

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ №3»



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР
ГУП «ДСУ-3»
Андрей Александрович
Кашчеваров

В январе 2009 года крупнейшее дорожно-строительное предприятие Владимирской области ГУП «ДСУ-3» отметит 40-летний юбилей.

Со времени основания в 1969 году ДСУ-3 пережило немало преобразований. Но самым значительным из них стало объединение под его эгидой в январе 2004 года всех дорожных предприятий Владимирской области.

К тому времени остро встал вопрос: как в новых экономических условиях сохранить дорожные организации? Первоначально предполагалось акционировать предприятия дорожной отрасли – в 2003 году было подготовлено соответствующее постановление губернатора. Но руководители дорожных предприятий предложили свой путь. Инициатива исходила от старейшего дорожника, который в то время занимал пост директора Департамента транспорта и дорожного хозяйства администрации области, Владимира Аникина. Он считал, что акционирование в сложившихся условиях может привести только к краху.

В 2004 году состоялось значительное преобразование предприятий дорожно-строительной отрасли региона: сразу 18 отдельных дорожных организаций вошли в состав ГУП «ДСУ-3», став филиалами предприятия. Обособленные подразделения ДСУ-3 теперь есть в каждом районе Владимирской области.

Реорганизация дорожно-строительных организаций пошла на пользу всем: она позволила оптимизировать затраты отдельных подразделений и в конечном

итоге существенно снизить стоимость строительно-монтажных работ.

Государственная форма собственности не мешает, а, наоборот, помогает: с ГУП «ДСУ-3» охотно работают и заказчики, и поставщики, и субподрядчики, поскольку предприятие зарекомендовало себя как стабильный, надежный, конкурентоспособный партнер.

Сегодня ГУП «ДСУ-3» обслуживает более 95% сети автодорог общего пользования региона общей протяженностью почти 4800 км со 173 железобетонными и металлическими мостами.

Основные виды деятельности предприятия – строительство и реконструкция федеральных и областных автодорог общего пользования; содержание и ремонт этих дорог, а также сооружений на них; благоустройство территорий, площадей, улиц и других элементов городской инфраструктуры.

На балансе ГУП «ДСУ-3» – 31 асфальтобетонный завод, 661 единица дорожно-строительной техники и механизмов, 518 единиц грузового и легкового транспорта.

Всего за один год ГУП «ДСУ-3» удвоило объем выполненных работ. В 2006 году предприятию впервые удалось выполнить работы на сумму более миллиарда рублей, из которых 59% составил заказ ГУ «Управление автомобильных дорог» Владимирской области. В 2007 году объем выполненных работ составил уже 2 млрд. рублей.

Если в год реорганизации предприятие было загружено примерно на 20–30% своих возможностей, то сегодня – на 90%.

Предприятие накопило большой опыт в строительстве автомобильных дорог и искусственных сооружений. ГУП «ДСУ-3» выигрывает до 95% конкурсов, в которых участвует.

Среди объектов, построенных предприятием в последние годы, – южный обход г. Владимира, обходы гг. Меленки, Судогды, деревень Ликино, Злобино и Бараки, строительство Лыбедской магистрали (I, III очереди), подхода к мосту через Оку г. Муром.

1



Гордость коллектива ГУП «ДСУ-3» – завершение строительства 54-километрового южного обхода г. Владимира. Эту трассу строили почти 15 лет и окончательно ввели в эксплуатацию в 2005 году. Южный обход – магистраль первой (высшей) технической категории с четырехполосным движением, отвечающая современным европейским требованиям, имеющая три развязки в двух уровнях и четыре мостовых перехода через реки.

ГУП «ДСУ-3» – один из главных участников реализации проектов развития городской инфраструктуры. В кратчайшие сроки предприятие ввело первые очереди крупнейшей транспортной артерии г. Владимира – Лыбедской магистрали.

Строительство третьей очереди магистрали, нормативный срок которого – 21 месяц, было завершено за 5 месяцев. Работы начались в мае 2006 года, а уже в ноябре объект был сдан в эксплуатацию. Любая задержка работ могла парализовать транспортное движение города в зимнее время, но эффективное использование производственных мощностей ГУП «ДСУ-3» позволило значительно сократить сроки строительства.

В 2007 году строительство Лыбедской магистрали продолжилось – на этот раз первой очереди. И вновь ГУП «ДСУ-3» провело все ремонтные работы по строительству развязки улиц Горького, Гагарина, Луначарского и Ерофеевского спуска раньше установленных сроков.

К сожалению, в 2008 году была «свернута» федеральная программа, в рамках которой финансировалось строительство Лыбедской магистрали. Вместо запланированных 250 млн. рублей на этот объект выделено только 50 млн. рублей.

В случае возобновления финансирования строительства Лыбедской магистрали из областного и федерального бюджетов ГУП «ДСУ-3» готово продолжить работы в прежнем темпе.

Сегодня ГУП «ДСУ-3» обслуживает почти 4800 км дорог общего пользования. Это означает, что при среднем межремонтном сроке в 10 лет предприятие должно каждый год проводить капитальный ремонт около 480 км дорог. Достичь такого ежегодного объема работ удастся еще не скоро. Так, в 90-е годы объемы ремонта

упали до 6 км в год! Резкое увеличение финансирования произошло лишь два года назад. На 2008 год запланировано отремонтировать примерно 100 км дорог.

Понятно, что и сейчас капитальный и ямочный ремонт проводится реже, чем того требует норматив. В связи с этим ГУП «ДСУ-3» проводит большую работу по внедрению новейших отечественных и зарубежных строительных технологий с применением качественной импортной дорожно-строительной техники и механизмов. Все это позволяет сделать дорожное покрытие более долговечным.

В 2006 году ГУП «ДСУ-3» совместно с Департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации области и ГУ «Владупрадор» изучались возможности применения новой технологии ямочного ремонта. Был перенят опыт Чувашии, где уже давно используется струйно-инъекционный метод ямочного ремонта с использованием битумной эмульсии. В 2006 году в нашей области была опробована первая машина, в 2007 году приобретено еще 9 аналогичных механизмов.

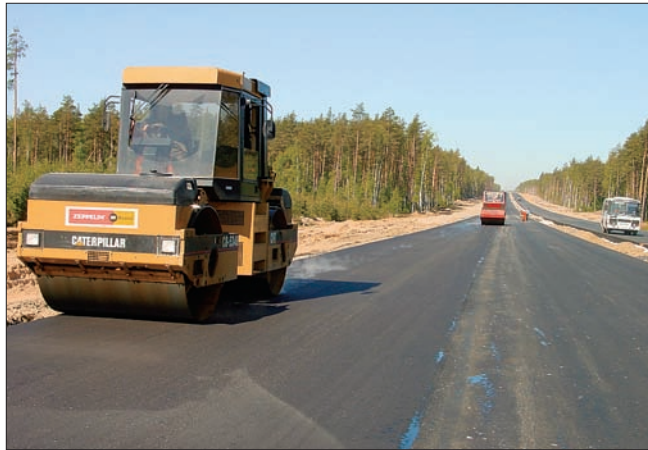
Новые технологии внедряются и на асфальтобетонных заводах ГУП «ДСУ-3». Дополнительно установленные бункеры позволяют выпускать более качественный щебеночно-мастичный асфальт повышенной прочности, в состав которого входит целлюлоза. В дождливый сезон щебеночно-мастичный асфальт снижает количество брызг и риск аквапланирования. Как дополнительный эффект снижается яркость отблеска от дорожного покрытия и улучшается видимость дорожной разметки. Практика показала, что гранитный щебень из-за своей кристаллической структуры повышает прочность полотна, уменьшая его истираемость. Впервые щебеночно-мастичный асфальт опробован на участке трассы Владимир – Муром – Арзамас.

Не так давно на всех асфальтобетонных заводах ГУП «ДСУ-3» для повышения качества асфальтобетонной смеси установлена весовая система на тензодатчиках, что повышает точность дозирования материалов.

Недалеко от станции «Улыбышево» расположен немецкий асфальтовый завод «Беннингхофен» про-



2



изводительностью 160 тонн, оснащенный компьютерной системой управления, контролирующей весь процесс приготовления асфальтобетонной смеси от момента загрузки исходных материалов до выдачи готовой продукции.

Коллектив ГУП «ДСУ-3» неоднократно награжден грамотами, свидетельствами и дипломами Росавтодора, Владимиравтодора, администрации Владимирской области.

По итогам 2005 года ГУП «ДСУ-3» было объявлено победителем Всероссийского конкурса в номинации «Лучшая подрядная организация по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений» и было награждено дипломом II степени.

По итогам работы за 2006 год ГУП «ДСУ-3» заняло 8-е место в рейтинге «100 лучших подрядных дорожных организаций России» и 1-е место среди государственных унитарных предприятий.

В октябре 2007 года ГУП «ДСУ-3» признано победителем конкурса «Дороги России – 2007» в номинации «Лучшая подрядная организация».

МУРОМСКИЙ ФИЛИАЛ

Муромское ДСУ-1 – крупнейший филиал ГУП «ДСУ-3», одно из старейших дорожных предприятий области. В октябре 2008 года ДСУ-1 отпразднует 60-летний юбилей. Почти все дороги 40-х и 50-х годов прошлого века были созданы силами муромских дорожников. Всего на счету предприятия более 1200 км построенных дорог и 79 возведенных мостов. Сегодня на обслуживании у ДСУ-1 около 350 км дорог не только Муромского, но и соседних Меленковского и Селивановского районов.

Основные силы ДСУ-1 сосредоточены на главном объекте федерального значения – строительстве левобережного подхода к новому мосту через Оку. В будущем этот мост не только позволит вывести из древнего Мурома почти весь транзитный транспорт, но и многократно увеличить транспортный поток между тремя об-

ластями – Владимирской, Нижегородской и Рязанской, а также обеспечить бесперебойный транспортный коридор между Москвой и Поволжьем.

Общая протяженность строящегося объезда – 22,6 км, из них 15 км проходят по территории Владимирской области.

С августа 2006 года ДСУ-1 осуществляет строительство 2,5-километрового участка подъездной дороги, которая соединит мост и трассу Муром – «Волга» М7. Весь участок дороги проходит по заболоченной пойме Оки, что значительно усложняет работы.

Дорога проложена на насыпи высотой до 22 м, шириной гребня 16,5 м и шириной подошвы 116 м. Общий объем земляных работ – около 1,5 млн. куб. м. Для защиты насыпи от разрушения во время половодья ее откосы укрепляются сборными железобетонными плитами.

На этом стратегическом объекте ДСУ-3 использует лучшую технику. В период земляных работ на этом объекте одновременно работали до 55 автосамосвалов, до 20 бульдозеров, 18 экскаваторов. Некоторая техника была специально приобретена именно для этой федеральной дороги. Например, немецкий мобильный каток стоимостью более 3 млн. рублей значительно превосходит отечественные аналоги по скорости работы и другим параметрам.

На строительстве обходной дороги за 2007 год освоено 360 млн. рублей, в 2008 году предстоит освоить 450 млн. рублей.

Торжественно открыть мост планируется осенью 2009 года. После завершения строительства подхода к мосту объезд будет продолжен сначала до трассы Владимир – Муром, а затем до дороги Муром – Меленки – Касимов.

Ввод моста в эксплуатацию в несколько раз увеличит интенсивность движения по трассе Владимир – Муром. В настоящее время работы по реконструкции трассы ведутся сразу на нескольких участках.

АЛЕКСАНДРОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Муниципальные и межмуниципальные дороги Александровского района находятся на балансе ДСУ-



3



2 и Александровского ДРСУ – филиалов ГУП «ДСУ-3». Александровский район имеет одну из самых густых сетей дорог общего пользования – сказывается близость Москвы. Кроме того, это единственный район, в котором расположены сразу три города – Александров, Струнино и Карabanово, а также крупный поселок, ставший городским поселением, – Балакирево.

В 2007 году силами ДСУ-2 и Александровского ДРСУ приведены в порядок самые проблемные улицы в Александрове, Струнине, Карabanове и Балакиреве. В общей сложности отремонтировано более 40 тыс. кв. м покрытия. Причем все выделенные средства в размере 32 млн. рублей освоены в полном объеме еще в июне. Так что при увеличении финансирования дорожного строительства в рамках федеральных и областных программ производственные мощности Александровского ДСУ-2 и Александровского ДРСУ позволят многократно увеличить объемы выполненных работ.

Который год ДСУ-2 и Александровское ДРСУ с явным преимуществом выигрывают все конкурсы на выполнение дорожных работ, финансируемых из бюджета. Решающими факторами становятся: во-первых, солидный парк техники и крепкая материальная база; во-вторых, качество проведенных работ, которое предприятие подтверждает гарантией сроком не менее чем три года; в-третьих, ДСУ-2 и Александровское ДРСУ составляют смету стоимости работ, исходя из расценок, рекомендованных Департаментом транспорта и дорожного хозяйства администрации области.

На балансе ДСУ-2 находится карьерный участок в пос. Брыковы Горы, где развернута добыча щебня. Несколько лет назад добыча была убыточной, поскольку фиксированная цена щебня была ниже себестоимости. Сегодня ситуация коренным образом изменилась. Теперь ДСУ-2 снабжает щебнем не только все филиалы ГУП «ДСУ-3», но и предприятия Московской области. Прибыль карьерного участка позволила провести реконструкцию асфальтобетонного завода, производящего такие объемы продукции, которые позволяют александровским дорожникам браться за самые масштабные участки работ.

После долгого перерыва, во время которого ДСУ-2 занималось в основном ремонтными работами, в Александровском районе приступили к строительству новой дороги Карabanово – Степково на месте старой грунтовой. Несмотря на небольшую протяженность – чуть более 2 км, – ее стоимость приближается к 20 млн. рублей.

Скорее всего, в ближайшем будущем ДСУ-2 предстоит строить куда более серьезную магистраль. Уже принято решение о строительстве объезда г. Александрова, который необходим из-за резко возросшего в последние годы потока транспорта, в том числе и московского.

ВЯЗНИКОВСКИЙ ФИЛИАЛ

По итогам работы в 2007 году Вязниковское ДРСУ стало лидером среди всех филиалов ГУП «ДСУ-3» по рентабельности. Объем работ по сравнению с 2006 годом увеличился в 2 раза, рост производительности труда – в 1,3 раза.

За прошлый год Вязниковским ДРСУ освоено 79 млн. рублей, за первое полугодие 2008 года было освоено 53 млн. рублей.

В 2007 году работниками Вязниковского ДРСУ заасфальтировано 14 улиц г. Вязники, благоустроены дороги пос. Мстёра. Всего на ремонте улично-дорожной сети было освоено около 18 млн. рублей.

После того как Вязниковским ДРСУ был выполнен ряд муниципальных заказов, появились собственные средства на обновление материально-технической базы.

Так, за последние годы при поддержке головной организации – ГУП «ДСУ-3» – приобретены новые КДМ на базе КамАЗ, которые особенно необходимы в зимнее время, грейдер нового поколения и погрузчик ТО-18, а также тяжелый экскаватор «Хёндай».

После проведения реконструкции асфальтобетонного завода перед руководством ДРСУ стоит вопрос об оснащении производства новым оборудованием. В этом случае завод сможет увеличить объемы производства асфальта в 2–2,5 раза по сравнению с нынешним уровнем.



4



ГОРОХОВЕЦКИЙ ФИЛИАЛ

Филиал ГУП «ДСУ-3» Гороховецкое ДРСУ обслуживает по заключенным контрактам 53,2 км межмуниципальных и 149,5 км муниципальных дорог на территории района, на которых расположено 8 мостов общей протяженностью 363 пог. м, 79 автопавильонов, 1530 дорожных знаков.

С момента включения предприятия в состав ГУП «ДСУ-3» Гороховецкое ДРСУ в три раза увеличило ежегодные объемы выполненных работ. Предприятие работает не только в Гороховецком районе, но и на других областных объектах. В частности, предприятие участвовало в строительстве подходов к мосту через р. Клязьму на границе Владимирской и Нижегородской областей, а также в строительстве завода «БЕКО» в Киржаче.

Как и на большинстве асфальтовых заводов ГУП «ДСУ-3», на гороховецком заводе проведена реконструкция ряда технологических линий.

В 2007 году по сравнению с предыдущим на предприятии выросла выручка на 58,3%. Выпуск асфальтобетонной смеси увеличен на 45,2%. Рост среднемесячной заработной платы составил 31,3%.

В 2008 году объем работ по ремонту и содержанию автодорог по госзаказу и муниципальным контрактам планируется увеличить к предыдущему году более чем на 30 млн. рублей.

МЕЛЕНКОВСКИЙ ФИЛИАЛ

За последние три года объемы выполненных работ филиалом ГУП «ДСУ-3» – Меленковским ДРСУ – выросли более чем в три раза. Если в 2005 году предприятие освоило около 31 млн. рублей, то уже в 2007 году – около 114 млн. рублей.

Меленковское ДРСУ представляет собой целый дорожный комплекс, включающий асфальтовый завод,

лабораторию, ремонтную мастерскую, производство тротуарной плитки, большой автопарк.

В 2007 году дорожники Меленковского ДРСУ приступили к строительству обходной автомобильной дороги Драчево – Бутылицы – Меленки на участке деревня Архангел – деревня Злобино. Работы проводятся в рамках федеральной инвестиционной программы по строительству и реконструкции автодорог. Сметная стоимость проекта – 267,3 млн. рублей. В прошлом году было освоено более 37 млн. рублей. Участок должен быть сдан в 2009 году.

Всего Меленковское ДРСУ обслуживает 246 км автодорог и 8 мостов. Предприятие активно участвует в реконструкции дорожной сети г. Меленки, а также в строительстве и реконструкции районных дорог.

КОВРОВСКИЙ ФИЛИАЛ

Филиал ГУП «ДСУ-3» – Ковровское ДРСУ – обслуживает около 250 км муниципальных и межмуниципальных дорог. Динамика развития предприятия отражает общую картину в области: в 2007 году по сравнению с предыдущим объемы выполненных работ удвоились.

Ковровское ДРСУ имеет два собственных асфальтовых завода и цех по изготовлению железобетонных изделий. Если павильоны для остановок, бортовой камень и прочие ЖБИ можно найти и у других производителей, то арочные трубы, кроме этого цеха, больше в области никто не делает.

В настоящее время производится газификация предприятия. Это позволит работать не на мазуте, а на более выгодном газовом топливе.

Ковровское ДРСУ занимается не только содержанием межмуниципальных (заказчик – ГУ «Владавтотдор») и муниципальных дорог (заказчик – администрация Ковровского района), но и выполняет работы по договорам с другими предприятиями.