

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ¹



МИНИСТР ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Игорь Евгеньевич Левитин

Необходимость разработки Федеральной целевой программы «Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009–2015 годы)» обусловлена тем, что существующая Единая система организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД) в настоящий момент не позволяет реализовать в полном объеме национальные интересы Российской Федерации в сфере использования и контроля воздушного пространства: уровень безопасности воздушного движения не имеет устойчивой тенденции к повышению, не наблюдается существенных улучшений качества аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов, растут экономические потери пользователей воздушного пространства.

Целью реализации программы является повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации ЕС ОрВД, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.

Мероприятия программы сгруппированы по функциональному принципу в тематические направления: «Модернизация системы организации воздушного движения», «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации», «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания».

¹ По материалам заседания Президиума Правительства Рос-

сийской Федерации 4 августа 2008 года.

Основными мероприятиями программы являются:

- создание укрупненных районов организации воздушного движения;
- внедрение единой системы планирования использования воздушного пространства;
- переход к современным технологиям организации воздушного движения, основанным на внедрении средств и систем CNS/ATM;
- внедрение интегрированных военно-гражданских автоматизированных систем управления воздушным движением;
- проведение технической модернизации и автоматизации системы метеорологического обеспечения аэронавигации;
- развитие системы авиационно-космического поиска и спасания.

В результате реализации мероприятий программы ожидается:

- повышение уровня безопасности воздушного движения к 2015 году в 1,5 раза;
- повышение пропускной способности воздушного пространства в 1,8 раза;
- повышение оправдываемости авиационных прогнозов погоды по аэродромам Российской Федерации до уровня 91%;
- повышение прикрытия территории страны авиационными поисково-спасательными силами и средствами до 100%.

Общий объем финансирования мероприятий программы составит 82 128,6 млн. рублей (в ценах соответствующих лет).

Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет средств федерального бюджета в пределах 72,8% и за счет внебюджетных источников – 27,2%.

Государственным заказчиком – координатором программы является Федеральная аэронавигационная служба.

Государственными заказчиками программы по тематическим направлениям являются:

- Федеральная аэронавигационная служба – тематические направления «Модернизация системы организации воздушного движения» и «Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания»;
- Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – тематическое направление «Развитие метеорологического обеспечения аэронавигации».