ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ – ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

ГУБЕРНАТОР ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
Александр Георгиевич Тишанин

Экономический потенциал

Представляя Иркутскую область, необходимо отметить, что на сегодняшний день регион является устойчивой системой, обеспечивающей стабильный экономический и промышленный рост.

Иркутская область расположена на территории 767,9 тыс. кв. км, трудовой потенциал – 1,4 млн. человек. Доля природных ресурсов в общероссийских запасах составляет: 11% – лес, 10% – золото, 10% – гидроресурсы, 7% – уголь, нефть и газ.

Основные отрасли промышленности Иркутской области: цветная металлургия, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, машиностроение и металлообработка, электроэнергетика. В области проживает всего 2% жителей России, при этом она выпускает от общероссийского производства: 85% слюды, 59% поливинилхлоридной смолы, столько же целлюлозы, 35% алюминия, 12% пиломатериалов, 10% золота, 9% нефтепродуктов, 6% электроэнергии.

Отличительной особенностью Иркутской области от других регионов России является *большой ресурс электроэнергии и дешевая электрическая энергия.* Выработка электростанций региона составляет ежегодно 57 млрд. кВт/ч.

В настоящее время основной объем валового регионального продукта (около 34%) производится в промышленности; 12,8% добавленной стоимости – в транспортной отрасли.

Область имеет достаточно разветвленную и развитую *транспортную инфраструктуру,* представленную различными видами транспорта. Главной транспортной артерией является Транссибирская железнодорожная магистраль.

Иркутская область – динамично развивающийся регион. Следует отметить, что по итогам 2006 года рост объемов промышленного производства составил 107%, инвестиции в основной капитал – 40,1 млрд. рублей.

С каждым годом увеличивается приток *иностранного капитала.* Иностранные инвестиции в 2006 году составили около 300 млн. долларов. При этом в декабре 2006 года агентство Standard&Poor's подтвердило долгосрочный кредитный рейтинг Иркутской области до уровня B+ вследствие стабильного роста доходов бюджета области. Прогноз изменения рейтинга стабильный.

Внешнеторговый оборот в 2006 году составил 6,8 млрд. долларов, в том числе экспорт – 5,7 млрд. долларов, импорт – 1,1 млрд. долларов. Регион поддерживает торговые отношения почти с 90 странами мира, на протяжении ряда лет Япония и Китай остаются лидерами сотрудничества с зарубежными странами.

Традиционно основу областного *экспорта* составляет алюминий необработанный – 36,7% в структуре. Древесина и изделия из нее занимают более 27%, топливно-энергетические товары – 13,4%, продукция химического комплекса – 5,5%, машиностроение – 10,7%.

Импорт области представлен сырьем для алюминиевой промышленности (почти 52% в структуре). Среди других товаров область импортирует машиностроительную продукцию – 19,3%, продукцию нефтехимической промышленности – 17,9%, продовольственные и фармацевтические товары – 2,6%, товары народного потребления – около 1%.

Инвестиционные проекты

Стратегия развития области направлена на привлечение инвестиций в регион, и в данной связи хотелось бы подчеркнуть, что Иркутская область имеет ряд важнейших инвестиционных проектов, реализация которых позволит вывести экономику региона на качественно новый уровень.

В топливно-энергетическом комплексе: строительство магистрального нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» мощностью 80 млн. тонн нефти в год, что позволит вовлечь в хозяйственное освоение нефтяные месторождения севера области (Верхнечонское, Ярахтинское и Марковское). Прогнозные и извлекаемые запасы нефти на территории области оцениваются в 2 млрд. тонн, и японская сторона уже проявляет устойчивый интерес к совместному освоению углеводородных ресурсов.

Для обеспечения новых предприятий электроэнергией в достаточном количестве планируется модернизация и развитие существующей электроэнергетики. Инвестиционная программа ОАО «Иркутскэнерго», реализуемая практически на всей территории области, предполагает объем инвестиций порядка 15 млрд. рублей.

Планируется газификация области и развитие новых производств, напрямую с ней связанных. В настоящее время подготовлена Генеральная схема газификации Иркутской области, которая ориентирована на доведение уровня газификации природным газом до 82%.

В лесопромышленном комплексе планируется реализация целого ряда проектов, связанных с модернизацией и увеличением объемов производства (модернизация Усть-Илимского лесоперерабатывающего комплекса и Байкальского целлюлозно-бумажного комбината), а также строительство новых заводов по обработке древесины и по производству:

– клееной большеформатной фанеры и пиломатериалов (г. Усть-Кут);

– целлюлозы (г. Усть-Кут);

– клееных конструкций и МДФ (г. Саянск).

Здесь особенно интересен опыт зарубежных инвесторов в применении высокоэффективных технологий добычи и переработки сырья, энергосбережения, новейшего промышленного оборудования.

Иркутская область в ближайшее время станет крупнейшим регионом по *производству алюминия* в России, так как в г. Тайшете планируется строительство нового алюминиевого завода, а также модернизация и экологизация действующих производств Братского и Иркутского алюминиевых заводов. Запланировано строительство в г. Братске электрометаллургического мини-завода по переработке лома черных металлов.

Вследствие планируемой газификации Иркутской области *химический комплекс* будет развиваться ускоренными темпами. Уже сейчас проводится модернизация и реконструкция двух действующих производств – Саянскхимпласт и Усольехимпром – на общую сумму 3 млрд. рублей.

Реализация стратегических проектов невозможна без соответствующего развития инфраструктуры. Ключевыми *транспортными проектами,* осуществление которых способно дать наибольший экономический эффект, являются:

– проект, направленный на реконструкцию взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Иркутска. Объем инвестиций составит порядка 2,3 млрд. рублей;

– строительство нового аэропорта ОГУП «Аэропорт Иркутск-новый» и строительство авиатранспортного логистического комплекса, включающего:

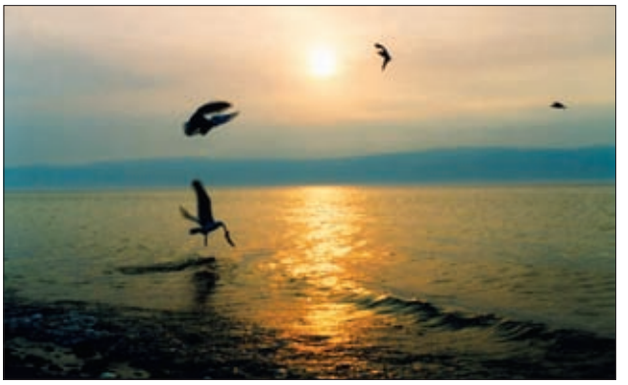
– строительство взлетно-посадочной полосы класса «А» длинной 4200 м с комплексом аэронавигационного оборудования в районе п. Ключевая, сетью рулежных дорожек, пассажирским и грузовым перронами, автомобильной дорогой, аэровокзальным комплексом, грузовым таможенным терминалом класса «А», другими объектами инфраструктуры;

– международный бизнес-центр (ориентация на Китай, Корею, Германию, Японию, Россию).

Общая стоимость проекта – 23 млрд. рублей, срок реализации – 2007–2010 годы.

Одна из основных задач региона – сохранить для потомков жемчужину Иркутской области – озеро Байкал, крупнейшее и древнейшее пресноводное озеро планеты, которое является объектом всемирного наследия ЮНЕСКО. В озере сосредоточено 80% российских и 20% мировых запасов поверхностных пресных вод. Кроме того, в Прибайкалье имеются уникальные условия для развития туризма и отдыха. Неповторимая красота, многочисленные минеральные источники, чистейший горно-таежный воздух, исторические и культурные особенности определяют высокий интерес туристов к региону.

За последние 4 года поток туристов в Иркутскую область увеличился в 3,5 раза и составил более 45 тыс. человек в год. Поэтому особое значение придается реализации *проекта создания осо-*



бой экономической зоны туристско-рекреационного типа на о. Байкал, который получил в этом году поддержку на государственном уровне.

В области имеются хорошие перспективы развития гостиничного бизнеса, строительства баз отдыха, реконструкции оздоровительных учреждений и курортов, строительства деловых центров.

Проведение целенаправленной политики в этой сфере позволит создать современный и конкурентоспособный туристический комплекс, который станет доходной отраслью экономики.

Межрегиональные связи

Придавая большое значение развитию связей с другими субъектами РФ, Иркутская область рассматривает эффективное межрегиональное сотрудничество как важный рычаг социально-экономического подъема своей территории. Конечной целью всех мероприятий, проводимых администрацией области, в том числе в сфере развития межрегиональных связей, является повышение качества жизненного уровня населения.

Региональная политика по взаимодействию с субъектами РФ направлена на активное развитие двустороннего торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества. На 1 января 2007 года действовало 7 соглашений о сотрудничестве администрации Иркутской области с администрациями российских регионов: Амурской, Читинской, Омской областей; республик Бурятия, Саха (Якутия), Красноярского края, г. Москвы.

Наиболее благоприятно развиваются рыночные отношения с соседними регионами: республиками Бурятия, Саха (Якутия), Красноярским краем, Читинской областью. Установленные связи в первую очередь направлены на удовлетворение потребностей в продукции, товарах, сырье и материалах, не производимых в Иркутской области, и на сбыт продукции в те регионы, где в ней есть необходимость.

Торгово-экономическое сотрудничество является основной составляющей межрегиональных отношений. Из Иркутской области в регионы поставляются нефтепродукты, древесина и изделия из нее, алюминий, синтетические смолы, пластмассы и другие товары. Основными составляющими ввоза являются: продукция производственно-технического назначения, в том числе тракторы, шины, уголь; лекарственные средства, продукты питания промышленной выработки, продукты животноводства, соя.

Несмотря на заметное развитие торгово-экономического сотрудничества между регионами, взаимоотношения не ограничиваются контактами только в этой области. Ключевыми областями сотрудничества остаются образование и здравоохранение, наука и культура, спорт и туризм. Интенсивно развиваются прямые связи между организациями культуры: театрами, библиотеками, музеями. Проводится постоянный обмен опытом работы учреждений здравоохранения, образования.

Результатом большой и серьезной работы администрации области в сфере дальнейшего развития межрегиональных связей явилось подписанное 26 февраля 2007 года новое Соглашение

о социально-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между администрацией Иркутской области и Правительством Республики Саха (Якутия). Разработан подробный Протокол совместных действий по реализации данного Соглашения с включением конкретных мероприятий, что позволит в полной мере реализовать поставленные цели и задачи.

В настоящее время планируется создание постоянно действующей межрегиональной рабочей группы из представителей администрации области и Правительства Саха (Якутии) по координации деятельности транспортных предприятий Республики Саха (Якутия) и Иркутской области, участвующих в строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» и объектов нефтегазового комплекса.

В 2007 году будут сделаны очередные поступательные шаги в области развития межрегиональных связей. Планируется заключение новых соглашений с правительствами Москвы и Московской области, Правительством Челябинской области и администрацией Читинской области, а также с Правительством Республики Бурятия.

На наш взгляд, заключение указанных соглашений послужит дальнейшему развитию и укреплению двусторонних взаимовыгодных отношений, последовательной реализации совместных инвестиционных проектов, откроет новые возможности более полного использования огромных региональных ресурсов всех вышеперечисленных регионов.