

# ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА СТОЛИЧНОЙ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ – ПОРЯДОК НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ МОСКВЫ

НАЧАЛЬНИК  
УПРАВЛЕНИЯ ГИБДД ГУВД  
ПО ГОРОДУ МОСКВЕ,  
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР МИЛИЦИИ  
Сергей Александрович  
Казанцев



В июле 2006 года Государственной инспекции безопасности дорожного движения исполнилось 70 лет. За семьдесят лет своего существования эта служба сменила несколько названий, но основная задача, стоявшая перед ней, всегда оставалась неизменной: обеспечение безопасности дорожного движения.

Президент РФ В.В. Путин на встрече в Кремле с сотрудниками Госавтоинспекции высоко оценил уровень их профессиональной подготовки.

Семь десятилетий пешеходы и водители видят на дорогах людей в милицмейской форме – тех, кому поручено охранять безопасность автомобильного движения. За эти годы менялось многое: Правила дорожного движения, форма сотрудников Госавтоинспекции, модели автомобилей. Но всегда было и остается главное: чувство долга и ответственности у каждого заступившего на свой пост государственного автоинспектора.

Официально рождением Госавтоинспекции принято считать 3 июля 1936 года, когда она вошла в состав НКВД СССР, то есть стала милицмейской структурой согласно принятому постановлению СНК СССР.

Сегодня Управление ГИБДД ГУВД города Москвы – столичная Госавтоинспекция – это мощная, оснащенная самой современной техникой организация, которая оперативно реагирует на любые ситуации, возникающие на улицах столицы, и обеспечивает безопасность движения на городских улицах.

Сотрудниками отдела ДПС ведется учет дорожно-транспортных происшествий, составляется анализ аварийности, выявляются места концентрации ДТП (так называемые очаги аварийности), пересматриваются дислокации постов, маршруты патрулирования максимально приближаются к «очагам аварийности».

Для предупреждения и пресечения наиболее грубых нарушений Правил дорожного движения, которые являются основными причинами дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями, Управлением и подразделениями ГИБДД ГУВД города Москвы в январе–августе 2006 года были организованы и проведены целевые профилактические мероприятия: «Встречная полоса» (125), «Нетрезвый водитель» (254), «Скорость» (130), «Пешеход» (166), «Перекресток» (59), «Парковка» (28).

Сейчас в городе Москве насчитывается более трех миллионов автомашин, и число их быстро растет. Наиболее важными направлениями деятельности службы являются: обеспечение бесперебойности движения транспорта, повышение пропускной способности магистралей, контроль за состоянием дорог.

Для повышения пропускной способности наиболее загруженных транспортных узлов и участков улично-дорожной сети города в 2006 году разработаны предложения, предусматривающие капитальный ремонт, реконструкцию и развитие улично-дорожной сети, а также строительство дополнительных светофорных объектов.

В целях совершенствования организации и обеспечения бесперебойности движения транспорта в 2006 году был разработан ряд мероприятий, направленных на снижение уровня аварийности в местах концентрации ДТП, на основе их топографического анализа.

Управлением ГИБДД ГУВД города Москвы осуществляется постоянный контроль за ходом проектирования и строительства объектов дорожного строительства, а также за выполнением мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения при строительстве.



За 8 месяцев 2006 года проведена экспертиза 129 проектов строительства и реконструкции городских магистралей, по результатам которой внесено 40 замечаний, направленных на повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения.

В целях формирования и проведения единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения 30 декабря 2005 года распоряжением Мэра города Москвы №435-РМ создана Городская комиссия по безопасности дорожного движения.

При непосредственном участии Управления ГИБДД ГУВД города Москвы разработаны и утверждены Положение о комиссии, ее состав, в котором есть представители всех городских структур, крупных транспортных главков управлений и департаментов города.

В целях обеспечения должного контроля за соблюдением требований к эксплуатационному состоянию улично-дорожной сети отделом дорожной инспекции и организации движения (ДИ и ОД) Управления ГИБДД ГУВД города Москвы проводятся соответствующие мероприятия.

Еще одно профилирующее направление работы службы – регистрационно-экзаменационная деятельность.

В городе Москве проведение квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачу водительских удостоверений осуществляют десять экзаменационных отделений межрайонных отделов технического осмотра транспорта, регистрационной и экзаменационной работы (МОТОТРЭР) ГИБДД УВД административных округов города и три подразделения Управления ГИБДД города (Межрайонный регистрационно-экзаменационный отдел (2 отделения) и отдел ГИБДД по обслуживанию иностранных граждан. Состав и численность сотрудников экзаменационных подразделений позволяют в полном объеме выполнять возложенные на них функции.

С ноября 2003 года сотрудники отдела организации экзаменационной работы УИБДД контролируют качество подготовки водителей в московских автошколах, проверяют учебно-материальные базы автошкол. Организация и проведение государственного технического осмотра, регистрации и учета автотранспортных средств и прицепов к ним также возложена на службу ГИБДД.

Управлением ГИБДД ГУВД города Москвы совместно с ГУВД города Москвы при поддержке Правительства Москвы и префектур административных округов ведется строительство комплексов ГИБДД по приему экзаменов, техническому осмотру и регистрации транспортных средств (КЭТОР).

Первый такой комплекс 1 марта 2006 года был открыт в Северо-Западном округе столицы. На церемонии открытия присутствовал Мэр Москвы Ю. М. Лужков. Работы по строительству аналогичных комплексов развернуты и в остальных административных округах города.

Управление ГИБДД ГУВД города Москвы также обеспечивает участие подразделений ГИБДД в лицензировании учебных организаций, занимающихся подготовкой водителей, организует информирование лицензирующих органов о фактах нарушений требований нормативно-правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Подразделения московской службы ГИБДД постоянно задействованы в антитеррористических и оперативно-розыскных операциях.

Сотрудники аппарата Управления ГИБДД ГУВД города Москвы контролируют вопросы организации и проведения мероприятий, направленных на предотвращение террористических актов, пресечение случаев экстремизма, проявлений национальной и религиозной вражды. В связи с этим осуществляется контроль за организацией работы нарядов ДПС и несением службы сотрудниками ДПС подразделений ГИБДД на постах.

Например, в 2006 году на стационарных постах ДПС службой ГИБДД был проведен комплекс мероприятий по предотвращению ввоза в город на автотранспорте взрывчатых веществ, взрывных устройств и оружия. Особое внимание уделялось выявлению и задержанию транспортных средств, переоборудованных для скрытой перевозки грузов, и автотранспорту, прибывающему из Северо-Кавказского региона. Проводились проверки подлинности документов, удостоверяющих личность, водительских удостоверений, документов на автотранспорт и перевозимые грузы. При этом использовались специальные средства и оперативные базы данных разыскиваемого транспорта и лиц, находящихся в федеральном ро-





зыске. К этой работе привлекались специалисты-кинологи со служебными собаками, обученными обнаружению взрывчатых и наркотических веществ.

В настоящее время обеспечивается постоянное (ежедневное) пополнение электронных баз розыска, установленных на стационарных постах ДПС. Проводятся регулярные встречи с руководителями транспортных предприятий, объектов жизнеобеспечения города, администрацией зрелищных учреждений по отработке тактики действий при возникновении угрозы совершения террористических актов. Также проводится разъяснительная работа среди пассажиров, касающаяся порядка действий при обнаружении бесхозных предметов и вещей. Проверяется жилой сектор, проводится эвакуация брошенных и бесхозных транспортных средств. Силами вертолетного отдела ГУВД проводятся постоянные облеты МКАД для недопущения несанкционированных въездов в город. На въездах, где отсутствуют стационарные посты ДПС, организовано выставление постов-заслонов. Также организовано «прикрытие» территории города, расположенной за пределами МКАД.

В 2006 году подразделениями ГИБДД города Москвы совместно с УФСБ по городу Москве проводилось оперативно-профилактическое мероприятие под условным названием «Караван-Авто». Указанное мероприятие было направлено на предупреждение проникновения в город Москву террористических групп и экстремистски настроенных лиц. Была также проведена операция «Транскрим», направленная на выявление мест возможного хранения похищенного автотранспорта, установление местонахождения нелегальных мастерских по изменению (уничтожению) идентификационных номерных знаков, изъятие криминальных автомашин и агрегатов к ним, задержание лиц, причастных к хищениям и легализации автотранспортных средств.

В ходе проведенных мероприятий сотрудниками ГИБДД было задержано: 13 лиц – по подозрению в совершении различных преступлений; 17 лиц, находящихся в федеральном розыске. Было выявлено 176 транспортных средств, находящихся в федеральном розыске, и 56 транспортных средств – с измененными идентификационными номерами узлов и агрегатов. Возбуждено восемь уголовных дел.

Еще одним приоритетным направлением деятельности ГИБДД города Москвы является профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Сделать движение на улицах города безопаснее, свести к минимуму количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей – основная задача инспекторов дорожного движения.

В настоящее время большое внимание уделяется работе по пропаганде безопасности дорожного движения, которая включает в себя:

- организацию социально-профилактических и воспитательно-пропагандистских мероприятий с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений ПДД;
- работу в детских, дошкольных и школьных учреждениях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- работу со средствами массовой информации;
- изучение общественного мнения о деятельности ГИБДД.

Управлением ГИБДД были организованы и проведены детские конкурсы «Я рисую улицу» и «Безопасное колесо». Среди дошкольных заведений был проведен конкурс «Дорожная азбука», целью которого стало обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах. Также состоялся ежегодный городской конкурс «За безопасность движения».

Управлением ГИБДД во взаимодействии с Департаментом образования города Москвы проводились многочисленные мероприятия профилактического характера, направленные на снижение детского дорожно-транспортного травматизма. Например, состоялись такие мероприятия, как слеты юных инспекторов движения, рейды и операции «Снова в школу», «Зимние каникулы», «Здравствуй, лето!», «Ваш пассажир – ребенок», «Подросток на проезжей части», «Ледяная горка», «Маленький пешеход», «Юный велосипедист», «Пешеходный переход», «Весенние каникулы» и другие.

1 июня 2006 года в рамках проведения Международного дня защиты детей на базе средней общеобразовательной школы №1240 осуществлено открытие первого в городе Москве автогородка.



В настоящее время совершенствуется нормативно-правовая база, регулирующая вопросы безопасности дорожного движения.

Указ Президента РФ от 22.09.2006 года №1042 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», а также постановление Правительства РФ от 20.02.2006 года №100 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах» направлены на улучшение условий дорожного движения и повышение уровня безопасности на дорогах.

Правительством города Москвы разработан Закон от 19.04.2006 года №16 «О комплексной городской целевой программе профилактики правонарушений, борьбы с преступностью и обеспечения безопасности граждан в городе Москве на 2006–2010 годы».

В перспективе развития московского Управления ГИБДД – дальнейшее внедрение самых передовых технологий, оснащение стационарных и передвижных постов ДПС современным оборудованием.

Руководство службы отчетливо видит перед собой конечную цель проводимой работы. Она заключается в том, чтобы сделать дорожное движение в столице безаварийным и свести к минимуму количество пострадавших в ДТП. В целях обеспечения выполнения указанной задачи необходимо следующее:

- улучшение условий дорожного движения, увеличение пропускной способности улиц и дорог;
- организация работ по строительству и обустройству достаточного количества мест парковки транспортных средств, создание безопасных условий для пешеходов;
- создание системы образования и информационно-пропагандистского обеспечения в области безопасности дорожного движения, повышение эффективности и оперативности оказания экстренной помощи гражданам, пострадавшим в ДТП;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления.