиканского значения, а также дорог, ведущих к погранзастам.

В целом в 2009 году было построено и реконструировано 93,9 км дорог и 12 мостов общей длиной 662 пог. м, отремонтировано 20 км дорог и 7 мостов общей длиной 157 пог. м.

Без преувеличения можно сказать, что дагестанские дорожники сдают экзамен на профпригодность каждый день, ведь коллектив «Дагестанавтодора» проверяется на прочность еще и природой. Пожалуй, трудно в России отыскать территорию, где дорожникам приходится вести такую сложную, непрерывающуюся ни на день борьбу за живучесть и работоспособность дорог, как в Дагестане. И это неудивительно. В республике ежегодно дороги и мосты подвергаются различного рода ударам стихии: камнепады, сели, оползни и наводнения наносят огромный ущерб народному хозяйству, в том числе и автомобильным дорогам. Не стал исключением и минувший год, когда дорожниками была проведена большая работа по ликвидации последствий ливневых дождей, прошедших по целому ряду горных районов республики. Дорожники с честью выходили из ситуаций, восстанавливая разрушенные участки дорог и мостов.

Вместе с тем следует отметить, что несмотря на имеющиеся трудности в целом в 2009 году удалось сохранить действующую сеть автомобильных дорог в надлежащем состоянии и даже несколько улучшить ее за счет проведения всех видов дорожных работ, что самым положительным образом сказалось на работе транспортного комплекса и обеспечении жизнедеятельности республики.

Говоря о задачах дорожной отрасли республики на 2010 год, следует отметить, что формирование государственной программы Республики Дагестан по содержанию, ремонту, строительству и реконструкции территориаль-



ных автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них будет осуществлено в соответствии с утвержденной Программой совершенствования и развития автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан на период 2010–2015 годов в увязке с объемами финансирования на планируемый год.

Так, в 2010 году предусматривается продолжение строительства IV пускового комплекса автомагистрали Махачкала – Аэропорт, а также участков дорог, входящих в состав автодорожного маршрута Махачкала – Ботлих. Финансирование этих объектов будет в основном осуществляться за счет субсидий из федерального бюджета с долевым участием республики.

За счет средств, направленных на реконструкцию и ремонт, намечены работы по улучшению транспорт-

но-эксплуатационного состояния ряда важнейших дорог республиканского значения.

Цели и задачи дорожной отрасли в 2010 году определены в следующих основных направлениях: обеспечение качественного и своевременного выполнения программы дорожных работ 2010 года; целевое и эффективное использование средств федерального и республиканского бюджетов, усиление контроля за расходованием бюджетных средств; контроль за эксплуатационным состоянием дорог и применение штрафных санкций при понижении уровня содержания.

Нет сомнений в том, что программу дорожных работ 2010 года ГУ «Дагестанавтодор» выполнит и обеспечит функционирование сети дорог на должном уровне.