

ЯМАЛ ЗАИНТЕРЕСОВАН В ПРИВЛЕЧЕНИИ ИНВЕСТОРОВ



ВИЦЕ-ГУБЕРНАТОР ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

Виктор Николаевич Казарин

Ямало-Ненецкий автономный округ – это, образно говоря, центральная часть арктического фасада России. Территория региона расположена на севере крупнейшей в мире Западно-Сибирской равнины и занимает обширную площадь более 750 тыс. кв. км, причем большая ее часть расположена за полярным кругом. Крайняя северная точка материковой части Ямала находится под 73°30' северной широты, что полностью оправдывает ненецкое название полуострова – Край земли.

Со времен античности северные земли, расположенные за Рифейскими горами (Полярным Уралом), считались местами таинственными и сказочно богатыми. В российских источниках изначальные сведения о северной территории, расположенной в низовьях Оби, о коренных народах, населявших ее, – ненцах и ханты – относятся к XI веку. Первыми из русских людей сюда добрались жители Великого Новгорода. В восторженных рассказах новгородцев о далекой земле и ее людях было немало преувеличенного, порой фантастического. Верным было одно – край этот был чрезвычайно богат природными ресурсами.

Ямало-Ненецкий автономный округ сегодня – это в первую очередь надежная база российской экономики: четверть валютных поступлений России обеспечивается работой ямальских предприятий. ЯНАО – в первой пятерке динамично развивающихся субъектов РФ, на четвертом месте в стране по уровню рождаемости, на втором – по объему ВРП на душу населения, на третьем – по объемам платежей в бюджетную систему РФ. Ямал – это еще и один из пяти регионов России с самым высоким инвестиционным рейтингом.

Округ – это сохранение и развитие традиционных видов хозяйствования аборигенного населения наряду с широкомасштабным промышленным освоением северных богатств. На земле, где добывается нефть и газ, выпасается свыше 700 тыс. оленей (при этом на Яма-

1



ле проживает всего немногим более 540 тыс. человек). В округе добывается одна треть мировых запасов ценных сиговых пород рыбы. Не забылась слава региона и как территории «мягкой рухляди». Ямальские хозяйства рады предложить россиянам первосортные меха дикого песца и выращенных здесь норки и лисицы. Причем – и это крайне важно – отношения между абсолютно полярными отраслями экономики – высокотехнологичной промышленной, направленной на разработку недр, с одной стороны, и традиционной аборигенной, экологически вживленной в природу, с другой, – характеризуются взаимопониманием и эффективным сотрудничеством.

Наш округ – один из немногих регионов России, где продолжается ввод в эксплуатацию новых промыслов, а с промышленным освоением богатейших по запасам месторождений полуострова Ямал напрямую связана программа Энергетической стратегии РФ до 2020 года. К тому времени Россия должна выйти по уровню добычи газа на 750 млрд. кубометров, и около 700 млрд. из них по-прежнему будут ямальскими. Правление ОАО «Газпром» определило месторождения полуострова и прилегающего к нему арктического шельфа стратегическим регионом устойчивого развития общества, а между администрацией округа и ОАО «Газпром» подписан Меморандум о взаимодействии по комплексному промышленному освоению месторождений углеводородов полуострова Ямал и прилегающих территорий.

Администрация ЯНАО приветствует появление в округе новых компаний, способных работать в режиме «одно месторождение – один инвестиционный проект». Ямал заинтересован в привлечении инвесторов, в развитии высокотехнологичных предприятий. Для решения этих задач в округе созданы все необходимые структуры, сформированы как современная законодательная база недропользования, так и механизм государственного управления природно-ресурсным потенциалом.

По прогнозам ученых, в XXI веке Ямало-Ненецкий автономный округ останется крупнейшей энергоресурсной базой России. Кроме добычи углеводородов из глубинных пластов, освоения запасов полуострова Ямал, прибрежного шельфа Карского моря и Обской губы предстоит развить переработку нефтегазового сырья в районах добычи. На Ямале серьезно рассматривается вопрос о возведении в районе мыса Харасовой морского терминала и завода по сжижению газа мощностью до 30 млрд. кубометров в год с последующим вывозом продукта по Северному морскому пути в страны Западной Европы и Азию. Также в стратегических планах Ямала – развитие региональной



2



3



энергетики и нефтегазохимии на базе попутного нефтяного и низконапорного газа, запасы которого огромны.

Кроме того, на территории Ямало-Ненецкого автономного округа началась реализация еще одного крупномасштабного инвестиционного проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный». Его целью станут создание новой в России базы для добычи железа, хрома, марганца, меди, золота, другого стратегически важного для государства сырья на Северном Урале и возведение крайне необходимых для страны транспортных магистралей вдоль восточного склона Уральских гор. Эти транспортные артерии свяжут центры машиностроения Южного Урала с новыми районами сырья на Ямале, дадут возможность ускорить ввод новых углеводородных месторождений округа, а в перспективе, позволят «закольцевать» центр России с регионами Западной и Восточной Сибири.

Для нашего региона вопрос транспортной обеспеченности крайне важен. ЯНАО, который по праву называется энергетическим сердцем России, по такому, например, показателю, как протяженность дорог, занимает одно из последних мест в стране. Обеспечение гарантированных Конституцией Российской Федерации свободы передвижения граждан, единства экономического пространства и свободного перемещения товаров и услуг настоятельно требует целенаправленного и устойчивого развития транспортной сети автономного округа.

Транспортный комплекс автономного округа сегодня представлен всеми видами – воздушный, железнодорожный, водный, автомобильный и трубопроводный. Но в силу многих объективных причин, среди которых следует выделить географическое расположение региона, суровый климат, отдаленность и труднодоступность населенных пунктов, а также то, что в период активного освоения недр Ямала дороги строились в подавляющем своем большинстве только для нужд нефте- и газодобычи, транспортный комплекс характеризуется целым рядом проблем, которые в округе планомерно решаются. Приоритетным направлением реализации Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России 2002–2010 годов» на территории ЯНАО является строительство магистральной дороги Сургут – Салехард. Понятно, что ввод в эксплуатацию данной автодороги повлечет за собой строительство придорожных комплексов, развитие сферы услуг, создание новых рабочих мест и, как следствие, поступление дополнительных налогов в бюджет автономного округа.

Практически все проекты транспортной инфраструктуры Ямала зависят от своевременного строительства мостов через реки Обь и Надым. Проектирование этих мостовых переходов, которые являются важной частью транспортной инфраструктуры, реализуемой в рамках проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный», уже началось. Что касается железнодорожных магистралей, то отмечу, что сегодня железная дорога остается одним из основных видов транспорта, обеспечивая круглогодичный пропуск поездов из центральных районов страны на северную территорию. Железнодорожная система Ямала состоит из двух частей: Западной (линия Чум – Лавытнанги) и Восточной (линия Сургут – Новый Уренгой). Участки Коротчаево – Надым и Новый



4



5



Уренгой – Ямбург находятся в стадии незавершенного строительства, их основное назначение сегодня – доставка грузов для обеспечения эксплуатации и обустройства нефтегазовых месторождений в северной части Надым-Пур-Тазовского региона, линейной части магистральных газопроводов и снабжение населения этого района всем необходимым. В связи с активизацией деятельности нефтегазодобывающих компаний, ростом добычи углеводородного сырья в последние годы стал ощущаться недостаток пропускных способностей железнодорожного транспорта. В частности, для обеспечения растущего уровня добычи углеводородов на Ямале в период до 2010 года необходимо предусмотреть завоз грузов для обустройства месторождений, а также частичный вывоз жидких углеводородов и продукции нефтеперерабатывающей промышленности. Кроме того, требуется доставлять и отправлять обратно вахтовые бригады. Создание благоприятных условий для ускорения процесса разработки северных месторождений, развитие пассажирских перевозок до полного удовлетворения потребности населения региона являются важными политическими задачами, к необходимости решения которых подошли администрация Ямало-Ненецкого автономного округа и ОАО «РЖД».

Огромная историческая роль водных путей в освоении российского Севера и всей Сибири ни у кого не вызывает сомнений. Реки Ямала много сотен лет оставались единственными транспортными артериями огромной территории, да и вся новейшая история региона напрямую связана с деятельностью речного флота. Именно по рекам был доставлен тот гигантский объем необходимых материалов, который лег в основу современного нефтегазового комплекса. В настоящее время речной флот продолжает занимать важное место в ямальской экономике. На плечи речников ложится основная нагрузка по досрочному северному завозу – обеспечению городов и районов топливом, промышленными товарами, стройматериалами и продуктами первой необходимости. Для развития внутреннего водного транспорта приобретаются новые комфортабельные суда с улучшенными скоростными и техническими характеристиками. Это дает возможность увеличить радиус действия пассажирского флота и продлевает навигационный период. В округе осваиваются скоростные вездеходы на воздушной подушке как альтернатива воздушному транспорту на малых расстояниях.

Учитывая географическое положение Ямала, обширность территории, низкую плотность населения, роль воздушного транспорта для экономики округа трудно переоценить. В районах, где авиатранспорт остается единственным круглогодичным видом транспорта, он играет ключевую роль в социальном обеспечении населения. В целях повышения доступности для населения автономного округа услуг воздушного транспорта администрация ЯНАО осуществляет регулирование цен на перевозки по социально значимым маршрутам.

В любом случае среди стратегических целей Ямало-Ненецкого автономного округа одной из основных является развитие современной, развитой и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение движения потоков пассажиров, товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике. Достижение этой цели позволит обеспечить



6



экономический рост и социальное развитие, укрепить межрегиональные связи, повысить конкурентоспособность и эффективность всех отраслей экономики. Несомненно, создание надежных транспортных путей, обеспечивающих динамичное развитие нефтегазового комплекса, всех отраслей экономики Ямала, повышение эффективности и надежности перевозок станут важными компонентами в поддержании высоких темпов развития экономического потенциала региона и всей России в целом.

Ямало-Ненецкий автономный округ в цифрах и фактах:

- административный центр Салехард образован 10 декабря 1930 года на месте поселения, основанного казаками в 1595 году. «Ямал» с ненецкого языка переводится как «Край Земли»;
- расположен в арктической зоне Сибирской равнины, большей частью за полярным кругом; площадь – 750 тыс. кв. км, плотность населения – 0,7 человека на 1 кв. км;
- на Ямале расположено около 300 тыс. озер и 48 тыс. рек. Среднегодовая температура – ниже -10°C ; продолжительность зимы – 9–10 месяцев; абсолютный минимум – -59°C ;
- население 542 тыс. человек (в 1935 году – 33,6 тыс. человек) около ста национальностей. 83% – жители городов (ЯНАО – самая урбанизированная часть мировой Арктики), 7% – коренные малочисленные народы Крайнего Севера;
- на Ямале выпасается крупнейшее в мире поголовье оленей – 700 тыс. голов, в реках округа нагуливается 70% мировых запасов сиговых пород рыб (нельма, муксун, чир, пелядь, пыжьян, ряпушка);
- на территории округа добывается 92% природного газа страны и более 14% российской нефти и газоконденсата;
- с начала разработки недр в ЯНАО добыто немногим более 12 трлн. кубометров газа, 640 млн. тонн нефти, 100 млн. тонн газоконденсата;
- ЯНАО занимает лидирующие места среди субъектов РФ по объему валового регионального продукта на душу населения; ежегодный рост ВРП – в среднем 14,5%;



- Ямал занимает 3-е место в РФ по объему налоговых поступлений в федеральный бюджет и входит в пятерку регионов с самым высоким инвестиционным рейтингом;
- 70% детей и подростков Ямала (более 60 тыс. человек) ежегодно отдыхают в оздоровительных лагерях страны за счет окружного и местных бюджетов;
- все школы округа компьютеризированы и имеют выход в Интернет. По уровню компьютеризации округ приближается к европейским стандартам: в среднем 1 компьютер на 14 учеников (по России – 1 на 80, в европейских странах – 1 на 10);
- в регионе действует программа окружных целевых субсидий для желающих получить высшее образование; более 80% выпускников средних школ поступают в вузы России и зарубежных стран;
- ЯНАО на 4-м месте в России по уровню рождаемости; средний возраст жителей – около 32 лет;
- расстояние от окружной столицы Салехарда до Москвы – 2436 км.