

ТОННЕЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ РОССИИ – 20 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ПОДЗЕМНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ
ТОННЕЛЬНОЙ
АССОЦИАЦИИ РОССИИ
Сергей Николаевич Власов



Тоннельная ассоциация России (далее – Ассоциация) – профессиональное общественное объединение организаций – коллективных членов и отдельных специалистов, работающих в области научных исследований, проектирования, строительства и эксплуатации тоннелей и подземных сооружений транспортного, коммунального, гидротехнического и других назначений в Москве и в регионах Российской Федерации. Организована в 1990 году как Всесоюзная ассоциация тоннельщиков и в дальнейшем в связи с происшедшими изменениями в статусе государства зарегистрирована Министерством юстиции РФ 26 марта 1999 года (свидетельство о регистрации №1110) как Тоннельная ассоциация России.

Главной задачей Ассоциации является содействие разными формами и методами ускорению научно-технического прогресса, повышению эффективности, качества и безопасности при проектировании, строительстве, эксплуатации и проведении опытно-экспериментальных работ для тоннелей различного назначения и подземных сооружений при освоении подземного пространства.

В соответствии с Федеральным законом «Об общественных объединениях и организациях» членами Ассоциации могут быть физические и юридические лица.

В связи с этим основу Тоннельной ассоциации России составляют региональные отделения и региональные представительства в субъектах РФ, отделения

и представительства на предприятиях, в фирмах и организациях и физические лица.

Тоннельная ассоциация объединяет 76 организаций по проектированию, строительству и эксплуатации подземных сооружений из 28 городов России, Белоруссии, Украины, Азербайджана, Казахстана, Франции, Германии и Канады.

Членами Тоннельной ассоциации являются крупнейшие строительные, проектные, эксплуатационные, опытно-конструкторские и учебные организации, более 500 ведущих инженеров-тоннельщиков и горных инженеров, работающих в области тоннельного и подземного строительства.

Среди организаций – членов ассоциации – ОАО «Корпорация «Трансстрой», ОАО «Мосметрострой», ОАО «Мосинжстрой», ОАО «Метрогипротранс», НПО «Космос», ОАО «Трансинжстрой», ОАО «Гидроспецстрой», ОАО «Гидроспецпроект», ОАО «Метрострой» (г. Санкт-Петербург), ОАО «Ленметрогипротранс», ОАО «Бамтоннельстрой» (г. Красноярск), ОАО «Мостовик» (г. Омск), ГУП «Управление строительством №30» (г. Челябинск и Межгорье), Дальневосточная горноспасательная компания (г. Владивосток), ОАО «Тоннельный отряд №44» (г. Сочи) и ряд других.

Тоннельная ассоциация выполняет свои уставные задачи:

- организует конференции, совещания, семинары для обмена опытом, обсуждения различных технических проблем;
- проводит консультации и встречи организаций и специалистов, объединенных в ассоциации, с представителями фирм и организаций зарубежных стран по актуальным тоннельным проблемам, представляя для этих целей штаб-квартиру дирекции в центре Москвы;
- содействует ознакомлению и передаче на договорной основе технической информации о новых технологиях, строительных, горнопроходческих машинах и механизмах, конструкциях и материала-

1



БОЛЬШОЙ НОВОРОССИЙСКИЙ ТОННель

лах, необходимых для возведения и эксплуатации подземных сооружений и тоннелей;

– разрабатывает нормативные документы (правила, регламенты, инструкции, рекомендательные нормы и пр.);

– создает временные творческие коллективы для выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, проектных и внедренческих работ.

Большая работа в области строительства тоннелей и подземных сооружений проводится с привлечением высококвалифицированных специалистов.

В составе Тоннельной ассоциации России создан и функционирует экспертный научно-технический совет (ЭНТС), работающий уже более 10 лет.

В разные годы в составе ЭНТС было от 25 до 35 ведущих специалистов научно-исследовательских проектных и учебных институтов, строительных и контролирующих организаций, различных служб заказчика и эксплуатации.

Членами ЭНТС являются доктора и кандидаты технических, экономических и геолого-минералогических наук, лауреаты государственных премий, заслуженные и почетные строители Российской Федерации, действительные члены различных академий.

На рассмотрении ЭНТС выносились проблемные, наиболее сложные вопросы тоннелестроения. Например, проекты крупнейших подводных тоннелей под Беринговым проливом (Азия – Америка) и Татарским проливом (Россия); проектирование и строительство метрополитенов Москвы, Санкт-Петербурга и других городов; проектирование и строительство крупнейших магистральных автодорожных тоннелей Москвы (Третьего и Четвертого транспортных колец) и др.

Проводились выездные заседания ЭНТС, например в Казани, Уфе, Санкт-Петербурге.

По рассматривавшимся вопросам принимались соответствующие решения, которые, как правило, являлись основой для окончательных решений заказчиков и директивных органов.

Экспертный научно-технический совет привлекался для проведения вневедомственных экспертиз проектов строительства подземных сооружений и тоннелей, экс-

2



ГОТОВЫЙ ТОННель НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ВАРШАВСКОГО ШОССЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ КУРСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ МЖД

пертиз по промышленной безопасности на строительстве и реконструкции тоннелей и подземных сооружений, технических устройств, зданий и сооружений на опасных производственных объектах, связанных с их эксплуатацией, и имеет для этого разрешительные документы.

В настоящее время Тоннельная ассоциация является специализированным центром, обладающим правом определения возможности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей заниматься деятельностью, связанной с тоннельным и подземным строительством.

Важное место занимает деятельность Ассоциации, связанная с распространением информации, рекламой и маркетингом. С этой целью Тоннельной ассоциацией совместно с фирмой «Глобал Экспо» при поддержке Минрегиона России и Правительства Москвы вот уже шестой год проводится Международный форум «Строительство городов. City Build», включающий проведение следующих мероприятий:

- выставки «Подземный город»;
 - научно-технической конференции;
 - конкурса на лучшее применение передовых технологий при освоении подземного пространства.
- На договорной основе членам Ассоциации предоставляется всесторонняя научно-техническая и коммерческая информация по поставкам оборудования и технологиям работ.

Силами дочерней организации Ассоциации ООО «ТА Инжиниринг» осуществляется:

- издание печатных работ, рекламы деятельности членов Ассоциации, журнала Ассоциации «Метро и тоннели»;
- проведение технических экскурсий на отечественные и зарубежные объекты подземного строительства по заявкам членов Ассоциации;
- оказание помощи и содействия в маркетинговых операциях по изысканию необходимых материально-технических ресурсов и поставкам горнопроходческого оборудования.

В соответствии с уставом высшим органом Ассоциации является конференция, созываемая один раз в четыре года. С февраля 1990 года было проведено пять от-



3



СООРУЖЕНИЕ НАКЛОННОГО ХОДА СТАНЦИИ МЕТРОПОЛИТЕНА С ПОМОЩЬЮ ТПМК ФИРМЫ «ХЕРРЕНКНЕХТ» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

4



ТАРМАНЧУКАНСКИЙ ТОННЕЛЬ

четно-выборных конференций, на которых обсуждались вопросы текущей работы Тоннельной ассоциации.

27–28 марта 2008 года в Москве прошла V отчетно-выборная конференция, на которой были представлены: отчет о деятельности Ассоциации за период 2004–2008 годов; отчет ревизионной комиссии о работе президиума и правления Ассоциации.

Была определена работа Ассоциации на период 2008–2012 годов и принято постановление конференции и решения ревизионной комиссии за 2007 год. Было избрано правление Ассоциации в количестве 61 человека, председателем которого стал В.А. Брежнев, в то время занимавший пост президента корпорации «Трансстрой».

На заседании конференции был принят специальный документ «Основные направления деятельности Тоннельной ассоциации России в области тоннельного и подземного строительства на период 2008–2012 годов». В нем кратко изложены задачи Ассоциации для повседневного руководства в практической работе, а именно:

- участие в разработке Программы работ по освоению подземного пространства в крупных городах России;
- участие в реализации Программы строительства транспортных тоннельных подземных сооружений и объектов инфраструктуры для размещения объектов проведения зимней Олимпиады 2014 года в г. Сочи;
- работа по возведению различных подземных сооружений на объектах железнодорожного строительства в городах и населенных пунктах;

- расширение участия Ассоциации в проводимой саморегулируемыми организациями работе по вопросам технического регулирования в области проектирования и строительства тоннелей и подземных сооружений;

- проведение консультаций и встреч организаций и специалистов для разработки различных нормативных документов, регламентов, рекомендаций и технических условий;

- проведение экспертиз промышленной безопасности на строительство и реконструкцию зданий и сооружений на опасных производственных объектах, а также на использование технических устройств;

- разработка проектов организации строительства и разделов «Промышленная безопасность» и «Противопожарная защита» для сооружения тоннелей и подземных объектов;

- проведение технических экскурсий на строительство отечественных и зарубежных объектов.

Деятельность Тоннельной ассоциации неоднократно отмечалась поощрениями за проделанную работу. Международный союз научных и инженерных общественных объединений 15 марта 2002 года наградил Тоннельную ассоциацию России почетной грамотой за большой вклад в развитие науки и техники, активную работу по укреплению международных связей и сотрудничества ученых, инженеров и специалистов России. Правительство Москвы 6 апреля 2005 года наградило Ассоциацию почетной грамотой за большой вклад в строительство подземных сооружений и инженерных коммуникаций в Москве.