

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА

Татьяна Григорьевна Анодина

Межгосударственный авиационный комитет (МАК) образован Главами Правительств в декабре 1991 года на основании Межправительственного Соглашения «О гражданской авиации и об использовании воздушного пространства» (международный договор). Главной целью создания МАК как международной авиационной организации явилось сохранение и поддержание в регионе повсеместно высокого уровня безопасности полетов и воздушного движения гражданской авиации на основе принципов Чикагской Конвенции о международной гражданской авиации, с учетом национальных интересов и ответственности государств перед Мировым авиационным сообществом.

МАК определен исполнительным органом Соглашения в следующих сферах его применения:

- разработка норм летной годности и правил сертификации;
- сертификация авиационной техники, ее производства и ремонта;
- сертификация международных аэродромов и их оборудования;
- расследование авиационных происшествий и разработка мер по их предотвращению;
- гармонизация воздушного законодательства;
- гармонизация национальных систем управления воздушным движением;
- координация в области деятельности гражданской авиации.

МАК и Положение о МАК в соответствии с Чикагской Конвенцией о международной гражданской авиации зарегистрированы в ООН (ИКАО – Международная организация гражданской авиации), как и другие подобные межправительственные региональные организации (А CSA, ЕАС, IACCA и др.). МАК заключено Соглашение о стратегическом партнерстве с ИКАО, подтверждающее полное соответствие принципов его деятельности принципам Чикагской Конвенции и тем самым обеспечивающее его признание в качестве международной региональной организации в области гражданской авиации. Международный статус МАК и реализация предоставленных ему полномочий обеспечивает:

– Признание норм (правил) и системы сертификации авиационной техники, ее производства и ремонта как международной.

Всего заключено 30 соглашений о взаимном признании норм летной годности и систем сертификации с ведущими зарубежными государствами (США, Китай, Канада, Индия, Германия, Бразилия, Мексика, Израиль, ЮАР, Египет и др.) и международными организациями. Особое значение для государств – участников Соглашения – имеет заключенное в июле 2004 года. Соглашение с аналогичной МАК организацией, объединяющей государства Евросоюза, – Европейским агентством по авиационной безопасности (EASA), созданным в 2002 году.

– Сохранение глубокой кооперации авиапромышленности на международной основе (на кооперационной основе производится более 80% авиатехники).

МАК сертифицировано по принятым в государствах – участниках Соглашения – нормам летной годности и правилам сертификации, получившим международное признание и максимально гармонизированным с Европейскими нормами (JAR) и Американскими (FAR), более 40 типов воздушных судов, включая «Боинг», «Эрбас» и др. типы воздушных судов западного производства.

Сертификаты, выдаваемые МАК, имеют международный статус и признаются всеми государствами – участниками Соглашения.

– Расследование всех авиационных происшествий. В МАК принят признанный в мировой гражданской авиации принцип независимого и объективного расследования авиационных происшествий и реализуется эффективная система выработки профилактических мероприятий с оперативным представлением их в государства – участники Соглашения. Это полностью согласуется с рекомендациями ИКАО, ИАТА, а также Директивой Европейского Сообщества. ИКАО объявило МАК в качестве одного из 7 международных центров расследования авиационных происшествий, удовлетворяющего всем международным нормам, и рекомендовало его в этом качестве Мировому авиационному сообществу.

Расследования авиационных происшествий, проводимые на базе МАК в интересах государств – участников Соглашения, позволяют экономить значительные материальные ресурсы (уникальное оборудование, программное обеспечение, наличие специалистов высшей квалификации, имеющих ранг международных экспертов и являющихся членами Международной организации расследователей), предотвращать дискредитацию авиационной техники и авиакомпаний, а также возможные негативные политические и экономические последствия.

Всего на базе МАК с участием авиационных властей государств – участников Соглашения проведено расследование более 350 авиационных происшествий. Ни одно заключение МАК по результатам расследования авиационных происшествий не оспорено в процессуальном порядке.

– Через правовой механизм межгосударственного регулирования оказывается практическое влияние на вопросы обеспечения безопасности при сертификации международных аэродромов. МАК сертифицировано 74 международных аэродрома.

– Гармонизация национальных систем организации воздушного движения на основе международных стандартов с целью интеграции в Европейскую и Мировую аэронавигационные системы.

– Гармонизация воздушного законодательства обеспечивает сохранение единообразных правил по обеспечению безопасности полетов в воздушном пространстве сопредельных государств – участников Соглашения.

– Сотрудничество в области авиационного образования, упрощения таможенных и пограничных формальностей, тарифной политики и в других вопросах авиатранспортной деятельности.

– Взаимодействие в чрезвычайных ситуациях и принятие общих мер противодействия авиационному терроризму и др.

– Формирование скоординированной позиции для защиты региональных (национальных интересов) в международных организациях, в первую очередь – ИКАО.

– Реализация проектов ИКАО-МАК, направленных на повышение безопасности полетов в государствах – участниках Соглашения, на основе всемерной гармонизации национальных законодательств, норм и правил с международными нормами и стандартами и подготовки авиационных специалистов государств – участников Соглашения – по программам ИКАО.