

О КОНЦЕПЦИИ СОЗДАНИЯ И РАЗВИТИЯ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ



РУКОВОДИТЕЛЬ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СЛУЖБЫ
Александр Васильевич Нерадько

Организация использования воздушного пространства Российской Федерации в интересах всех его пользователей, современный уровень развития гражданской, государственной и экспериментальной авиации, обеспечение национальной безопасности страны, злободневные вопросы безопасности полетов, связанные с уменьшением человеческих жертв и материального ущерба в результате авиационных происшествий и инцидентов, а также проблема совместимости системы организации воздушного движения Российской Федерации с международной аэронавигацией с учетом Глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения ИКАО (Международная организация гражданской авиации) – вызывают необходимость качественного реформирования отрасли. Одной из важнейших задач выступает повышение привлекательности использования воздушного пространства России для отечественных и иностранных пользователей.

В этой связи предполагается реализация эволюционного перехода к перспективным системам аэронавигации, включающим в себя наземные и спутниковые средства обеспечения полетов как на маршруте, так и в районе аэродрома, при заходе на посадку и посадке.

Предусматривается внедрение модернизированных традиционных систем наблюдения, объединенных в единую автоматизированную радиолокационную систему. Одновременно предполагается развертывание средств автоматического зависимого наблюдения с интеграцией информации о воздушной обстановке от традиционных и перспективных средств и систем наблюдения.

Органы организации воздушного движения будут оснащены системами высокого уровня автоматизации, обеспечивающими прогнозирование конфликтных ситуаций и выработку решений по их предотвращению. Предполагается создание многоуровневой системы планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения, внедрение

бортовых комплексов, позволяющих оптимизировать режимы полета воздушных судов. Воздушные суда будут оборудоваться системами государственного опознавания, а также системами предупреждения столкновений с другими летающими объектами и земной поверхностью. Важную роль в этом процессе играет создание и внедрение автоматизированных систем наблюдения, сбора, хранения и распространения метеорологической информации (включая «бортовую погоду»).

Для повышения потенциала авиационного поиска и спасания будут внедрены спутниковые системы наряду с оснащением всех воздушных судов автоматическими радиомаяками передачи сигналов бедствия в аварийных ситуациях.

По оценкам Росаэронавигации, экономические выгоды от внедрения Аэронавигационной системы вдвое превысят расходы на ее создание.

Тарифная политика в области аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации будет строиться на принципах необходимости возмещения эксплуатационных расходов, связанных с представлением аэронавигационного обслуживания, а также проведения модернизации системы организации воздушного движения в целях обеспечения безопасности полетов. Доходы, получаемые от увеличения ставок сборов за аэронавигационное обслуживание, планируется в основном направлять на модернизацию системы организации воздушного движения, повышение уровня подготовки персонала, социальных проблем работников отрасли. При этом тарифная политика будет осуществляться путем консультаций со всеми пользователями воздушного пространства Российской Федерации.