

# МОДЕРНИЗАЦИЯ КАК МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА



ПОЛНОМОЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ  
Виктор Иванович Ишаев

Россия должна войти в число ведущих мировых держав, при этом обеспечив своим гражданам достойную жизнь, – это главная цель и задача, которую озвучил Президент Российской Федерации Дмитрий Анатольевич Медведев в своем ежегодном Послании Федеральному Собранию. Модернизация – это механизм, с помощью которого нужно трансформировать существующие институты. Необходимо перейти от сырьевой экономики к экономике знаний и инноваций.

Эти задачи созвучны задачам развития Дальневосточного федерального округа.

Модернизация экономики Дальнего Востока будет заключаться в переходе от добычи полезных ископаемых, продажи природных ресурсов к глубокой переработке – в лесной, рыбной и других отраслях. Мы уже должны говорить не просто о добыче нефти, а о нефтепереработке и нефтехимии, не только о добыче и транспортировке газа, но должны думать о газохимии. На Дальнем Востоке можно развивать высокоточное сложное производство – тому пример Комсомольское-на-Амуре производственное объединение, выпускающее самолеты «Сухой Суперджет-100» и истребители пятого поколения Т-50. Новые судостроительные заводы в Приморском крае позволят выпускать нефтегазоналивные суда и буровые платформы. Именно на Дальнем Востоке разработаны уникальные подводные аппараты. Идет формирование региональной инновационной системы – центров трансфера технологий, коммерциализации. Их деятельность надо активизировать.

Нам важно переориентировать экономику на выпуск продукции с более высокой добавленной стоимостью, повышать покупательную способность и уровень жизни населения, ориентироваться на внутренний спрос, сделать нашу продукцию конкурентоспособной на мировом рынке.

Основные конкурентные преимущества Дальнего Востока – это прежде всего выгодное экономико-географическое положение в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которое включает кратчайшие транспортные маршруты Восток – Запад. Более того, Дальневосточный федеральный округ имеет ог-

ромные запасы природных ресурсов, а наличие протяженного морского побережья и внешней границы дает все возможности для успешного социально-экономического развития региона.

Главными проблемами, которые всегда сдерживали реализацию экономического потенциала Дальнего Востока, были экономическая и инфраструктурная изоляция от остальной части России, низкая внутренняя транспортная связь территории при ее огромных размерах, очаговый характер расселения и высокая затратность производства.

В связи с этим, для того чтобы повысить конкурентоспособность любых видов деятельности на Дальнем Востоке, чтобы развивать эффективную экономику и создать комфортные условия проживания, необходимо прежде всего реализовывать инвестиционные программы в сфере развития электроэнергетики Дальнего Востока, направленные на повышение надежности электроснабжения, создание новых генерирующих мощностей и снижение затрат на производство электро- и теплоэнергии.

В качестве инструментов модернизации экономики региона и развития территории мы будем использовать принятую Правительством Российской Федерации Стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года и Федеральную целевую программу «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», которая по решению руководства страны будет пролонгирована до 2018 года. Сейчас наша задача – насыщать ее новыми проектами, которые будут предлагать дальневосточные субъекты Федерации.

Реализовать эту стратегию сможет ряд мер, которые позволят создать условия для эффективного развития экономики региона и для комфортного проживания населения. Это прежде всего снятие транспортных, энергетических и других инфраструктурных ограничений.

В Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года (далее – Стратегия) обозначены направления развития всех отраслей экономики и виды преференций, на предоставление которых готово пойти государство, а также цели по развитию образования, здравоохранения, культуры, международных отношений и решению экологических проблем.

Так, будет развиваться строительство жилья, в том числе для военнослужащих. Продолжится сооружение новых школ и реконструкция ныне действующих. Будет совершенствоваться система здравоохранения, расширятся объемы бесплатного предоставления высокотехнологичной медицинской помощи – первых пациентов в этом году примет федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии, который откроется в Хабаровске.

Получат развитие информационные технологии. Дальний Восток уже сегодня переходит на телевидение в цифровом формате, широкое распространение получает кабельное телевидение. Планируется, что библиотеки региона получат доступ к электронным ресурсам крупнейших библиотек страны.

Стратегия определяет перспективные потребности регионов в инфраструктуре, содержит конкретные предложения по созданию зон опережающего экономического роста.

Решать эти задачи предполагается поэтапно: до 2015 года – через развитие инфраструктуры, промышленности и сельского хозяйства в зонах опережающего роста, до 2020 года – через осуществление крупномасштабных проектов в энергетике, до 2025 года – через интеграцию в международную экономику, внедрение инноваций, а также завершение реализации крупных проектов в добывающей отрасли, энергетике и транспорте.

Ключевые показатели развития Дальнего Востока и Байкальского региона, при успешной реализации Стратегии, к 2025 году значительно вырастут. Так, к примеру, уровень доходов населения составит 66 тыс. рублей (в 2009 году – 14,3 тыс. рублей), обеспеченность граждан жильем вырастет вдвое (до 32 кв. м на человека), как и доля инновационной продукции в промышленности (с 7,3 до 16%). Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием к концу действия Стратегии должна вырасти с 8,7 до 12 км на 1000 кв. км территории, железнодорожных путей – с 1,9 до 3 км на 1000 кв. км. Валовой региональный продукт, произведенный только промышленностью Дальнего Востока и Байкальского региона, планируется увеличить с 335,3 млрд. рублей по итогам 2005 года до 4,040 трлн. рублей в 2025 году, совокупный ВРП – с 1,1 трлн. до 13,9 трлн. рублей.



Необходимо отметить, что прошедший год для Дальневосточного федерального округа завершился достаточно неплохо. В основном за счет мощнейших проектов, которые реализуются на Востоке России. В общей сложности предполагаемый объем инвестиций, привлекаемых в округ в рамках ряда федеральных целевых программ на ближайшие годы, составит 3,329 трлн. рублей. В рамках программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» запланировано инвестировать в экономику региона 960,8 млрд. рублей, из которых 553 млрд. предназначено для финансирования подпрограммы по развитию Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В 248 млрд. рублей оценивается строительство газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Финансирование этих проектов четко расписано по годам.

Отдельно действует программа по социально-экономическому развитию Курильских островов с утвержденным объемом финансирования в 18 млрд. рублей, рассчитанная до 2015 года. Эти средства будут направлены на развитие авиации, реконструкцию портов, аэропортов, модернизацию системы ЖКХ, реконструкцию и ремонт дорог.

Серьезные средства – 314 млрд. рублей – запланированы на реализацию федеральной целевой программы по развитию транспортной системы Дальнего Востока «на материке». Из них 10,3 млрд. запланировано в этом году на завершение строительства автодороги «Амур» по маршруту Чита – Хабаровск. Реконструкция автодороги «Усури» по маршруту Хабаровск – Владивосток потребует вложений в 70,8 млрд. рублей. Развитие Байкало-Амурской магистрали, по оценкам железнодорожников, обойдется не менее чем в 500 млрд. рублей. Результаты уже есть. Так, уже ведется строительство Кузнецовского тоннеля и железнодорожных мостов в направлении Ванино-Советско-Гаванского транспортного узла. В дальнейшем реально расширить пропускную способность и до 100 млн. тонн – такую перспективу дают проекты по развитию на Дальнем Востоке горнорудной, лесной, угольной, металлургической отраслей и развитию портовой особой экономической зоны в Советской Гавани. А это практически второй БАМ.

Необходимо реализовывать инвестиционные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры, которые повысят транспортную доступность, пропускную способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Новые дороги станут толчком для повышения качества транспортно-логистических услуг и позволят Дальнему Востоку интегрироваться в международные транспортно-логистические системы.

В топливно-энергетический комплекс региона планируется инвестировать 1,155 трлн. рублей. Из них 800 млрд. – это стоимость строительства нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан. На возведение первой очереди трубопровода, введенного в строй в канун 2010 года, уже затрачено 390 млрд. рублей. Вторая очередь обойдется чуть дороже – 410 млрд. Еще 580 млрд. будет направлено на строительство Приморского НПЗ, который будет выпускать бензин стандартов Евро-4 и Евро-5. Инвестпрограмма ОАО «РАО «ЭС Востока» на ближайшую перспективу оценивается в 121,1 млрд. рублей.

Необходимо внедрять новые станции с высокой эффективностью отдачи, а главное – соединять объекты энергетики Дальнего Востока в единую систему энергоснабжения.

Если бы Дальневосточный федеральный округ был соединен электросетями хотя бы с Сибирью, то четырехчасовая разница во времени дала бы совершенно другие тарифы. А пока отсутствие альтернативного источника заставляет содержать в регионах двойные, тройные мощности на случай экстремальной ситуации, и этот резерв постоянно необходимо поддерживать в рабочем состоянии.

Немалых вложений потребует и создание Советско-Гаванской особой портовой экономической зоны, которая будет развиваться на основе государственно-частного партнерства. Федеральные и региональные власти позаботятся о создании инфраструктуры, ну а реализация конкретных проектов ляжет на плечи частных инвесторов. Дальний Восток заинтересован, во-первых, в возрождении судоремонта, ведь когда-то Советская Гавань была судоремонтной базой, а чтобы вернуть этот статус, необходимы новые технологии и новое оборудование. А во-вторых, наша цель – развитие Советской Гавани как грузового товарного порта. Подъездные пути есть, необходимо совершенствовать систему и развивать сопутствующие производства. На создание особой портовой



экономической зоны из бюджета Хабаровского края запланировано выделить 593 млн. рублей, вложения федерального бюджета составят 3,15 млрд. рублей.

Объем инвестиций, даже по выборочным проектам, говорит о том, что темпы роста экономики Дальнего Востока будут увеличиваться и дальше.

Стратегической целью развития Дальнего Востока является реализация геополитической задачи закрепления населения за счет формирования развитой экономики и комфортной среды обитания человека в субъектах Российской Федерации, расположенных на этой территории, а также достижения среднероссийского уровня социально-экономического развития.

Условием успешной модернизации экономики региона является комплексное, системное и синхронное взаимодействие государства, бизнеса и общества на принципах государственно-частного партнерства в реализации ключевых инвестиционных проектов.