

# НИЖЕГОРОДСКИЙ АВТОПРОМ: НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ



ГУБЕРНАТОР НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
Валерий Павлинович Шанцев

Российский автомобильный рынок по своим объемам вышел на третье место в Европе. Темпы ежегодного прироста превышают даже самые смелые прогнозы, причем сегодня россияне отдают предпочтение новым, а не подержанным легковым автомобилям. Разумеется, мировые автопроизводители не могут игнорировать перспективы рынка нашей страны. Новые сборочные заводы строятся по всей России – от Калининграда до Сибири.

Еще со времен Советского Союза наш регион был признанным лидером автомобилестроения, и сегодня часто приходится слышать вопрос: сможет ли Нижегородская область в нынешних условиях сохранить за собой статус «автомобильной столицы России»? Действительно, конкуренция за право считаться национальным автомобильным центром возрастает, но позиции нашего региона по-прежнему тверды. По признанию специалистов, в Нижегородской области созданы самые благоприятные условия для инвестиций (рейтинговое агентство «Эксперт» присвоило региону статус территории с минимальными законодательными рисками для инвестора). Это уже оценили многие автопроизводители, в том числе зарубежные. Фактически в Нижегородской области завершается формирование мощного автомобильного кластера, основа которого была заложена еще в годы плановой экономики.

## Легковые автомобили

Флагман нижегородского автопрома – *Горьковский автомобильный завод* (ГАЗ, входит в «Группу ГАЗ») – с 28 марта 2008 года запустил производство опытно-промышленной партии ново-

1



го легкового автомобиля Siber. Эта модель выводит легковое производство ГАЗа на новый уровень, но не прерывает традиций: еще со времен первой «Волги» ГАЗ-21 родиной всех российских автомобилей бизнес-класса был именно Нижний Новгород. Автоматизация производства автомобиля Siber достигает 85%, что исключает негативное влияние человеческого фактора в отлаженном процессе. Персонал производственной линии прошел подготовку на заводах Chrysler и Magna Steyr. Автомобиль на 70% будет собираться из комплектующих от Magna, Bosch, TRW, Valeo, ZF и других. Поставки локализованных комплектующих для Siber в России также будут осуществлять только компании, отвечающие мировым стандартам качества – Magna, Automotive Lighting, Lear Corporation, Tenneco Automotive и других, причем «Группа ГАЗ» рассчитывает локализовать производство на 50%.

По мнению маркетологов ГАЗа, автомобиль Siber может стать самым выгодным предложением на российском рынке легковых автомобилей. Его будущие владельцы получают комфортабельный и мощный автомобиль бизнес-класса по цене более компактных моделей, представленных сегодня в России. Мощности нового производства при выходе на проектные показатели позволят выпускать более 100 тыс. новых автомобилей в год.

## Производство автокомпонентов

Сегодня именно производство автокомпонентов – наиболее перспективная сфера вложения инвестиций в российском автопроме. Многочисленные сборочные заводы, созданные в последние годы по так называемой отверточной технологии, уже ищут замену импортируемым машинокомплектam, и спрос пока опережает предложение. Для регионального бюджета производство автокомпонентов, безусловно, выгоднее сборочных производств: известно, что конечная сборка составляет лишь 17% себестоимости автомобиля, остальные 83% – доля автомобильных узлов и компонентов. Кроме существенных налоговых отчислений производство комплектующих дает больше рабочих мест, поэтому правительство Нижегородской области оказывает всемерное содействие всем новым проектам в этой сфере.

18 ноября 2006 года в Москве подписан меморандум о стратегическом партнерстве в организации производства и логистики автомобильных узлов и компонентов между «Русскими машинами», «Группой ГАЗ» и Magna International. Проект позволит изготавливать высококачественные лицевые панели и их компоненты (бампер, головная светотехника, приборные панели, панели дверей и крыши, комплекты сидений). Первая продукция поступит потребителям в середине 2008 года.



2



ОАО «*RM Systems*» и японская компания *T.RAD Ltd* подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству автомобильных радиаторов и теплообменников. Соглашение предусматривает строительство завода в Нижнем Новгороде. Мощность предприятия на первом этапе составит около 600 тыс. единиц продукции в год, оборот – около 30–35 млн. долларов в год. Планируемый объем инвестиций – порядка 30 млн. долларов. Распределение долей акционеров – 50 на 50%. Выпуск продукции планируется начать в первом квартале 2009 года. Предполагается, что первоначально предприятие будет выпускать продукцию прежде всего для моделей Горьковского автозавода: легких коммерческих автомобилей, легковых автомобилей и средних грузовиков. Затем планируется начать поставки другим производителям, как российским, так и иностранным, открывшим свое производство в России. Дальнейшее развитие СП предусматривает расширение производства и освоение выпуска охлаждающих модулей для тяжелых грузовиков и автобусов.

ОАО «*Северсталь-авто*» и *Fiat Powertrain Technologies (Италия)* в 2007 году подписали меморандум о намерениях создать на базе ОАО «Заволжский моторный завод» (ЗМЗ, Нижегородская область, входит в ОАО «Северсталь-авто») совместное предприятие по производству дизельных двигателей серии F1A. В создание СП ОАО «Северсталь-авто» с Fiat компания намерена инвестировать порядка 100 млн. долларов.

ЗМЗ вложит порядка 500 млн. рублей в реконструкцию здания для организации производства. Работы по реконструкции будут закончены в августе 2008 года, после чего будет начата поставка и настройка оборудования, и в конце осени начнется выпуск двигателей. Поставка оборудования будет осуществляться за счет средств Fiat. К 2011 году при выходе на планируемую мощность производства выпуск двигателей составит 90 тыс. в год. Обеспечение дополнительных рабочих мест – около 900 человек. Предполагается, что порядка 70 тыс. двигателей будет поставляться для комплектации автомобилей Fiat-Ducato, а, кроме того, порядка 15 тыс. для комплектования автомобилей UAZ-Patriot.

Создаваемое СП будет включать в себя сборку, тестирование и механообработку по крайней мере двух базовых деталей (таких как блок цилиндров и головка цилиндров). В настоящее время идет локализация ряда алюминиевых и чугунных деталей, в дальнейшем планируется довести локализацию до 50%.

Проект по производству двигателей Fiat будет претендовать на получение статуса промышленной сборки. Основной объем производимых двигателей будет поставляться для комплектации легких коммерческих автомобилей Fiat Ducato, выпуск которых «Северсталь-авто» ведет на площадке особой экономической зоны «Алабуга» (Республика Татарстан).

Таким образом, совместный проект «Северсталь-авто» и Fiat Powertrain Technologies станет первым в российской автомобильной промышленности примером локализации двига-



3



телей для иномарок, собираемых в России. Первая тысяча двигателей F1A будет выпущена уже к концу 2008 года.

*Немецкий концерн Saargummi* и российский производитель автокомпонентов «Линотех-плюс» запускают в Нижнем Новгороде совместное предприятие Saargummi-Russland для производства уплотнительных систем для автомобилей. Инвестиции в проект составят 15 млн. евро. Saargummi-Russland – совместное предприятие концерна (владеет 51% долей) и российского «Линотех-плюс» (49%). Строительство производственного корпуса началось в марте 2008 года, запуск в эксплуатацию намечен на конец 2008 – начало 2009 года.

Первые контракты на поставки комплектов уплотнителей Saargummi-Russland уже подписала с заводом Ford во Всеволожске (контракт предусматривает поставки комплектов уплотнителей для 70 тыс. автомобилей Focus в год начиная с конца марта 2008 года) и с «Группой ГАЗ» (поставки для 20 тыс. автомобиля Siber начнутся в конце апреля). Компания Saargummi-Russland ведет переговоры о поставках автокомпонентов с АвтоВАЗом, КамАЗом, калужским заводом Volkswagen.

ЗАО «Сормовский завод по производству специальных и бронированных автомобилей «Рида» и фирма *Tonsjoe* (Швеция) в конце января подписали протокол о намерениях по созданию совместного предприятия по производству деталей двигателей. Протокол предусматривает организацию производства автокомплектующих мощностью 400–600 тыс. деталей в год. Планируется производство деталей двигателей для грузовых Volvo и Scania, которые будут поставлять в Швецию, в перспективе – и на автозаводы в России. Строительство рассчитывают начать в 2008 году. Контрольный пакет акций будет принадлежать компании «Рида».

Новые автопроизводства появляются и за пределами главных индустриальных центров Нижегородской области. В Городце – самом древнем городе на нижегородской земле – создана компания ООО «ИВК». Учредителем предприятия является московское НПО «ИТЭЛМА». Объем инвестиций в организацию производства составляет 200 млн. рублей. Основной вид деятельности – производство автокомпонентов (жгуты проводов) для автомобилей ВАЗ. Планируется расширение гаммы потребителей: ведутся переговоры по поставке автожгутов на ГАЗ и другие предприятия. В перспективе (до 2010 года) запланирована постройка новых корпусов общей площадью – 21 тыс. кв. м:

- весной 2008 года сдан в эксплуатацию производственный корпус площадью 4,5 тыс. кв. м под создание совместного предприятия с фирмой VALEO (для поставок жгутов на «Автофрамос») с последующей застройкой производственных корпусов площадью до 13 тыс. кв. м;
- в 2009 году планируется построить и сдать в эксплуатацию производственные корпуса площадью 8 тыс. кв. м под создание производства автожгутов для ВАЗа («Калина», «Самара-2» и др.) и ГАЗа («Газель»).



4



Реализация планов к 2010 году позволит увеличить выпуск продукции до 500 тыс. машинокомплектов в год.

### Грузовики, легкие коммерческие автомобили, автобусы

Бурный рост потребительской активности на российском рынке легковых автомобилей подкрепляется и статистикой продаж прочих видов автотранспорта. Нижегородская область традиционно доминирует на рынке легких грузовиков, коммерческих автомобилей и автобусов, и эта тенденция сохраняется – в том числе и при помощи новых инвестиционных проектов.

29 ноября 2007 года в городе Семенов Нижегородской области, на территории ЗАО НПП «Семаф» состоялось торжественное открытие проекта «Савеко» – начало строительства завода по производству в России легких коммерческих автомобилей Ivesco Daily.

Общество с ограниченной ответственностью «Савеко» – совместное предприятие итальянской компании Ivesco, принадлежащей концерну Fiat, и российской промышленной группы «Самотлор-НН». Доля Ivesco в новом СП составляет 51%. Автомобили, выпущенные предприятием «Савеко», будут продаваться под маркой Ivesco. Их реализация на территории России и в соседних странах будет организована через коммерческие сети Ivesco и «Самотлор-НН».

Крупноузловая сборка автомобилей Ivesco Daily в России с последующей доработкой их до автобусов малого класса, автомобилей коммерческого и специального назначения, в том числе на полноприводном шасси, на существующих производственных мощностях предприятий ПГ «Самотлор-НН» началась в первом квартале 2008 года. Открытие завода «Савеко» планируется в первом квартале 2009 года. После запуска завода предприятие рассчитывает в 2010 году выйти на показатель 25 тыс. автомобилей в год.

Реализация планов совместного предприятия позволит создать в регионе около 2500 тыс. новых рабочих мест с высоким уровнем заработной платы, что положительно скажется на развитии экономики территории.

Кроме того, на ГАЗе ведется совместная работа с английской компанией «LDV Holdings» по организации производства легких коммерческих автомобилей Maxus. Инвестиции составят 90 млн. евро. Производство автомобилей начнется в 2009 году. Проектная мощность производства – 50 000 автомобилей в год.



Завершена подготовка производственной площадки на Павловском автобусном заводе в рамках совместного проекта с бразильской компанией *Marcopolo* по производству автобусов Real. Производственные мощности по выпуску нового автобуса составят около 1 тыс. машин в год.

*Швейцарский концерн Liebherr* и правительство Нижегородской области подписали инвестиционное соглашение о сотрудничестве в строительстве производства землеройной техники в Дзержинске.

Предприятие ООО «Либхерр-Нижний Новгород» займется сборкой строительной техники, в том числе землеройных машин и башенных кранов для российского и зарубежного рынков. Производство будет размещено на участке площадью 120 га неподалеку от Дзержинска и трассы М-7 Москва – Нижний Новгород. Строительство будет вестись в две очереди. Ожидается, что создание первой очереди производства, предусматривающей строительство цехов по выпуску компонентов землеройной техники, редукторов, металлоконструкций, а также средств для производства, наладки и сборки авиакомпонентов, завершится к концу 2009 года. Объем инвестиций в первую очередь строительства составит 130 млн. евро. Вторая очередь, которая будет реализована к концу 2011 года, предусматривает создание сборочного предприятия по производству землеройной техники.

Сегодня в автомобильной промышленности региона занято более 50 тыс. нижегородцев. Средняя зарплата в отрасли по итогам 2007 года – около 12 тыс. рублей, это выше общего показателя по всем отраслям нижегородской промышленности. Каждое новое автопроизводство позволяет улучшить эту статистику. Примечательно, что именно предприятия автопрома первыми начали успешно решать проблему подготовки квалифицированных рабочих кадров. Пример, достойный всеобщего применения, – проект «Рабочие нового поколения», который реализуется при поддержке компании «Базовый элемент». Его участники – учебный центр ГАЗа и ряд профучилищ области, которые готовят специалистов для автопрома на принципах частно-государственного партнерства. Крупнейшие предприятия отрасли активно участвуют в программах социально-экономического партнерства и делом доказывают, что стратегические цели большого бизнеса помогают решить главную задачу правительства области – сформировать новое поколение образованных, обеспеченных и профессионально состоятельных нижегородцев.